

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af fartskriverkort¹

§ 1

I bekendtgørelse nr. 687 af 29. juni 2005 om udstedelse af fartskriverkort, som ændret ved bekendtgørelse nr. 809 af 4. juli 2006 og bekendtgørelse nr. 975 af 2. oktober 2012, foretages følgende ændringer:

1. *Bekendtgørelsens titel* ændres til:

»Bekendtgørelse om udstedelse af takografkort«.

2. *Fodnoten* til bekendtgørelsens titel affattes således:

»1) bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 165/2014/EU af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport, EU-Tidende 2014, nr. L 60, s. 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke de nævnte forordningers umiddelbare gyldighed i Danmark.«

3. *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 86 a, stk. 1-4, § 118, stk. 8, 2 pkt., § 134 a, stk. 2, og § 134 b, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. 373 af 14. april 2014 og lov nr. 154 af 18. februar 2015, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 134 a, stk. 1:«

4. *Kapitel 1* affattes således:

»Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen har til formål at fastsætte supplerende bestemmelser til Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 165/2014/EU af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport (takografforordningen).«

5. Alle steder i bekendtgørelsen, ændres »fartskriverkort« eller »fartskriverkortet« til: »takografkort« eller »takograffortet«.

6. I § 2, stk. 1, nr. 2, ændres »artikel 14, stk. 3, litra a, i kontrolapparatforordningen« og til: »artikel 26, stk. 2, i takografforordningen«.

¹ I bekendtgørelsen er medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 165/2014/EU af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport, om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport og ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport, EU-Tidende 2014, nr. L 60, s. 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke de nævnte forordningers umiddelbare gyldighed i Danmark.

7. I § 2, stk. 2, ændres »artikel 14, stk. 3, litra a, 1. afsnit, i kontrolapparatforordningen« og til: »artikel 26, stk. 2, 1. afsnit, i takografforordningen«.

8. I § 4, stk. 1, ændres »kontrolapparater« til: »takografer«.

9. I § 19, stk. 1, 1. pkt., ændres »artikel 14, stk. 4, litra c, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 26, stk. 7, i takografforordningen«.

10. I § 19, stk. 1, 2. pkt., ændres »artikel 14, stk. 4, litra c, i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 26, stk. 7, i takografforordningen«.

11. I § 23, stk. 2, ændres »artikel 14, stk. 4, litra a, 3. afsnit, 1. pkt., i kontrolapparatforordningen« til: »artikel 27, stk. 2, 1. pkt., 1. led, i takografforordningen«.

12. I § 24, indsættes som *stk. 2*:

»Stk. 2. Takografkort, der udstedes inden det tidspunkt, hvor gennemførelsesretsakterne, som er omhandlet i takografforordningen, er vedtaget og finder anvendelse, udstedes efter bestemmelserne i Rådets forordning nr. 3821/85/EØF af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport med senere ændringer (kontrolapparatforordningen), herunder i bilag I B, som overgangsforanstaltning, jf. artikel 46 i takografforordningen.«.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 2. marts 2016.

Stk. 2. Kommissionens gennemførelsesforordning nr. [indsættes] [om fastsættelse af krav til konstruktion, afprøvning, installation, anvendelse og reparation af takografer og deres komponenter – endelig titel indsættes] finder anvendelse fra den [2. marts 2019 – endelig dato indsættes].

Trafik- og Byggestyrelsen, den

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted