

NOTAT

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelser om beviskrav til hhv. speedbådsfører og vandscooterfører

Bekendtgørelserne blev sendt i høring d. 26. februar, med høringsfrist d. 25. marts

I høringsperioden modtog Søfartsstyrelsen et fælles høringssvar fra Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere, samt et høringssvar fra Friluftsrådet. Begge høringssvar omhandler samme emne og vil derfor blive behandlet som et samlet høringsspørgsmål.

Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere og Fritidsrådet opfordrede Søfartsstyrelsen til at undtage sejlklubber for reglen i § 1, stk. 2 i speedbådsførerbekendtgørelsen (Ved personer der fører fritidsfartøjer, jf. stk. 1, forstås den person, der til enhver tid manøvrerer fartøjet).

Argumentationen for dette er, at størstedelen af den sejlads med speedbåd, som finder sted i en sejlklub, er relateret til en eller anden form for træning eller uddannelse i sejlads. Med uddannelse menes hermed både uddannelsen af den målgruppe (ofte børn og unge sejlere), som speedbåden typisk servicerer, men ofte samtidig uddannelsen af den hjælpetræner eller lignende, som er sammen med føreren af speedbåden.

Den ansvarlige træner har naturligvis som minimum et speedbådsbevis, men skal samtidig lægge bøjler ud og kommunikere med andre sikkerheds- og speedbåde. Det er derfor nødvendigt, at rat og gashåndtag i perioder kan overgives til hjælpetræneren. Sejlklubberne er helt afhængige af, at kunne benytte hjælpetrænere i deres speedbåde for at få træningen til at hænge sammen.

Præciseringen af bekendtgørelserne har ikke til hensigt at hæmme sejladsklubberne i deres virke, og på den baggrund har Søfartsstyrelsen tilføjet en ny stk. 1 til § 1, hvormed det sikres at: *Fartøjer som nævnt i § 1, der ejes af sejlklubber og foreninger, må dog lejlighedsvist føres af personer tilknyttet klubben eller foreningen, uagtet stk. 1, når de anvendes i forbindelse med organiseret sejlads-træning eller kapsejlads og forudsat, at § 4. stk. 1, nr. 2, er opfyldt.*

Hermed tages der hensyn til sejlklubbernes ønske om undtagelse fra reglerne, og det giver sejlklubberne mulighed for at fortsætte deres nuværende praksis.

De tre høringssvar støtter tilføjjelsen.

Vedhæftet fælles høringssvar fra Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere samt høringssvar fra Fritidsrådet.

30-04-2020

Vores reference:

Sag nr. 2019 - 51834

Maritim regulering og jura
/ Anders Viborg Kristensen

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET