From: Per Hedetoft <per@danskmaskinhandel.dk>
Sent: 03-11-2026 15:41:40 (UTC +01)
To: info@fstyr.dk <info@fstyr.dk>
Cc: meha@fstyr.dk <meha@fstyr.dk>; anhw@fstyr.dk <anhw@fstyr.dk>
Subject: j.nr. 2026-1950606
Attachments: 20261103155025251.pdf

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen

Hermed høringssvar til j.nr. 2026-1950606

Kind regards - Mit freundlichen Grüssen - Med venlig hilsen –
Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Per Hedetoft
Dansk Maskinhandlerforening
Kokholm 3A, 1.mf
6000 Kolding
Direkte 39178951
Mobil 30352335
CVR: 62571128



Dansk
Maskinhandlerforening
Sikkerhed & kvalitet siden 1918

Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

Til Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Kolding, den
03/11/2026

Vedr. J.nr. 2026-1950606

Dansk Maskinhandlerforening takker for at være høringspartner til denne høring om syn af køretøjer.

Overordnet er foreningen generelt fortaler for regel -forenkling/-byrdelettelser, hvis man ikke derved samtidigt risikerer, at give dårligt arbejdsmiljø og/eller risiko for farligere køretøjer på offentige veje.

Mange nye køretøjer, herunder også traktorer, registreres 1. gang på baggrund af papir dokumentation i form af et COC dokument.

Traktorer har 3 muligheder, enten som "godkendt til skov/landbrug" eller "registreret til godstransport".

Den 3. mulighed er kørsel uden nummerplade/registrering, disse traktorer ses ikke af en synsperson på trods af at de gerne må køre på offentlige veje med maskiner til/fra mark/gård.

Desuden er der ikke krav om "periodesyn" af traktorer, samtidigt er der heller ikke EU krav om "vejsidesyn" hvis maks. hastigheden ikke overstiger 40 kmt.

SÅ - hvis man nu gør alvor af, at fjerne syn i forbindelse med "ejer/bruger skifte", vil en traktor i princippet kunne køre på offentlige veje hele sin levetid, uden nogensinde at have været forbi en synskontrollant…

Det finder vi ret underligt…….Bør der ikke være et krav om, at en teknisk kyndig person, som ved en teknisk kontrol skal se på om køretøjets tekniske tilstand er tilstrækkelig god, til at kunne tillade kørslen på offentlige veje?

Det krav har vi indtil videre haft i forbindelse med:

§63 "ejer/bruger skift", samt ved registreringer af brugte traktorer som skal førstegangs registreres, enten fordi de har kørt i Danmark uden registrering, eller fordi de kommer fra udlandet.

Vi finder det lettere underligt at man nu vil fjerne dette "ejer/brugerskifte syn" for både traktorer og motorcykler.

Motorcyklerne har jo heller ikke har krav om peroide syn.

Vi synes det lyder som om færdselssikkerheden risikerer at blive forringet for alle trafikanter med dette forslag.

Faktisk ville vi med vores kendskab til traktorbestanden nok nærmere anbefale at alle traktorer bør have mindst een nummerplade som "godkendt til skov/landbrug", og at alle traktorer måske også skal til et periodesyn.

Med venlig hilsen
Dansk Maskinhandlerforening
Pfv. Per Hedetoft
Konsulent

Kokholm 3A 1. mf · 6000 Kolding · Tlf.: 3927 0087 · E-mail: dmh@danskmaskinhandel.dk · www.danskmaskinhandel.dk CVR 62571128

From: Ole Kirkelund <oki@mobility.dk>
Sent: 28-10-2026 11:22:21 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: meha@fstyr.dk <meha@fstyr.dk>; anhw@fstyr.dk <anhw@fstyr.dk>
Subject: Høringssvar: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer (j.nr. 2026-1950606)

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer (j.nr. 2026-1950606)

Mobility Denmark takker for muligheden for at afgive bemærkninger til Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, som blev sendt i høring den 5. oktober 2026.

