

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

12. februar 2016

Høring vedr. bekendtgørelsesændringer som følge af vedtagelsen af tachografforordningen – TS21101-00003

Dansk Erhverv har modtaget Trafik- og Byggestyrelsens høring af 27. januar 2016 om bekendtgørelsesændringer som følge af vedtagelsen af tachografforordningen.

Dansk Erhverv støtter generelt konsekvensændringerne som følge af tachografforordningen.

Vi er enige i, at bevidst manipulation skal sanktioneres hårdt, hvorimod undskyldelige og bagatelagte fejlbetjeninge så vidt muligt bør påtales uden sanktion.

Det bemærkes i den forbindelse, at den nye bestemmelse om transportvirksomheders ansvar for at instruere og kontrollere deres ansatte i brugen af tachografen ikke må føre til overimplementering. Der findes i dag flere typer og versioner af tachografer, hvilket kan føre til "fejlbetjeninge", som ikke er begrundet i manglende instruktion fra transportvirksomhedens side men snarere andre menneskelige faktorer.

Der bør således skelnes imellem sanktionering af straf for "fejlbetjeninge" og "manglende instruktion", ligesom anvendelse af dobbelt sanktionering af samme overtrædelse skal undgås.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-
Deres ref.: TS21101-00003
Vores ref.: SAG-2016-00473

-
557049



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsen Vej 14
2300 København S

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Fremsendt pr. mail: info@tbst.dk & trbj@tbst.dk

Hørings svar over udkast til

- **Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, om udstedelse af fartskriverkort, og om udstedelse af autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på kontrolapparater inden for vejtransport**

DI Transport og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik – ATL har modtaget udkast til:

- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af fartskriverkort
- Bekendtgørelse om udstedelse af autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på kontrolapparater inden for vejtransport

DI Transport og ATL støtter som udgangspunkt de fremsendte ændringsforslag, idet der er tale om nødvendige konsekvensændringer, som følge af vedtagelsen af forordning nr. 165/2014 om takografer inden for vejtransport mv. (takografforordningen) samt ophævelsen af forordning nr. 3821/85 om kontrolapparater inden for vejtransport mv. (kontrolapparatforordningen).

DI Transport og ATL ser dog gerne at man, i forbindelse med indførelse af takografforordningens artikel 33, stk. 1, om transportvirksomheders ansvar for at sikre, at deres førere er behørigt uddannet og har modtaget de nødvendige instrukser, for så vidt angår takografers korrekte funktion, herunder den manglende efterlevelse af uddannelsespligten overfor førerne, ser på bestemmelserne i bekendtgørelsens § 13 og § 14, hvorefter en arbejdsgiver kan pålægges bødeansvar selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom.

Bestemmelsen medfører, at uanset om virksomheden har bestræbt sig på at sikre, at reglerne om køre- og hviletid bliver overholdt af de ansatte chauffører, at virksomheden stort set altid bliver fundet skyldig og pålægges bødeansvar i medfør af § 13 og § 14. Problemet bliver efter vores vurdering ikke mindre af, at der nu bliver pligt til at kunne dokumentere at chaufførerne er behørigt uddannet.

DI Transport og ATL mener at bør se nærmere på bestemmelserne i Arbejdsmiljølovens § 83, stk. 3, hvorefter en arbejdsgiver ikke kan straffes for en ansats overtrædelser, hvis arbejdsgiveren har opfyldt sine forpligtigelser efter loven. Det vil betyde at virksomhederne i langt højere grad vil være motiveret til grundigt at instruere og uddanne deres medarbejdere. Tilsvarende regler kunne uden videre overføres til bestemmelserne om køre- og hviletid.

DI Transport og ATL har længe efterlyst en mere grundlæggende revision af bestemmelserne om køre- og hviletid, herunder især virksomhedskontrollen og det objektive ansvar. Vi har derfor med tilfredshed noteret os, at Trafik- og Byggestyrelsen i 2016 vil foretage en samlet gennemgang af bestemmelserne på køre- og hviletidsområdet. En gennemgang vi ser frem til og naturligvis gerne deltager i.

Med venlig hilsen



Bent Bejstrup
Chefkonsulent

Mobil: 2120 5030
E- mail bebe@di.dk

Trine Birgitte Bjørnsholm

Fra: Frank Davidsen <fda@dtl.eu>
Sendt: 11. februar 2016 17:01
Til: ts Info
Cc: Trine Birgitte Bjørnsholm; Ove Holm
Emne: Høringssvar for TS21101-00003

Kategorier: Rød kategori

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Vedr. høring om udkast til ændring af bekendtgørelserne for Kørehviletid, kontrolapparat og værksteder. mv.

DTL – Danske Vognmænd kan generelt tilslutte sig ændringerne i de anførte bekendtgørelse med deres forankring i Takografforordningen nr. 165/2014. Vi er meget enige i, at bevidst manipulation af takografen skal sanktioneres hårdt, hvorimod undskyldelige og bagatelagtige "fejlbetjening", som ikke altid skyldes uvidenhed eller manglende instruktion, så vidt muligt bør påtales uden sanktion.

