

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-562644
19-01-2024

Høringsnotat

Bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

Færdselsstyrelsen har den 4. december 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartner. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 8. december 2023 kl. 12.00.

Følgende ikke-ministerielle organisation har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Transporterhvervets Uddannelser (TUR).

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra ITD, Dansk Erhverv, Dansk PersonTransport, Dansk Kørelærer-Union.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Gebyr for chaufføruddannelsesbevis

Dansk PersonTransport har noteret, at gebyret for at få udstedt et chaufføruddannelsesbevis ændres fra 160 kr. til 260 kr. Det er en stigning på 62,5 %, hvilket, de bemærker, er en voldsom stigning. Dansk PersonTransport indstiller derfor til, at stigningen følger en almindelig indeksering.

ITD har bemærket, at gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af et chaufføruddannelsesbevis til gods- eller bustransport vil stige med 62,5 %, hvilket ITD synes er en voldsom stigning. ITD anfører videre, at gebyrerne sammen med de øvrige afgifter gør det endnu dyrere at drive vognmandsvirksomhed i Danmark.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at det følger af Økonomistyrelsens Vejledning om prifsættelse, at en statslig institutions priser for varer og ydelser, der indgår i en gebyrordning, skal fastsættes således, at der tilstræbes fuld dækning for de omkostninger, der er forbundet med det pågældende gebyrbelagte område.

Mindst en gang årligt vurderer Færdselsstyrelsen, blandt andet på baggrund af seneste års regnskab eller det forventede resultat af årets regnskab, om omkostningerne skal reduceres eller taksten justeres for at sikre balance.

En over- eller underdækning, der er konstateret i det senest afsluttede regnskabsår skal således udlignes i det indeværende år samt de maksimalt to efterfølgende år.

Der blev ved seneste gennemgang af omkostningsniveauet for gebyrordningen vedrørende chaufføruddannelsesbeviset konstateret en ubalance i form af et underskud. Færdselsstyrelsen forsøger derfor at dække dette underskud over de næste to år med den pågældende forøgelse af gebyret.

2. Forslag om indførelse af gebyr for hastebehandling af ansøgning om udstedelse af chaufførkort

Dansk Erhverv har, i forhold til tidsproblemerne med at få godkendt taxichauffører, bemærket, at det kunne overvejes at indføre et hastegebyr på fx 500 kr. mod at være sikker på at få kortet indenfor en periode på fx 10 hverdage.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig forslaget og bemærker, at ansøgninger om udstedelse af chaufførkort er i høring ved Politiet i 14 dage fra ansøgningstidspunktet, hvorfor en eventuel hastebehandling på 10 hverdage ikke er mulig.

Færdselsstyrelsen bemærker desuden, at den nuværende ordning for udstedelse af chaufførkort ikke umiddelbart egner sig til hastebehandling, da sagsbehandlingen beror på skønsvurderinger. Hver enkelt sag vil derfor skulle screenes for at undersøge, hvorvidt den egner sig til hastebehandling. Det ville kræve uforholdsmæssigt mange ressourcer at implementere en sådan ordning og derved et højere omkostningsniveau, som vil afspejle sig i gebyret.

Endeligt kan der være udfordringer i forhold til det forvaltningsretlige ligebehandlingsprincip samt lovhjemmel til at indføre et hastegebyr.

3. Gebyr for udstedelse/fornyelse af fællesskabstilladelsen samt bekræftede kopier

ITD har bemærket, at der fortsat er pålagt et gebyr på 1.500 kr. for udstedelse/fornyelse af fællesskabstilladelse samt 1.500 kr. for hver eneste bekræftede kopi. Som bemærket i det fælles høringssvar fra transportorganisationerne af 20. marts 2023 i forbindelse med indførelse af gebyret, opfordrer ITD fortsat til, at gebyret trækkes tilbage. ITD anfører, at der er tale om endnu en omkostning, som pålægges transportbranchen. ITD anfører videre, at tilladelserne er et lovkrav og dermed en nødvendighed for, at vognmændene kan udføre deres erhverv, hvorfor finansieringen bør ske på samme måde, som før gebyret blev indført i 2023.

ITD har i forlængelse heraf bemærket, at der er tale om et gebyr, som blev afskaffet i 1996 i forbindelse med, at transportbranchen blev pålagt andre afgifter, herunder indførelse af vejbenyttelsesafgiften for at køre på de danske veje. ITD anfører, at det derfor forekommer uretfærdigt at genindføre gebyret samtidig med, at øvrige afgifter også hæves.