Vi har noteret, at udkastet i al væsentlighed er en sammenskrivning af den gældende bekendtgørelse med bekendtgørelse nr. 259 af 6. februar 2026 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer af hensyn til læsevenligheden, samt at der tilføjes en overgangsbestemmelse for udlejningskøretøjer, som er indkaldt til periodisk syn inden den 1. januar 2027.

Mobility Denmark støtter sammenskrivningen, som gør reglerne mere tilgængelige for både virksomheder og borgere, og har overordnet ingen bemærkninger til udkastet. Vi skal dog knytte enkelte korte bemærkninger til de dele af udkastet, der har betydning for vores medlemmer, herunder virksomheder med udlejning af køretøjer uden fører.

Varebiler mv. til udlejning uden fører
Mobility Denmark ser det som en logisk forenkling, at de særlige regler om periodisk syn af varebiler og motorcykler, der benyttes til udlejning uden fører, er ophævet, så disse køretøjer fremover følger de almindelige synsintervaller for køretøjstypen. Dvs. første periodiske syn er efter 4 år og derefter hvert andet år, når det gælder M1 og N1.

Ændringen fjerner umiddelbart en administrativ og økonomisk byrde for udlejningsbranchen. Vi vurderer ikke, at ændringen har negative færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser, idet udlejningskøretøjer generelt er forholdsvis nye køretøjer, som løbende kontrolleres og vedligeholdes af udlejningsvirksomhederne.

Overgangsbestemmelsen

Udkastet indeholder en overgangsbestemmelse, hvorefter bl.a. varebiler og motorcykler til udlejning uden fører, som er indkaldt til periodisk syn inden den 1. januar 2027, skal fremstilles til periodisk syn, selvom den sidste frist for fremstilling ligger efter den 1. januar 2027.

Vi har forståelse for behovet for en klar afgrænsning af hensyn til administrationen af indkaldelser. Vi bemærker dog, at bestemmelsen indebærer, at en del udlejningsvarebiler – typisk køretøjer, der er omkring to år gamle og indkaldt i efteråret 2026 – skal fremstilles til et syn, som de efter de nye regler først ville være omfattet af, når de er fire år gamle. Mobility Denmark skal derfor opfordre til:

- at Færdselsstyrelsen overvejer, om overgangsbestemmelsen kan afgrænses mere lempeligt for køretøjer, der efter de nye regler slet ikke ville være synspligtige på indkaldelsestidspunktet, f.eks. ved at sådanne indkaldelser bortfalder,
- at det, hvis bestemmelsen fastholdes, præciseres i bekendtgørelsen eller i vejledning, hvordan det efterfølgende synsinterval fastsættes for køretøjer, der synes i medfør af overgangsbestemmelsen, herunder at køretøjerne herefter følger de almindelige intervaller, og;
- at berørte ejere og brugere orienteres klart og i god tid om, hvilke køretøjer der fortsat skal fremstilles til syn.

Vi noterer desuden, at reglerne om periodisk syn af påhængskøretøjer godkendt til Tempo 100-kørsel fremover vil fremgå af reglerne om Tempo 100-kørsel, og at disse køretøjer ikke længere indkaldes til syn. Ansvaret for, at køretøjet fremstilles til kontrol rettidigt, påhviler dermed (som vi læser det) ejeren eller brugeren.

For medlemmer, der udlejer eller administrerer flåder med påhængskøretøjer, er det vigtigt, at reglerne træder i kraft samtidigt, så der ikke opstår tvivl om retstilstanden pr. 1. januar 2027. Vi skal desuden opfordre til, at gyldigheden af Tempo 100-godkendelsen gøres let tilgængelig, f.eks. via Motorregistret, så flådeejere effektivt kan holde styr på fristerne.

