

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS2060600-00013
Dato: 20-06-2018

Høringsnotat

Bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 20. april 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 18. maj 2018 kl. 12.00.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Aalborg Universitet (Det Ingeniør- og Naturvidenskabelige Fakultet), Arbejdstilsynet, Dansk Bilbrancheråd, Danske Regioner, FDL, FDM, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Miljø- og Fødevarerministeriet og SKAT.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Erhverv, DTL - Danske Vognmænd, Erhvervsstyrelsen, KL, Landbrug & Fødevarer og Rigspolitiet.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Anvendelsesområde

Landbrug & Fødevarer vurderer, at der er en risiko for fortolkning, der hindrer, at redskaber og udstyr kan komme til dyrskue under bekendtgørelsen, hvilket Landbrug & Fødevarer formoder ikke har været intentionen med bekendtgørelsen.

Landbrug & Fødevarer finder, at det vil være hensigtsmæssigt at tilføje redskaber og udstyr, således at bekendtgørelsen ikke kun omhandler køretøjer.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at forsøgsordningen gøres permanent med bekendtgørelsen, hvorfor anvendelsesområdet ikke ændres.

Bekendtgørelsen tillader, under visse forudsætninger, udelukkende kørsel med brede landbrugskøretøjer, der skal køre på egne hjul til og fra dyrskue med henblik på fremvisning og demonstration. Bekendtgørelsen tillader derimod ikke kørsel med brede redskaber eller bredt udstyr.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

3. Ledsagebiler

Landbrug & Fødevarer foreslår en ændring af bekendtgørelsen, således at kolonnekørsel med flere transportere kun skal følges af én ledsagebil.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at bredden af et køretøj anses som den farligste dimension at overskride. For at sikre færdselssikkerheden stiller bekendtgørelsen derfor krav om, at kørsel til og fra dyrskue med et landbrugskøretøj som har en bredde, der overstiger 3,65 m, skal være assisteret af en ledsagebil i overensstemmelse med særtransportbekendtgørelsen § 36, stk. 3-6, og §§ 37-38.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

4. Ansøgning

Landbrug & Fødevarer finder, at nogle dyrskuer ønsker at kunne hjælpe med at koordinere deres udstilleres kørsel til dyrskuer.

Landbrug & Fødevarer foreslår, at det indføres i § 4, at dyrskueledelsen kan søge om tilladelse til fælles særtransport i kolonne på fastsat rute og tidspunkt, hvor ledsagebilen stilles til rådighed af dyrskuet.

Færdselsstyrelsen kan opfordre til, hvor koordinering er nødvendig, at udstillerne giver en fuldmagt til det enkelte dyrskue, således at dyrskuet kan ansøge på deres vegne.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

5. Forevisning af tilladelse

Rigspolitiet bemærker, at det fremgår af særtransportbekendtgørelsen § 24, stk. 6, at en særtransporttilladelse kan medbringes i kopi eller elektronisk form.

Rigspolitiet oplyser, at det i forhold til politiets kontrolmuligheder er tilstrækkeligt, at en tilladelse til kørsel til dyrskue i lighed med en særtransporttilladelse medbringes i kopi eller elektronisk form.

Rigspolitiet foreslår derfor en ændring af § 3, stk. 6, således at det fremgår, at politiets tilladelse skal medbringes, eventuelt i kopi eller i elektronisk form, og på given foranledning forevises for politiet.

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at styrelsen har foretaget en ændring af § 3, stk. 6, således at det tydeliggøres, at politiets tilladelse kan medbringes i kopi eller elektronisk form.

6. Ikrafttræden

Landbrug & Fødevarer finder, at bekendtgørelsens ikrafttræden den 1. juni 2018 udgør en udfordring for årets første dyrskuer i maj og juni.

Landbrug & Fødevarer finder endvidere, at det er en udfordring, at ansøgninger skal indsendes i "tilstrækkelig god tid". Formuleringen vurderes fleksibel og giver ikke sikkerhed for, hvad der kan forventes i forhold til sagsbehandlingstiden.

Landbrug & Fødevarer ønsker derfor, at der hurtigst muligt meldes ud om den endelige praksis. Der opfordres endvidere til, at der udvises rummelighed og samarbejdsvilje i perioden op til bekendtgørelsens ikrafttræden.

I forhold til formuleringen "i tilstrækkelig god tid" kan styrelsen oplyse, at formuleringen er lig med den formulering, der fremgår af særtransportbekendtgørelsen § 20, stk. 1, 2. pkt. Man kan derfor ved fremsendelse af ansøgning forvente en sagsbehandlingstid, der svarer til sagsbehandlingstiden for særtransporttilladelser.

Styrelsen foretager sig derfor ikke yderligere.

7. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

8. Øvrigt

DTL – Danske Vognmænd og Dansk Erhverv udtrykker sig positivt over for den permanente ordning, idet der ikke har været registreret færdselsuheld i forsøgsperioden.

Bilag 1. Høringsliste

Arbejdstilsynet

Asfaltindustrien

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Campingbranchen

Center for Tilgængelighed

Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Dansk Byggeri

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Erhverv

Dansk Fodgænger Forbund

Dansk Handicap Forbund

Dansk Industri

Dansk Kørelærer-Union

Dansk Landbrug

Dansk Maskinhandlerforening

Dansk Sidevogns Klub

Dansk Transport og Logistik

Danske Busvognmænd

Danske Handicaporganisationer

Danske Maritime

Danske Motorcyklisteres Råd

Danske Regioner

De Danske Bilimportører

Det Centrale Handicapråd

DI Transport
DTU Transport
Erhvervsstyrelsen
Fagligt Fælles Forbund, 3F
Forbrugerrådet Tænk
Forenede Danske Amerikanerbilklubber, FDA
Forenede Danske Motorejere,
Foreningen af Danske Vognfabrikker
Foreningen af Vognimportører i Danmark
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
Forsikring & Pension
Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse
Frederiksberg Kommune
Frie Danske Lastbilvognmænd
GAFSAM
Håndværksrådet
ITD International Transport Danmark
Justitsministeriet
Kommunernes Landsforening
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Københavns Kommune
Landbrugsmaskinimportørernes Brancheforening af 1919
Landbrug og Fødevarer
Landsforeningen af Danske Maskinstationer
MC-Touring Club
Miljø- og Fødevareministeriet
Motorhistorisk Samråd
NOAH-Trafik
Politidirektørforeningen
Rigspolitichefen
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik

Sammenslutningen af Danske Havne

Sammenslutningen af Karosseribyggere og Autooprettere i Danmark,
SKAD

SKAT

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet

Trafikselskaberne i Danmark

Trafikselskabet Movia