

**Fra:** Kenneth Slot [mailto:kennethslot@gmail.com]

**Sendt:** 25. februar 2017 22:55

**Til:** ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>

**Emne:** Journalnummer TS30302-00094.

Jeg har lidt bemærkninger til Udkast til BL 7-15, 2. udgave, Bestemmelser om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.

Det bør præciseres hvad der menes med motoriseret luftfartøj. der er jo meget stor forskel på om det er benzindrevet luftfartøj eller el drevet drone, set med et støjmæssigt synspunkt. Eldrevne droner støjer jo væsentlig mindre end en benzindrevet flyver.

Desuden gør det også dronepiloter forvirret, da droner jo ikke på land må flyver i over 100 meters højde. Så alene dette gør at det er svært at vide om BL 7-15 er gældende for droner.

Eks har jeg en opgave med drone i Nibe Bredning til sommer, hvor jeg skal lave en video for roklubben. Her var tanken at følge kajaker og robåde på vandet fra både 5m højde og måske op til 100 meters højde. Denne opgave bliver jo umulig hvis droner er i samme kategori som en motorflyver. Da jeg skal flyve over 300 m. men må ikke flyve over 100 m.

--

Venlig Hilsen

Kenneth Slot

Møllevvej 1

9240 Nibe

eMail: [kennethslot@gmail.com](mailto:kennethslot@gmail.com)

Tlf. +45 22 76 39 53

Skypename: kennethslot

Ham: OZ5KSL

**Fra:** Niels Erik Høiberg [<mailto:mail@airborneconsult.dk>]

**Sendt:** 23. marts 2017 16:45

**Til:** Jens Erik Ditlevsen <[jedi@tbst.dk](mailto:jedi@tbst.dk)>

**Emne:** TS30302-00094, hørings svar over udkast til ny BL 7-15

Hermed fremsendes hørings svar over udkast til ny BL 7-15:

Et nyt punkt tilføjes i stk 2.1

*c.*

*Flyvning med ubemandede luftfartøjer (droner) kan tillades i erhvervsmæssig/professionel sammenhæng, såfremt det ubemandede luftfartøjet ikke har et lydtryk i **XX** m højde på mere end **XX** dbi.*

*Flyvning med ubemandede luftfartøjer må ikke finde sted under **XX** meters flyvehøjde, og bortset fra ved start og landing skal en sådan flyvning så vidt muligt udføres i lige linje over det pågældende område.*

*Droneføreren skal have et gyldigt dronebevis til professionel flyvning med droner og der skal være en konkret operationel opgave.*

*Det ubemandede luftfartøj skal have et støjcertifikat udstedt af en akkrediteret organisation. Støjmålingen kan være generisk udstedt på typen af luftfartøjet, eller ved "one-of-a-kind" luftfartøjer for det enkelte individ.*

Undertegnede foreslår som udgangspunkt et max lydtryk 65 dbi i 100 meter højde som et udgangspunkt, dette svarer nogenlunde til alm samtale mellem to personer på jorden. Angående minimum flyvehøjde foreslås 50-75 meter – i denne højde er støjen fra de fleste droner overdøvet af anden baggrundsstøj, så som vindstøj i træer, bølgelag og fugle.

Situationen er den at der i stor grad søges om dispensation for kravet iht BEK 1119, af 22-08-2016 §16, stk 8.

Dette er både meget tidskrævende, og en stor økonomisk belastning for droneoperatørerne landet over.

Det involverer flere myndigheder, som f.eks. Miljøstyrelsen, Svana, Kommuner og ikke mindst Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen.

Flyvning med droner i disse områder må i dag kun ske ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse m.m. af anlæg, ejendomme, skovbrug, landbrug og dyrehold og lignende.

Her kunne man måske lette lidt på reglerne, således at de ikke kun er de nævnte opgaver der kan udføres uden dispensation – droner anvendes i stor grad i professionel sammenhæng til naturoptagelser til forskellig brug, det være sig TV- og filmproduktion og lignende, netop pga af det meget lille "fodaftryk" en drone sætter i naturen. Alternativet er en helikopter i 300 meters højde der står stille i luften – den sætter alt andet lige et noget større "fodaftryk" end en drone vil gøre.

Endvidere er der en del af disse områder hvor der må stilles spørgsmålstejn ved om nødvendigheden af disse begrænsninger for droner, for eksempel området omkring Storebæltsbroen, hvor støjen fra motorvejen overdøver støjen fra en hvilken som helst drone. Hele Roskilde Fjord området er et andet eksempel, her foregår der mange fritidsaktiviteter der er langt mere støjende end droner.