ITD har afslutningsvist bemærket, at gebyrerne sammen med de øvrige afgifter gør det endnu dyrere at drive vognmandsvirksomhed i Danmark, og henviser i øvrig til de tidligere hørings svar fra organisationerne af 20. marts 2023.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen er bekendt med, at ITD i samarbejde med de øvrige transportorganisationer allerede i januar 2023 sendte en henvendelse til Transportministeriet vedrørende indførelsen af gebyret for udstedelse, fornyelse og erstatning af fællesskabstilladelsen samt bekræftede kopier. ITD og de øvrige transportorganisationer modtog svar herpå den 11. april 2023 fra transportministeren.

Færdselsstyrelsen bemærker, at ITD også i det aktuelle hørings svar samt i hørings svar af 20. marts 2023 har tilkendegivet bekymringer om indførelsen af gebyret, og styrelsen noterer, at ITD ønsker den forhenværende bevillingsordning genindført.

Færdselsstyrelsen bemærker hertil, at gebyret er indført for at dække omkostningerne for administrationen af området. Gebyret genberegnes årligt således, at der sikres økonomisk balance mellem vognmændenes udgifter til gebyrer og Færdselsstyrelsens omkostninger til administration af tilladelsesordningen.

4. Afgift i tillæg til betaling af gebyr for afholdelse af køreprøve

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, at bekendtgørelsen fortsat ikke tager højde for de 200 kr., der skal betales til politiet, hvorved det forbliver et skjult ekstra gebyr, som kun fremgår af færdselslovens § 124b. Dansk Kørelærer-Union har hertil anført, at de 200 kr. til politiet kun er pålagt køreprøver til almindelige kørekort i kategori A, B, C, D og E, hvor der er en teoretisk og praktisk prøve, mens køreprøver med henblik på ophævelse af kode 78, udvidelser af kategorier, kontrollerende køreprøver samt køreprøver til kørekort til kategori BE og B+ er undtaget.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at afgiften på 200 kr. er et tillæg til betaling af gebyr for afholdelse af en køreprøve, som er reguleret i færdselslovens § 124 b, hvorfor denne ikke fremgår af Færdselsstyrelsens gebyrbekendtgørelse.

5. Forslag om differentiering af gebyrsatser på kørekortområdet

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, at det som udgangspunkt er okay at hæve gebyret til 970 kr. (1.170 kr.), men at de er uforstående over for den manglende mulighed for at differentiere gebyrprisen i forhold til de elever, der skal op til flere køreprøver. Dansk Kørelærer-Union forslår således, at der fastsættes en prøvepris for en teoretisk prøve og for en praktisk prøve, så der for første prøve betales fuldt gebyr, mens der for efterfølgende prøver betales enkeltvis, ligesom ved erhvervsmæssig personbefordring til bus.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig forslaget og kan oplyse, at styrelsen i 2024 vil gennemgå sammensætningen af gebyrer på kørekortområdet.

6. Garanti for en prøve inden for 14 dage

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, at hvis gebyret stiger, bør det medføre en garanti for en prøve inden for 14 dage.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig forslaget.

7. Vejledende helbredsmæssige køretest (VHK)

Dansk Kørelærer-Union har stillet spørgsmål ved, hvorfor vejledende helbredskøretester (VHK), der fylder 2 prøvetider, er gratis.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker hertil, at en vejledende helbredsmæssig køretest anvendes til at vurdere, om et kørekort kan udstedes eller fornyes, eller om man har brug for særlig indretning af køretøjet eller særlige vilkår. En sådan køretest kan af Færdselsstyrelsen kræves afholdt med henblik på at afgøre, i hvilket omfang kørekortindehaveren fortsat kan bevare sin førerret helt eller delvist. Testen foretages som led i vurdering af helbredstilstanden, hvorfor den er gratis.

8. Gebyr for afholdelse af kørelærerprøver

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, at en kørelærerprøve er for billig, da udregningen slet ikke svarer til den arbejdsmæssige indsats i forhold til andre gebyrudregninger.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen noterer sig bemærkningen og kan samtidig oplyse, at styrelsen i 2024 vil gennemgå sammensætningen af gebyrer på kørekortområdet.

9. Ophævelse af kode 78 (kørsel med automatgear)

Dansk Kørelærer-Union har bemærket, at der ved ophævelse af kode 78 kun er tale om en praktisk prøve, hvorfor den ikke bør koste 1.170 kr.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at der ikke på nuværende tidspunkt findes et selvstændigt gebyr for den praktiske prøve, der ophæver kode 78. Færdselsstyrelsen har sammen med Transportministeriet besluttet, at gebyret for denne type prøve er det samme som for en almindelig køreprøve, selvom denne indeholder både en teoretisk og en praktisk prøve.

Bilag 1

Høringsliste

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAK Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
Dansk Erhverv
Dansk Lokal Syn
Dansk Persontransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug og Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet