

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2022-328499  
04-05-2023

## Høring over udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med dobbeltrailer-vogntog

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med dobbeltrailer-vogntog i høring.

Høringsfristen er den 1. juni 2023.

Bekendtgørelsesudkastet udgør helt ny regulering udarbejdet på baggrund af udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøg med dobbeltrailer-vogntog).

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter således en række tekniske krav til de køretøjer, der kan indgå i den foreslåede forsøgsordning med dobbeltrailer-vogntog (EMS2), herunder til køretøjernes indretning og udstyr, belæsning, vægt og dimensioner m.v.

Det bemærkes, at det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelsen, at lovforslaget fremsættes og vedtages. Udkastet til lovforslaget kan findes på Høringsportalen.

Det bemærkes i øvrigt, at Vejdirektoratet fastlægger det vejnet, som kan anvendes indenfor forsøgsordningen. Udkast til Vejdirektoratets bekendtgørelse kan ligeledes findes på Høringsportalen.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for borgere.

Det vurderes, at der vil være økonomiske konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen. Disse er beskrevet i udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøg med dobbeltrailer-vogntog), som kan findes på høringsportalen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

### Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at princip 1 om muliggørelse af anvendelse af nye forretningsmodeller er relevant. Der indføres bestemmelser, der giver transportvirksomheder mulighed for at deltage i en forsøgsordning. Reglerne giver transportvirksomhederne mulighed for effektivisering af den enkelte forretning i form af at kunne flytte mere gods med et enkelt vogntog, hvorved virksomhederne har mulighed for at spare mandetimer og brændstofforbrug og dermed bidrage til en reducere af CO2-udledning.

### Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [lsod@fstyr.dk](mailto:lsod@fstyr.dk) senest den 1. juni 2023, med angivelse af j.nr. 2022-328499.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lisa Sode på mail [lsod@fstyr.dk](mailto:lsod@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Lisa Sode