

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7221 8888
info@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
j.nr. TS30302-00046

Dato: 11. marts 2015

Udkast til ny BL 3-43 Bestemmelser om tekniske organisationer (TO), der driver og vedligeholder luftfartstjenestesystemer

./.

Vedlagt sendes udkast til BL 3-43, Bestemmelser om tekniske organisationer (TO), der driver og vedligeholder luftfartstjenestesystemer.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til udkastet sendes til Trafikstyrelsen på vores hovedmailadresse på info@trafikstyrelsen.dk og cc. til pers@trafikstyrelsen.dk **senest den 8. april 2015.**

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Per Strand eller Henrik Møller Andersen på tlf. nr. 72218800 eller på mail info@trafikstyrelsen.dk.

Baggrund og indhold:

Den gældende BL 3-43, 1. udgave af 21. maj 2008 gælder hovedsageligt for de tekniske organisationer, der driver og vedligeholder luftfartstjenestesystemer i *Grønland og på Færøerne*, idet de tekniske organisationer, der driver og vedligeholder luftfartstjenestesystemer i *Danmark*, er omfattet af EU-regler på området, jf. forordning 1035/2011, som blandt andet indeholder krav om kvalitetsstyringssystem og flyvesikkerhedsstyringssystem.

EU har dog i forordningen overladt til medlemsstaterne at fastsætte passende flyvesikkerhedsrelaterede regler for det tekniske personale ansat i en teknisk organisation (ATSEP) og derfor gælder reglerne i afsnit 9 i den gældende BL om uddannelse for det tekniske personale også for Danmark.

Det europæiske luftfartssikkerhedsagentur EASA har imidlertid i forbindelse med en inspektion i Danmark påtalt, at de fastsatte regler i afsnit 9 ikke er tidssvarende og opdateret i forhold til referencer mm. samt opfordret til, at der indføres alternativt kvalificerende metoder til at opnå stilling som teknisk personale.

Dato: 11. marts 2015

I udkastet til ny BL 3-43 er afsnit 9 derfor revideret i overensstemmelse hermed og i den forbindelse er også det allerede kendte og anvendte begreb, "Grandfathers Rights" (Hævdvundne Rettigheder) formaliseret i bestemmelserne.

Det bemærkes, at i en planlagt kommende ændring af forordning 1035/2011 lægges op til, at de flyvesikkerhedsrelaterede regler for det tekniske personale bliver fastsat mere detaljeret, hvorfor de nationale regler ikke længere vil kunne opretholdes. Dette indebærer, at BL 3-43 med tiden (formentlig inden for en periode af 1-3 år afhængig af evt. overgangsperioder for EU-reglerne) ikke længere vil gælde for Danmark.

I forbindelse med at EU-reglerne fuldt ud kommer til at dække området, som BL 3-43 regulerer, vil det også skulle besluttes, om EU-reglerne via en BL, evt. sammen med en vejledning, skal gøres gældende for Grønland og Færøerne, i stedet for de mere detaljerede regler i den nuværende BL. Dette vil ske i tæt dialog med myndighederne i Grønland og Færøerne.

Indtil videre opretholdes dog reglerne i BL 3-43 for Grønland og Færøerne, da de tekniske organisationer i forvejen bygger sin dokumentation og procedurer på BL 3-43, samt de flyvesikkerhedsmæssige særlige meteorologiske, geografiske og topografiske forhold¹ i disse dele af rigsfællesskabet.

En evt. beslutning om overgang til EU regler på nuværende tidspunkt vil pålægge den tekniske organisation en længerevarende administrativ byrde i form af tilpasning af nuværende dokumentation og procedurer.

Derudover foretages i BL-udkastet en generel opdatering/tydeliggørelse af reglerne om kvalitetsstyringssystem og flyvesikkerhedsstyringssystem (SMS), herunder en præcisering af, at kvalitetsstyringssystemet skal, og ikke kun kan være i overensstemmelse med principperne i den angivne standard.

Desuden er der nu også henvist til en standard, som opbygningen af SMS skal følge samt fastsat, at bestemte organisatoriske nøglefunktioner skal være ansvarsknyttet til en person, og rapporteringslinjerne mellem disse funktioner skal være fastlagt, jf. pkt. 5.4. Ved kravet om principiel overensstemmelse med anerkendte standarder formindskes

¹ Voldsomme vejrphenomener, sjældne vejrphenomener, længerevarende mørkeperioder, dårlig sigt, bjergrigt terræn, korte baner mv.

Dato: 11. marts 2015

fortolkningsmulighederne både for den tekniske organisation samt for myndighederne, hvilket vil gavne forvaltning og gennemskuelighed for begge parter.

Økonomiske og administrative konsekvenser:

Der vurderes ikke at være nævneværdige konsekvenser for de tekniske organisationer, evt. en smule administrativt merarbejde i forbindelse med løbende finjustering af management systemer. Den vejledende struktur og forklaring som findes i de navngivne standarder, vurderes at være en fordel for det nordatlantiske område i forbindelse med opbygning af management systemer.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Trafikstyrelsens nyhedsbrev indeholder information om udstedte bekendtgørelser BL-er. Tilmelding til Trafikstyrelsens nyhedsbrev kan ske på www.trafikstyrelsen.dk

Udstedte BL-er kan endvidere ses på Trafikstyrelsens hjemmeside på adressen www.trafikstyrelsen.dk under Lovstof.

Det tilføjes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Med venlig hilsen

Per Strand