

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2060600-00013
Dato: 20-04-2018

Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport i høring.

Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger senest den 18. maj 2018 kl. 12.00.

Baggrund

Færdselsstyrelsen indførte i 2016 i bekendtgørelse nr. 1027 af 30. juni 2016 en forsøgsordning for brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport.

Styrelsen har på baggrund af erfaringerne med forsøgsordningen besluttet at sende et udkast i høring, der foreslår en permanent ordning fra den 1. juni 2018.

Styrelsen kan i denne forbindelse oplyse, at der ikke er registreret færdselsuheld i forsøgsperioden i forbindelse med de transporter, der kørte på baggrund af forsøgsordningen.

Formål

Bekendtgørelsen har til formål at indføre en permanent ordning for kørsel til og fra dyrskue med brede landbrugskøretøjer, hvor kørslen alene sker fra maskinstation, maskinhandler, avlsgård eller ejendomme, der har køretøjet i fælleseje, til dyrskue med henblik på fremvisning og demonstration af køretøjet.

Ved brede landbrugskøretøjer forstås køretøjer, der er særligt indrettet til landbrugsarbejde, og som har en bredde, der overstiger 2,55 m.

Ved dyrskue forstås en offentlig fremvisning og udstilling af husdyr fra landbruget og af køretøjer, der er særligt indrettet til landbrugsarbejde.

Emner

Bekendtgørelsen indeholder bl.a.:

- Krav om tilladelse til kørsel med en bredde, der overstiger 3,30 m.
- Krav om assisterende ledsagebil ved kørsel med en bredde, der overstiger 3,65 m.
- Krav om kørsel i overensstemmelse med § 24, stk. 5, i særtransportbekendtgørelsen.
- Krav om afmærkning af langsomtkørende køretøj, som angivet i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, bilag 1, pkt. 6.10.001.
- Bestemmelser om ansøgning om tilladelse, klageadgang og erstatningspligt ved skader på vejnettet.

Styrelsen skal hertil oplyse, at den foreslåede bekendtgørelse gør den dagældende forsøgsordning permanent fra den 1. juni 2018, hvorfor der ikke er foretaget indholdsmæssige ændringer i ordningen.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det er styrelsens vurdering, at bekendtgørelsen ikke medfører erhvervsøkonomiske konsekvenser, som overstiger de beløbsgrænser, der er fastsat for kvantificering af omkostninger.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at styrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2018.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til nisv@fstyr.dk **senest den 18. maj 2018 kl. 12.00**, mærket j.nr. TS2060600-00013.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til fuldmægtig Nicklas Svendsen på mail nisv@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Fuldmægtig Nicklas Svendsen