Det bemærkes i den forbindelse, at den nye bestemmelse med transportvirksomheders ansvar om at instruere og kontrollere deres ansatte i brugen af takografen i henhold til bekendtgørelsens § 11, stk. 5, ikke bør føre til overimplementering. Der findes i dag findes flere typer takografer og versioner af disse på markedet siden første release af det digitale kontrolapparat 1. maj 2006, hvilket kan føre til "fejlbetjening", som ikke er begrundet i manglende instruktion fra transportvirksomhedens side, men snarere andre menneskelige faktorer, som fx usikkerhed, stresspåvirkning osv.

Der bør således skelnes imellem sanktionering af straf for "fejlbetjening" og "manglende instruktion", ligesom anvendelse af dobbelt sanktionering af samme overtrædelse skal undgås.

Med venlig hilsen/best regards

Frank Davidsen

Underdirektør / Deputy Director
fda@dtl.eu / Mobil +45 2275 2804





FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Tråfik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt pr. mail

J.nr.: TS21101-00003

11. februar 2016

Høring - vedr. bekendtgørelsesændringer som følge af vedtagelsen af takografforordningen

3F Transportgruppen har haft ovennævnte udkast i høring, hvilket giver anledning til følgende bemærkninger:

Vi finder det absolut positivt, at man nu åbner mulighed for at sanktionere over for virksomheder, som ikke lever op til artikel 33 i takograf-forordningen (165/2014) ved at tilføje dette forhold i Køre- og hviletidsbekendtgørelsen, § 11.

Fra 3F Transportgruppens side, skal vi foreslå følgende:

1. At når man nu er i gang med revision af bekendtgørelsen ville det være betimeligt, at man også tilføjede artikel 10 i Køre- og hviletidsforordningen (561/2006) i bekendtgørelsen, § 11.
2. At artikel 10 i Køre- og hviletidsforordningen også blev tilføjet bekendtgørelsen, § 11.
3. At man udformede sanktionsmulighederne, således at der kun kan ske frakendelse af førerretten, såfremt færdselssikkerheden er tilsidesat og ikke som i dag, hvor førerretten kan frakendes for administrative fejl, og i forbindelse med fejlbetjening af takograf, som ikke forhindrer politiets kontrolmulighed og ikke tilsidesætter færdselssikkerheden.
4. At førere ikke sanktioneres/retsforfølges for forhold, som opdages i forbindelse med virksomhedskontrol, hvor disse overtrædelser ikke har været en direkte tilsidesættelse af færdselssikkerheden.

Sidstnævnte forslag skal ses i lyset af, at såfremt virksomhederne lever op til henholdsvis forordning 561/2006 artikel 10 og forordning 165/2014 artikel 33 vil den samme fejl begået af chaufføren aldrig kunne opstå mere end én gang.

Venlig hilsen


Kjeld H. Jensen

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kæmpmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk
CVR-nr. 31 37 80 28





Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Brøndby, den 12. februar 2016

Task nr. 116-01271.05.03
Verifikation og Inspektion
JED/JED

Vedr. deres J.nr. TS21101-00003

Høring over udkast til

- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport
- Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af fartskriverkort
- Bekendtgørelse om udstedelse af autorisation af værksteder til udførelse af arbejde på kontrolapparater (fartskrivere) inden for vejtransport

Af høringsbrevet fremgår det at administrationen af området overgik til Færdselsstyrelsen d. 1. februar 2016.

Dette fremgår også af "Ændring af køre- og hviletidsbestemmelser", men ikke af "Ændring af fartskriverkortbekendtgørelsen" og "Ændring af værkstedsbekendtgørelsen".

Af de to sidstnævnte ændringer og bekendtgørelser får man der for det indtryk, at det stadig er Rigspolitiet eller en af Rigspolitiet bemyndiget politikreds der har det administrative ansvar.

For eksempel er det i følge "ændring af værkstedsbekendtgørelsen" er det stadig politiet der autorisere værkstederne!

Som godkendt tilsynsvirksomhed er vi derfor i tvivl om hvem vi nu referere til, hvilke formularer vi fremover skal anvende og hvem vi skal rapportere.

Vi finder det uhensigtsmæssigt at der i bekendtgørelserne ikke er klart defineret hvem der har ansvaret for de konkrete nævnte områder.