Mobility Denmark har herudover ingen bemærkninger til udkastet og står gerne til rådighed, hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

MOBILITY DENMARK

Telefon +45 23 23 25 20
E-mail oki@mobility.dk

Mobility Denmark | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | www.mobility.dk

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 5. oktober 2026 10:02
Emne: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 3. november 2026.
Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard
Fuldmægtig
Jura og digitalisering

Færdselsstyrelsen
Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

From: Dennis Lange <dbl@fdm.dk>
Sent: 27-10-2026 10:15:38 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: meha@fstyr.dk <meha@fstyr.dk>; anhw@fstyr.dk <anhw@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606
Attachments: Høringssvar 1.0.pdf

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes FDM's høringssvar, se vedhæftede.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Med dig hele vejen

T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 5. oktober 2026 10:02
Emne: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 3. november 2026.
Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard
Fuldmægtig
Jura og digitalisering

Færdselsstyrelsen
Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

27-10-2026

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S26-8014

Ref: DBL/

Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM har længe været tilhængere af den eksisterende Tempo 100-ordning for påhængskøretøjer. Ordningen giver mulighed for en lidt bedre fremkommelighed for de berørte, samtidig med at det sikres, at det er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Derfor er FDM ærgerlige over, at man nu vil nedlægge det periodiske syn for påhængskøretøjer til bil godkendt til Tempo 100-kørsel. Selvom kravet om at køretøjet skal fremstilles til fornyet Tempo 100-godkendelse opretholdes, vil det alt andet lige medføre en forringelse af færdselssikkerheden og serviceniveauet for borgerne, når indkaldelsen til godkendelsen ikke længere udsendes fra myndighedens side, men det i stedet overlades til borgerne selv at overholde den givne frist.

FDM kan være bekymret for, at dette vil medføre et stigende antal påhængskøretøjer på vejene, der anvendes til Tempo 100-kørsel uden at have den fornødne godkendelse og uden at leve op til de sikkerhedsmæssige krav. Endvidere er det en risiko, at en sådan manglende godkendelse og dårlig stand først opdages, når ulykken er sket.

FDM vil opfordre til, at den eksisterende Tempo 100-ordning for påhængskøretøjer opretholdes i sin nuværende form.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Sent: 12-10-2026 16:35:49 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: meha@fstyr.dk <meha@fstyr.dk>; anhw@fstyr.dk <anhw@fstyr.dk>
Subject: Høring vedr. 2026-1950606

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Dansk Bilbrancheråd og Køretøjsopbyggerne har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Fra Dansk Bilbrancheråds side skal vi dog atter påpege udfordringen ved helt af afskaffe trailersyn ved ejerskifte, og opfordre til, at vejsidesyn for disse styrkes, således at de større trailere, herunder entreprenørtrailere med bremser, kontrolleres oftere for den fælles vejsikkerheds skyld.

DANSK BILBRANCHERÅD

+45 4399 6633
info@dbr.dk
www.dbr.dk

Johanne Berner Hansen
Juridisk direktør, advokat (H)
mediator
+45 2241 5103
jbh@dbr.dk
Kirkevej 1-3, 4 - 2630
Taastrup

Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12
For vores privatlivspolitik se her.

From: Nicolai Fiil-Søby <nfi@abdk.dk>
Sent: 07-10-2026 16:20:42 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: Sv: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Mange tak for muligheden for at afgive høringssvar. AutoBranchen Danmark har ingen kommentarer.

Med venlig hilsen / Best regards



Nicolai Fiil-Søby
Seniorkonsulent / direktionsassistent
Senior consultant / EA to CEO

AutoBranchen Danmark
Ørestads Boulevard 55E, 5. sal
2300 København S

Hovednummer: +45 33 31 45 55
Mobil: +45 41 68 76 33
Email: nfi@abdk.dk

AutoBranchen Danmark

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 5. oktober 2026 10:03
Emne: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 3. november 2026.
Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard
Fuldmægtig
Jura og digitalisering

From: Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>
Sent: 06-10-2026 10:05:24 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Subject: SV: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft
Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: +45 35878700
Tlf. direkte: +45 81454513
E-mail: aat@tur.dk
www.tur.dk
Personoplysninger - Sådan behandler vi dine oplysninger
Her kan du læse om, hvordan vi behandler personoplysninger, hvilke oplysninger vi må bruge, og hvad dine rettigheder er.

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Sendt: 5. oktober 2026 10:02
Emne: Offentlig høring: Udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, j.nr. 2026-1950606

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer.

Høringsfristen er den 3. november 2026.
Venlig hilsen

Jeppe Jul Elnegaard
Fuldmægtig
Jura og digitalisering

Færdselsstyrelsen
Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority
Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899
www.fstyr.dk