

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 01-07-2024  
Sagsnr.: 2024-189040  
Sagsbehandler: STM

## Til høringsparterne

### Høring over udkast til Bekendtgørelse om konkurrenceudsættelse af støtteordning til grøn indenrigsluftfart

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til bekendtgørelse om konkurrenceudsættelse af støtteordning til grøn indenrigsluftfart.

#### Aftale om grøn luftfart

Regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten har den 15. december 2023 indgået aftale om grøn luftfart i Danmark. Et af elementerne i denne aftale er, at:

*"Aftalepartierne vil afsætte midler til, at der etableres en helt grøn indenrigsrute fra 2025(...)."*

Aftalepartierne har i aftalen afsat 820 mio. kr. (2024-pl) inkl. administration til en støtteordning til en grøn indenrigsrute i perioden 2025-2029.

Støtteordningen udgør statsstøtte og skal godkendes af EU-Kommissionen. EU-Kommissionen stiller krav til, at støtteordningen skal konkurrenceudsættes og støtteordningen sendes derfor i udbud.

I aftalen om grøn luftfart fastsættes følgende rammer for ordningen:

- Fly skal fysisk flyve på grønne drivmidler tilsvarende energibehovet på indenrigsruten, men kan beholde resterende brændstof fra tidligere flyvning i tanken.
- Så vidt muligt skal tilskuddet forholde sig teknologineutralt under hensyntagen til blandt andet globale klimaeffekter, herunder ILUC-effekter (Indirect Land Use Change).
- Førstegenerations biobrændstof kan ikke modtage støtte.

#### Formål og afgrænsning

Denne støtteordning vil udelukkende vedrøre perioden 2025-2027. Aftalepartierne vil efterfølgende tage stilling til støtteordningen i perioden 2028-2029.



Formålet med bekendtgørelsen er at fastsætte bestemmelser om de nærmere regler for tildeling og udbetaling af støtte til grøn indenrigsflyvning i perioden 2025-2027.

Bekendtgørelsen indeholder bl.a. bestemmelser om:

- Hvilke krav der er til de luftfartsselskaber, der kan søge støttemidler
- Tildelingskriterier støtten tildeles på baggrund af
- Størrelsen på det samlede beløb, som et luftfartsselskab kan få udbetalt i støtte
- Hvad tilbuddet fra luftfartsselskaberne skal indeholde
- Trafikstyrelsens vurdering af de indkomne tilbud og udpegning af vindere af udbuddet
- Trafikstyrelsens udbetaling af støtte

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der vil være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet. Det skal dog bemærkes, at det ligeledes vurderes, at disse konsekvenser anses for at være under bagatelgrænserne.

### **Ikrafttrædelse**

Trafikstyrelsen har løbende afholdt dialogmøder med branchen, hvor det bl.a. blev konkluderet, at SAF (dvs. biobrændstoffer og e-fuels) er eneste alternativ til konventionelt flybrændstof på grønne indenrigsflyvninger i perioden 2025-2027. Desuden har Trafikstyrelsen fulgt ASTM Internationals arbejde med udarbejdelsen af en standard for 100 pct. grønt brændstof tæt. Trafikstyrelsen kan på denne baggrund konkludere, at det er usikkert, hvornår den færdige standard vil foreligge, og om det allerede i starten af 2025 vil være muligt at flyve på 100 pct. grønne brændstoffer.

I efteråret 2024 forventes aftalekredsen at tage endelig stilling til udbud af støtteordningen, herunder håndtering af eventuel udestående standard for 100 pct. grønt brændstof.

Bekendtgørelsen vil først blive udstedt når aftalekredsen har godkendt opstart af støtteordningen, og Europa-Kommissionen efterfølgende har godkendt støtteordningen.

### **Høringsfrist m.v.**

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [salu@trafikstyrelsen.dk](mailto:salu@trafikstyrelsen.dk) **senest den 23. august 2024**, mærket j.nr. 2024-189040.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Lundgaard på mail [salu@trafikstyrelsen.dk](mailto:salu@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsspareren til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, er blevet udstedt.



De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Sabine Lundgaard

Chefkonsulent