Med venlig hilsen
FORCE Technology

Jens Dahlslund
Driftsleder



FORCE Technology Norway AS
Nye Vakås vei 32
1395 Hvalstad, Norge
+47 64 00 35 00
+47 64 00 35 01
info@forcetechnology.no

FORCE Technology Sweden AB
Tallmätargatan 7
72134 Västerås, Sverige
+46 (0)21-490 3000
+46 (0)21-490 3001
info@forcetechnology.se

FORCE Technology
Park Allé 345
2605 Brøndby, Danmark
+45 43 26 70 00
+45 43 26 70 11
info@forcetechnology.dk
www.forcetechnology.com

Trine Birgitte Bjørnsholm

Fra: Lars Magnus Christensen <christensen@hvr.dk>
Sendt: 4. februar 2016 13:30
Til: ts Info
Cc: Trine Birgitte Bjørnsholm
Emne: Håndværksrådet - SV: Høringsfrist 12. feb. 2016 - fra Trafik- og Byggestyrelsen vedr. bekendtgørelsesændringer som følge af vedtagelsen af takografforordningen

Kategorier: Rød kategori

Håndværksrådet takker for det fremsendte høringsmateriale.


I den forbindelse har Håndværksrådet ikke nogen kommentar til selve bekendtgørelsesændringerne. Men vil i stedet benytte lejlighed til at gentage en række ønsker i forhold til køre- og hviletidsbestemmelserne.

Der er fortsat behov for en tydeligere vejledning på området, da der fortsat er eksempler på uens fortolkning blandt ansatte hos færdselspolitiet. Dette er utilfredsstillende for vores medlemmer og deres ansatte, som mildest talt er bekymret over hvordan de sikrer at overholde færdselsloven og køre- og hviletidsbestemmelserne.

Desuden imødekommes fortsat gerne en lempeligere fortolkning af definitionen på godstransport og transport af gods, som undergår en proces. I den forbindelse er det særligt i forhold til en bil, som under reparationen bliver fragtet på en autotrailer mellem to værksteder. I den dag skal sådan en bil betragtes som gods ifølge dansk lovgivning, mens man ikke gør det samme i eksempelvis Tyskland.

Vi stiller os naturligvis til rådighed for uddybende kommentar.

VH. Lars Magnus

	Lars Magnus Christensen Chefkonsulent tlf. +45 32 63 03 07 mobil +45 41 27 28 38 e-mail christensen@hvr.dk
--	---

 Islands Brygge 26, 2300 Kbh. S, tlf. 33 93 20 00, hvr.dk

Vi kæmper for små og mellemstore virksomheder. Læs vores nyheder [her](#)

Fra: Juridisk sekretariat [<mailto:jur@tbst.dk>]

Sendt: 27. januar 2016 14:34

Til: atl@di.dk; info@autobranchendanmark.dk; autig@autig.dk; info@bitva.dk; dmu@dmusport.dk; da@da.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; info@danskbyggeri.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; di@di.dk; mail@kollektivtrafik.dk; dku@dku.dk; esusla@seedorffs.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; metal@danskmetal.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; db@db-dk.dk; karsten_hansen@c.dk; regioner@regioner.dk; info@dasp.dk; dt@remove-this.datatilsynet.dk; dbi@bilimp.dk; lone@domstol.dk; hoeringer@dommerfm.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; 3f@3f.dk; letbyrder@erst.dk; info@force.dk; fdm@fdm.dk; t.kock@hotmail.com; michael@ktadk.dk; LSC@ankl.dk; tkvt@typegodkendelse.dk; fp@forsikringoppension.dk; fdl@fdl-vm.dk; Håndværksrådet; info@iu.dk; ltd@itd.dk; jm@jm.dk; kl@kl.dk; kfst@kfst.dk; ohn002@politi.dk; info@lf.dk; lo@lo.dk; dmh@danskmaskinhandel.dk; eof@eof.dk; mail@politiforbundet.dk; info@professionel-elektronik.dk; kiel.a.larsen@lic-mail.dk; info@sikkertrafik.dk; info@teknologisk.dk; tur@tur.dk; mba@moviatrafik.dk; ca@lyngbyturistfart.dk; vd@vd.dk; dhf@dhf-net.dk; dh@handicap.dk

Cc: Randi Lage Hansen

Trafik og trykstyrelsen
Evard Thomsens Vej 14
2300 København S



**Brancheorganisation
for den danske
vejgodstransport**

Lyren 1 · DK-6330 Padborg
+45 7467 1233
itd.dk · itd@itd.dk

Udgangspunkt: 1000

Sagsbehandler: LN

Dato: 12.02.2016

**ITD - 121101-00003 - høring om udkast til ændring af bekendtgørelserne for
kontrolapparatet og værksteder mv.**

Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport kan generelt tilslutte sig de foreslåede ændringer, som fremgår af det fremsendte materiale.

Med hensyn til bemærkningerne omkring den præcisering og understregning af krav til kontrolapparatet med krav til instruktion og brug af kontrolapparatet, som nu fremgår af bekendtgørelse nr. 11, stk. 5. – Vi skal her henlede Styrelsens opmærksom på de ikke ubetydelige forskelle i de forskellige fabrikater og versioner af kontrolapparater som i dag er på markedet. Men dette in mente, skal vi opfordre til, at der ved fastsættelse og ændring af kravene ved fejlbetjening tages de nødvendige proportionalitetshensyn.

De øvrige bemærkninger står vi naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen

ITD

12.02.2016
121101-00003