

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS30302-00174
09-09-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om biologiske agenser og arbejdsmiljø på luftfartsområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBS) har udarbejdet udkast til ny bekendtgørelse om biologiske agenser og arbejdsmiljø på luftfartsområdet. Udkastet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 1. oktober 2020

Formålet med ændringen er at opdatere oversigten i bilag 5 over biologiske agenser, herunder tilføje SARS-CoV-2 (COVID-19) med individuel risikoklassificering

Direktiv 2000/54/EF om beskyttelse af arbejdstagerne mod farerne ved at være udsat for biologiske agenser under arbejdet er på luftfartsområdet gennemført i bekendtgørelse nr. 160/2018 om biologiske agenser og arbejdsmiljø på luftfartsområdet. Reglerne i bekendtgørelsen gælder for besætningsmedlemmer om bord på luftfartøjer og deres arbejdsgivere. For øvrige ansatte, som hører under Arbejdstilsynets område, er reglerne gennemført ved en lignende bekendtgørelse udstedt af Arbejdstilsynet.

Der er for nylig vedtaget to ændringer til direktivet. Det ene ændringsdirektiv (2020/739) indebærer en tilføjelse af SARS-CoV-2 (COVID-19) på listen over biologiske agenser i bilag 5 til bekendtgørelsen, i tabellen om virus, under "*Coronaviridae*". Da listen således i forvejen omfat-

ter Coronavira generelt, indebærer tilføjelsen blot en individuel klassifikation for SARS-CoV-2 i risikogruppe 3 ligesom SARS og MERS, som også tilføjes listen specifikt i forbindelse med det andet ændringsdirektiv (2019/1833). Øvrige Corona vira er klassificeret i gruppe 2. Det andet ændringsdirektiv indebærer i øvrigt rent tekniske tilpasninger til bekendtgørelsens bilag 2 og 5 som følge af ny videnskabelig viden, ligesom der er sket formatændringer og omstrukturering.

Direktivet om tilføjelse af SARS-CoV-2 har en fremskyndet implementeringsfrist på 5 måneder i lyset af det igangværende Covid-19-udbrud og skal derfor implementeres i dansk ret senest 24. november 2020.

På grund af dette direktivs sammenhæng til den anden direktivændring foreslås begge ændringsdirektiver implementeret på én gang. Dette svarer til Arbejdstilsynets tilgang med implementeringen af direktiverne for det øvrige arbejdsmiljøområde.

Direktiverne har især fokus på ansatte, der arbejder med biologiske agenser, eks. i laboratorier, levnedsmiddelindustrien, sundhedspleje eller lignende, som er omfattet af Arbejdstilsynets område, men omfatter også andre personer, der kan blive udsat for biologiske agenser i forbindelse med deres arbejde. I den forbindelse bemærkes, at besætningsmedlemmer om bord på luftfartøjer kan blive udsat for biologiske agenser, eks. diverse vira fra smittede passagerer eller kolleger.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Luftfartsselskaberne skal i forvejen efter den gældende bekendtgørelse iværksætte foranstaltninger for at sikre, at arbejdet ombord kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt, og hvis ikke det kan ske på anden måde, så i givet fald ved anvendelse af personlige værnemidler i overensstemmelse med reglerne herom.

Listen over biologiske agenser omfatter som nævnt i forvejen Coronavirus-familien generelt og kravet om beskyttelse gælder således allerede generelt mod disse vira, herunder SARS-CoV-2, SARS og MERS, som nu blot klassificeres individuelt i risikogruppe 3. Dette vurderes dog ikke at medføre andre beskyttelsesforanstaltninger end de, der allerede følger af bekendtgørelsen. Klassificeringen i Risikogruppe 3 har således alene betydning for beskyttelsen for personale, der arbejder i laboratorier med vira og lignende.

Endvidere bemærkes, at luftfartsselskaberne også som følge af anbefalinger fra det europæiske luftfartssikkerhedsagentur, EASA og krav fra sundhedsmyndighederne i vidt omfang benytter værnemidler i forhold til SARS-CoV-2.

Vurderingen er derfor, at regelændringen vedr. SARS-CoV-2 ikke vil have erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser for luftfartserhvervet. De øvrige tekniske tilpasninger vurderes heller ikke at have erhvervsøkonomiske eller administrative konsekvenser.

I krafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 24. november 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til pers@tbst.dk **senest den 1. oktober 2020**, mærket j.nr. TS30302-00174

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail pers@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Den udstedte bekendtgørelse kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Per Strand

Høringsliste

AOPA Danmark
Arbejdsmiljørådet for Luftfart
Brancheforeningen Dansk Luftfart
Cabin Attendants Union
Dansk Motorflyver Union
Danish Airline Pilots Association
Dansk Erhverv
Dansk Industri
DI Transport
Erhvervsflyvningens Sammenslutning
Erhvervsstyrelsen, Let byrder
Færøernes Landsstyre
Rigsombudsmanden på Færøerne
Flyvebranchens Personaleunion
Grønlands Selvstyre
Rigsombudsmanden i Grønland
Kongelig Dansk Aeroklub
SAS