

§ 1

I bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 om køre- og hviletidsbestemmelserne i vejtransport, som ændret ved bekendtgørelse nr. 975 af 16. juli 2007, bekendtgørelse nr. 889 af 9. juli 2014 og bekendtgørelse nr. 208 af 24. februar 2015, foretages følgende ændringer:

1. *Fodnoten* til bekendtgørelsens titel affattes således:

»1) Bekendtgørelsen gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/22/EF af 15. marts 2006 om minimumsbetingelser for gennemførelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 og (EØF) nr. 3821/85 med hensyn til sociale bestemmelser inden for vejtransportvirksomhed og om ophævelse af Rådets direktiv 88/599 EØF (EU-Tidende 2006, L 102, s. 35). Bekendtgørelsen indeholder desuden bestemmelser, som er nødvendige for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og for anvendelsen af Europæisk overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport (AETR). I bekendtgørelsen er der desuden medtaget visse bestemmelser fra Rådets og Kommissionens forordninger. Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke de nævnte forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.«

2. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 86 a, stk. 1-4, § 118, stk. 8, 2 pkt., § 134 a, stk. 2, og § 134 b i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. 373 af 14. april 2014 og lov nr. 154 af 18. februar 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 134 a, stk. 1:«

3. § 1, stk. 1, nr. 5-7, ophæves.

4. § 1, stk. 2-4, affattes således:

»Stk. 2. Den administrative kontrol med virksomheders overholdelse af de forordninger og den overenskomst, der er nævnt i stk. 1, og af denne bekendtgørelse udføres af Trafik- og Byggestyrelsen. Vejkontrol med overholdelsen af de forordninger og den overenskomst, der er nævnt i stk. 1, og af denne bekendtgørelse udføres af politiet.

Stk. 3. Afgørelser truffet af Trafik- og Byggestyrelsen som led i den administrative virksomhedskontrol kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, som er nødvendige for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014, og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og for anvendelsen af Europæisk overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport (AETR). I bekendtgørelsen er der desuden medtaget visse bestemmelser fra Rådets og Kommissionens forordninger. Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke de nævnte forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

Stk. 4. Politiet kan anmode autoriserede værksteder om at foretage afprøvninger for at kontrollere, at takografen fungerer korrekt, registrerer og lagrer data korrekt, og at kalibreringsparametrene er korrekte. Politiet kan endvidere anmode om specifikke afprøvninger til vurdering af, om der findes manipulerede anordninger.«

5. I § 2 ændres »kontrolapparatforordningen« til: »takografforordningen«.

6. Alle steder i bekendtgørelsen ændres »kontrolapparater«, »kontrolapparat«, »kontrolapparatet« og »kontrolapparatets« til: »takografer«, »takograf«, »takografen« eller »takografens«.

7. I § 4, stk. 1, 1. pkt., og § 5, 1. pkt., udgår », artikel 15, stk. 2, i kontrolapparatforordningen«.

8. I § 7, stk. 4, ændres »artikel 16, stk. 2, 1. afsnit, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 37, stk. 2, i takografforordningen«.

9. I § 7, stk. 8, 1. pkt., ændres »artikel 16, stk. 2, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 35, stk. 2, og artikel 37, stk. 2, i takografforordningen«.

10. I § 7, stk. 8, 2. pkt., ændres »artikel 14, stk. 2, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 33, stk. 2, i takografforordningen«.

11. I § 8, stk. 1, ændres »Rigspolitiet.« til: »Trafik- og Byggestyrelsen.«

12. I § 8, stk. 2, ændres »artikel 16, stk. 2, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 35, stk. 2, og artikel 37, stk. 2, i takografforordningen«.

13. I § 9, stk. 1, ændres »artikel 15, stk. 7, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 36 i takografforordningen«.

14. Efter § 9 a indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 4

Forbud mod fremstilling m.v. af genstande til manipulation af takografer

§ 9 b. Det er ikke tilladt at fremstille, distribuere, annoncere eller sælge genstande, der er konstrueret eller beregnet til at manipulere takografer.«

Kapitel 4 bliver herefter kapitel 5.

15. I § 10 ændres »artikel 16, stk. 1, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 37, stk. 1, i takografforordningen«.

16. I § 11, nr. 5, indsættes efter »AETR,«: »og virksomhedens uddannelsesforpligtelser, jf. artikel 33, stk. 1, i takografforordningen,«

17. § 12, stk. 1, nr. 1, og 2, affattes således:

»1) obligatorisk installering af takograf, jf. artikel 3, stk. 1 og 5, i takografforordningen og artikel 10 i AETR, og montering af takografer, jf. artikel 32, stk. 4, i takografforordningen,«.

2) installering, afprøvning, reparation, plombering og kontrol, jf. artikel 1 og 22-23, jf. bilag 1, afsnit V og VI, i takografforordningen, og jf. bilag 1 B, afsnit V og VI, i kontrolapparatforordningen, og artikel 10 og tillæg 1, afsnit V og VI, i AETR,«.

18. I § 12, stk. 1, nr. 3, ændres »fartskriverkort« til: »takografkort«.

19. I § 12, stk. 1, nr. 3, *litra a*, ændres »artikel 13 i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 32, stk. 1 og 2, i takografforordningen«.

20. I § 12, stk. 1, nr. 3, *litra b*, ændres, »artikel 15, stk. 1,« til: »artikel 35« og »artikel 14, stk. 1 og 2, i kontrolapparatforordningen« ændres til: »artikel 33, stk. 1, 2. og 3. afsnit, og artikel 33, stk. 2, i takografforordningen«.

21. I § 12, stk. 1, nr. 3, *litra c*, ændres »artikel 14, stk. 4, *litra a*, 3. afsnit, 2. og 3. punktum, og artikel 15 i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 27, stk. 2, 1. pkt., 2. led, artikel 27, stk. 2, 2. pkt., og artikel 34, 35 og 36 i takografforordningen«.

22. I § 12, stk. 1, nr. 3, *litra d*, ændres »artikel 16, stk. 1, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 37, stk. 1, i takografforordningen«.

23. I § 12, stk. 1, nr. 3, *litra e*, ændres »artikel 16, stk. 1, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 35, stk. 2, og 37, stk. 2, i takografforordningen«.

24. I § 12, stk. 3, indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Overtrædelse af § 9 b straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.«

25. I § 13, stk. 1, indsættes efter »§§ 4-5«: », § 9 b«.

26. I § 15 indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3.* Køretøjer, der er indregistreret inden det tidspunkt, hvor gennemførelsesretsakterne, som er omhandlet i takografforordningen, er vedtaget og finder anvendelse, er omfattet af bestemmelserne i kontrolapparatforordningen, herunder i bilag I B som overgangsforanstaltning, jf. artikel 46 i takografforordningen.«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 2. marts 2016, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Kommissionens gennemførelsesforordning nr. [indsættes] [om fastsættelse af krav til konstruktion, afprøvning, installation, anvendelse og reparation af takografer og deres komponenter – endelig titel indsættes] finder anvendelse fra den [2. marts 2019 – endelig dato indsættes].

Trafik- og Byggestyrelsen, den

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted