

Færdselsstyrelsen
Att.: Christina Grace Overgaard Hagensen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Den 8. december 2023

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

Dansk Erhverv har modtaget høringen d, 4. december 2023.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at regulere Færdselsstyrelsens gebyr- og afgiftssatser, der genberegnes og eventuelt reguleres én gang årligt med henblik på at skabe balance mellem styrelsens omkostninger og indtægter på det enkelte gebyrområde.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Henset til tidsproblemer med at få godkendt taxichauffører, kunne det overvejes at indføre et hastegebyr på fx 500 kr. mod at være sikker på at få kortet indenfor en periode på fx 10 hverdage.

Med venlig hilsen,



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

8. december 2023

Sagsnr.: 2023-562644 - Høringssvar over udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område.

Dansk Kørelærer-Union har følgende bemærkninger til bekendtgørelsen om gebyrer og afgifter. Vi ser igen en bekendtgørelse der ikke tager de kr. 200,- med til politiet og stadig forbliver som et skjult ekstra gebyr der dog henvises til i færdselsloven § 124b.

- Hvor lang tid skal vi tage højde for tillægget på de kr. 200,-?

De kr. 200,- til politiet er kun pålagt almindelige kørekort A-B-C-D-E hvor der er en teoretisk og praktisk prøve, undtagelsen for det er ophævelse af kode 78, men ikke udvidelser, kontrollerende, BE og B+.

Vedrørende de nye gebyrtakster, er som udgangspunkt ok at hæve gebyret til kr. 970,- (1170,-). Dog stiller DKU og køreskolebranchen sig noget uforstående overfor den manglende mulighed for at differentierer i gebyrprisen i forhold til de elever der skal op til flere køreprøver, der findes jo mange forskellige gebyrer.

- Så når man nu er i gang med at beregne gebyret for en prøve, bør man kunne fastsætte en prøve pris for en teoretiskprøve og en praktiskprøve. Hvilket giver mulighed for at til første prøve, betales et fuldt gebyr, men efterfølgende prøve gebyrer, betales enkeltvis, ligesom til erhvervsmæssig personbefordring til bus, hvor man har første prøve til kr. 970,- (1170,-), og efterfølgende til kr. 700,-
- Hvis gebyret stiger, bør det medføre en garanti for en prøve indenfor 14 dage.
- Det samme gælder også vejledende helbredsmæssige køretester (VHK) der fylder 2 prøvetider, hvorfor skal de være gratis?
- En kørelærerprøve er simpelthen for billig, den udregning for gebyrer svare slet ikke til den arbejdsmæssige indsat i forhold til andre gebyrudregninger.
- Fjernelse af kode 78, det er kun en praktisk prøve, den skal vel ikke koste 1170,-

Med venlig hilsen

Formand Bent Grue
Dansk Kørelærer-Union

Fra: [Trine Wollenberg](#)
Til: ["Færdselsstyrelsen"](#)
Cc: cgoh@fstyr.dk
Emne: j.nr. 2023-562644
Dato: 7. december 2023 15:47:21
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

Vi skal hermed komme med bemærkninger til høring vedr. ændring af bekendtgørelse vedr. gebyrer m.v.

Vi har noteret, at gebyret for at få udstedt et chaufføruddannelsesbevis ændres fra 160 kr. til 260 kr. Det er en stigning på 62,5 %, hvilket er en meget voldsom stigning. Vi skal derfor indstille til, at stigningen følger en alm. indeksering.

Med venlig hilsen

Trine Wollenberg
Vicedirektør

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv
DK-1364 København K
Tel: +45 7022 7099
Mob: +45 22222205

Dansk PersonTransport

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Jeres ref.: 2023-562644

Dato: 07-12-2023

Høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område

ITD skal hermed kvittere for fremsendte høring og komme med følgende bemærkninger til udkastet.

ITD bemærker at der forsat er pålagt et gebyr 1.500 DKK for udstedelse/fornyelse af fællesskabsskab samt 1.500 DKK for hver eneste bekræftet kopi. Vi skal som bemærket i det fælles høringssvar fra transportorganisationerne af 20. marts 2023 i forbindelse med indførelsen af gebyret forsat opfordre til, at gebyret trækkes tilbage.

Der er tale om endnu en omkostning, som pålægges transportbranchen. Tilladelserne er et lovkrav og dermed en nødvendighed for, at vognmændene kan udføre deres erhverv, hvorfor finansieringen bør ske på samme måde som før gebyret blev indført i 2023.

Der er tale om et gebyr, som blev afskaffet i 1996 i forbindelse med, at transportbranchen blev pålagt andre afgifter, herunder indførelsen af vejbenyttelsesafgiften for at køre på de danske veje. Det forekommer derfor uretfærdigt at genindføre gebyret samtidig med, at øvrige afgifter også hæves.

Yderligere bemærker vi, at gebyret for udstedelse, fornyelse, udskiftning og erstatning af et chaufføruddannelsesbevis til gods- eller bustransport efter forslaget vil stige med 62,5 %, hvilket synes som en voldsom stigning.

Gebyrerne gør sammen med de øvrige afgifter det endnu dyrere at drive vognmandsvirksomhed i Danmark.

Vi skal i det øvrige henvise til det tidligere høringssvar fra organisationerne af 20. marts 2023.

Med venlig hilsen

Maria Feldberg
Chefjurist

Fra: [Transporterhvervets Uddannelser](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område - 2023-562644
Dato: 8. december 2023 09:05:43
Vedhæftede filer: [image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)

Kære Christina

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Arrild Toft

Uddannelsessekretær
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700
Tlf. direkte: 81454513
E-mail: aat@tur.dk


