

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Att: Line Sommer Pedersen

J. Nr. 2015-5157

10. november 2016

## Hørings svar til forslag om lov om anlæg af Haderup Omfartsvej

### Generelle Bemærkninger

Dansk Erhverv er meget positive overfor anlæggelse af Haderup Omfartsvej, der vil give et tiltrængt løft til områdets infrastruktur til gavn for både borgere og virksomheder.

Der er gode erfaringer med anlæggelse af motortrafikveje som 2+1-spor, fx motortrafikvej 21 fra Holbæk til Sjællands Odde, når der er tale om trafikalt halvbelastede områder. Det giver derudover god mening, at anlægge de mindre belastede dele af omfartsvejen som almindelig 2-sporet motortrafikvej.

Dansk Erhverv går ud fra, at den endelige beslutning om, hvilke strækninger der anlægges som 2+1-sporet og 2-sporet, er baseret på analyser af det forventede trafikmønster på hele strækningen, så omfartsvejen har den fornødne kapacitet på hele strækningen.

Motortrafikveje anlagt som 2+1-sporede er trafiksikre og øger fremkommeligheden i området. Derudover er det væsentligt billigere og hurtigere, at anlægge dem end det er tilfældet med en normal motorvej.

Med venlig hilsen



**Christoffer Greenfort**  
Chefkonsulent