Et andet eksempel er Vadehavsområdet – hvor der ikke må flyves med droner pga. støjen fra dem, men gerne må flyves lavt med militære jagerfly, hvor der både skydes og kastes med bomber i skydeområderne – samtidig med at området er betegnet som et særligt støjfølsomt område.

Udover dette er der et andet forhold som ikke er afspejlet i BL 7-15, nemlig fredningstider i disse områder – Langt størsteparten af områderne har kun fredningstider i dele af året, dette er ikke afspejlet i BL 7-15, her er det en permanent fredning året rundt, og det er heller ikke afspejlet på flyvekortet. Tager man f.eks. et søkort for de samme områder, vil man opdage at fredningstiderne fremgår af disse, hvor der (af støjmæssige årsager) kan være fredet i dele af året, hvor f.eks. sæler og fugle har yngelpleje, og udenfor denne sæson er der frit at færdes i området.

Vi er helt enige om at fritidsmæssig flyvning med droner eller modelfly ikke hører hjemme i disse områder, hvorfor forslaget kun går på "Professionel / Erhvervsmæssig" flyvning i områderne.

Endvidere er det en daglig pædagogisk udfordring at skulle forklare/forsvare rimeligheden i disse krav overfor vore deltagere på vores dronepilot kurser – Vi forsvarer det som vi skal - men det er godt nok svært ind imellem.

Venlig hilsen

Niels Erik Høiberg  
Airborne Consult ApS / ABC Flight Academy ApS  
Egedal Centret 69, 1.sal  
3660 Stenløse  
Tlf: 2398 0259  
Skype: airborneconsult  
[mail@airborneconsult.dk](mailto:mail@airborneconsult.dk)  
[www.airborneconsult.dk](http://www.airborneconsult.dk)

**airborne consult**

**Fra:** ES-DAA [mailto:es@es-daa.dk]

**Sendt:** 20. marts 2017 10:32

**Til:** ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>

**Cc:** ES-DAA <es@es-daa.dk>

**Emne:** Høring over udkast til ny BL 7-15 (støjfølsomme naturområder) journalnummer TS30302-00094: ES 62-17

ES 62-17

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over udkast til BL 7-15, 2. udgave, Bestemmelser om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.

ES har ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.STRAC

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

[www.es-daa.dk](http://www.es-daa.dk)



**Fra:** 1 - ERST Høring [mailto:hoering@erst.dk]

**Sendt:** 23. marts 2017 14:47

**Til:** Per Strand <pers@tbst.dk>

**Emne:** Erhvervsstyrelsens hørings svar vedrørende høring over udkast til ny BL 7-15 om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark (ERST Sagsnr: 2017 - 2182)

K re Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedrørende høring over udkast til ny BL 7-15 om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) og Team Planlægning og Byudvikling har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Team Planlægning og byudvikling har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

**Christina Gardshodn**

Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**

**Direktionssekretariatet - Team Jura**

Dahlerups Pakhus

Langelinie Allé 17

2100 København Ø

Telefon: +45 35291000

Direkte: +45 35291355

E-mail: [ChrGar@erst.dk](mailto:ChrGar@erst.dk)

[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

**Fra:** VFK-F-UDK127 Pedersen, Ebbe Steen [mailto:VFK-F-UDK127@mil.dk] **På vegne af** VFK-MYN-Værnsfælles Forsvarskommando  
**Sendt:** 24. marts 2017 14:48  
**Til:** ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>  
**Cc:** VFK-F-CHUDK Hansen, Dan Hasselmann <VFK-F-CHUDK@mil.dk>  
**Emne:** VFK høringsvar vedrørende BL 7-15 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

TBST journalnummer TS30302-00094

Værnsfælles Forsvarskommando har ingen bemærkninger til den nye udgave af BL 7-15.

Med venlig hilsen

**Ebbe Steen Pedersen**  
Chefsergent  
Flyverstaben, Kapacitetssektionen

---

Værnsfælles Forsvarskommando  
Herningvej 30  
Karup J

Tlf.: +45 728 40000  
Tlf. direkte: +45 728 11577  
FIIN: [vfk-f-udk127](mailto:vfk-f-udk127)  
E-mail: [vfk-f-udk127@mil.dk](mailto:vfk-f-udk127@mil.dk)  
[www.forsvaret.dk](http://www.forsvaret.dk)

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

---

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og laeses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaeftede filer, kan du finde information paa dette link

<http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

24. marts 2017

**Høring over udkast til ny BL 7-15 - Deres ref. TS30302-00094**

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 23. februar 2017 vedrørende ovennævnte.

Vi har ingen særlige bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef