

Fra: [Anders Mortensen](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport
Dato: 9. maj 2018 15:03:15
Vedhæftede filer: [image002.png](#)

Arbejdstilsynet har ikke bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen

Anders Mortensen

Chefkonsulent

T 72 20 87 67 | amo@at.dk



Arbejdstilsynet

Landskronagade 33 | 2100 København Ø

T 70 12 12 88 | at@at.dk | www.at.dk

Fra: [Johanne Berner Hansen](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: TS2060600-00013; Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport
Dato: 23. april 2018 12:49:46
Vedhæftede filer: [image004.png](#)

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte i høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264

Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel +45 4399 6633

www.dbr.dk

Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr. 53 38 44 12

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Nicklas Svendsen
Sagsnr.: TS2060600-00013

18. maj 2018

Hørings svar til høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugs køretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne om særtransport

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 20. april 2018 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkning hertil.

Dansk Erhverv ser meget positivt på at ordningen bliver gjort permanent, da det har vist sig at ordningen har kunne virke uden nogen registrerede færdselsuheld i forsøgsperioden.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

Fra: [Henrik Severin Hansen](#)
Til: [Nicklas Svendsen](#); [Færdselsstyrelsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport TS2060600-00013
Dato: 20. april 2018 13:52:42

Danske Regioner har ingen faglige som økonomiske bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling

(VERU)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22

2100 København Ø

T 35298257

M 21152933

E hsh@regioner.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Deres ref.: Jour nr. J.nr.
TS2060600-00013
Nicklas Svendsen

Vor ref.: FBA

Dato: 17. maj 2018

Høringssvar brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer

DTL – Danske Vognmænd hilser ændringer velkommen

DTL-Danske Vognmænd takker for det fremsendte høringsmateriel over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport.

Ud fra de givne oplysninger om at der ikke er registreret færdselsuheld i forsøgsperioden i forbindelse med de brede transporter, og at der samtidig kan opnås en større ensartethed i administrationen af særtransportreglerne vil DTL-Danske Vognmænd bakke op om en permanent ordning fra den 1. juni 2018, som beskrevet i høringsmaterialet.

Venlig hilsen

DTL-Danske Vognmænd

Finn Bjerremand
Teknisk konsulent

Fra: [1 - ERST Høring](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjs kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport j.nr. TS2060600-00013.(ERST Sagsnr: 2018 - 6153)
Dato: 18. maj 2018 12:19:16

Kære Færdselsstyrelsen.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen

Andreas Oscar Arenfeldt

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291090
E-mail: AndAre@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Fra: [Jens Groot](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: FDL Svar til Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport som senest d. 18 maj 2018
Dato: 17. maj 2018 09:22:07
Vedhæftede filer: [image002.png](#)
[Høringsbrev.pdf](#)
[Høringsliste.pdf](#)
[Udkast til bekendtgørelse.pdf](#)

Færdselsstyrelsens
cc. Fuldmægtig Niklas Svendsen

FDL svar til høring: Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport j.nr. TS 2060600-00013

FDL har forhørt sig i baglandet omkring det tilsendte materiale, ud fra det tilbagemeldte materiale, konkluderer **FDL** at de foreslåede ændring fra en forsøgsordning til permanent ordning, i de specificerede situationerne.

FDL har ingen indvendinger til de foreslåede ændringer.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Med venlig hilsen



Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk

Fra: [Dennis Lange](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport, j.nr. TS2060600-00013
Dato: 14. maj 2018 14:07:13
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale. FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: [Pia Saxild](#) på vegne af [Forbrugerrådet Tænk Hoeringer](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport
Dato: 25. april 2018 11:33:01
Vedhæftede filer: [image002.png](#)

J.nr. TS2060600-00013

Forbrugerrådet Tænk har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport. Forbrugerrådet Tænk kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen

Helen Amundsen
Seniorrådgiver

Forbrugerrådet Tænk
T +45 7741 7732 / ha@fbr.dk / taenk.dk
Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk

Danish Consumer Council

Fra: [Tom Elmer Christensen](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#); [Nicklas Svendsen](#)
Emne: Høring af bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer
Dato: 18. maj 2018 16:27:12
Vedhæftede filer: [image001.png](#)

KL beklager, at vi først tirsdag den 22. maj 2018 kan sende et høringsvar.

Men i lyset af det fælles projekt om måling af tunge køretøjers slid og tryk på kommunale veje, og også i lyset af den gode håndtering af tidligere dispensation til kørsel til dyrskuer, har KL ikke umiddelbart nogen indvendinger.

Med venlig hilsen

Tom Elmer Christensen

Specialkonsulent

Teknik og Miljø



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3012
E TOEC@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk

Fra: [Signe Kristine Kolind](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: Høringsvar høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport
Dato: 30. april 2018 15:06:21

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport.

Mvh

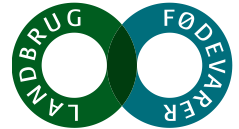
Signe Kolind

Studertermedhjælper/ Student Assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5267
E-mail skk@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

Vi arbejder for velfungerende markeder.



Til Færdselsstyrelsen
Sendt via mail: info@fstyr.dk og nisv@fstyr.dk
Mærke: j.nr. TS2060600-00013.

Vedr.: Bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport - høringssvar

Landbrug & Fødevarer takker for arbejdet for at muliggøre kørsel til dyrskuer med brede landbrugskøretøjer og for at kunne afgive høringssvar på bekendtgørelse. De danske dyrskuer har en vigtig funktion i at binde land og by sammen. Det er i den forbindelse vigtigt, at dyrskuegængerne får et retvisende billede af køretøjer og redskaber, der anvendes i dansk landbrug. Denne bekendtgørelse skulle gerne medvirke til at fjerne en hindring for dette.

Anvendelsesområde og definitioner

Under § 1 beskrives anvendelsesområdet som brede landbrugskøretøjer og i § 2 defineres køretøjer. Det vil være hensigtsmæssige at tilføje redskaber og udstyr, således at bekendtgørelsen ikke kun omhandler "køretøjer" i snæver forstand, men at det også er muligt fx at køre til dyrskuerne med ophængte redskaber og udstyr. Hvis der ikke skal være en hindring for at kunne fremvise redskaber, der anvendes til at bearbejde landbrugsjorden eller de teknologier der fx kræves til økologisk bekæmpelse af ukrudt, så skal man være opmærksom på den nuværende formulering. For der synes at være risiko for fortolkning, der hindrer, at disse kan komme til dyrskue under denne bekendtgørelse, hvilket ikke formodes at være intentionen med bekendtgørelsen. I forlængelse heraf bemærkes det, at det må være i både erhvervets og myndighedernes interesse, at der ikke opstår forvirring og uhensigtsmæssige sager pga. nogen redskaber er bugserede, mens andre er lifthængte.

Kørsel til og fra dyrskuer

I medfør af paragraf 3 stk. 3 skal der for hver særtransport være en ledsagerbil. Et forslag kunne være, at såfremt flere køretøjer kører særtransport i kolonne, da vil det være tilstrækkeligt at anvende én følgebil til denne kolonne af særtransportkørsel. Det vil i fald kræve en tilføjelse ved paragraf 3 stk. 3.

Ansøgning

Nogle dyrskuer ønsker at kunne hjælpe med at koordinere deres udstillers kørsel af særtransport til dyrskuerne, så de fx kører samlet i et givet tidsrum (fx kl. 23-??) ad en given rute/korridor. Der kunne tilføjes et stk. 4 til §4 om at dyrskueledelsen kan søge tilladelse til fælles særtransport i kolonne på fastsat rute og tidspunkt, hvor følgebil stilles til rådighed af dyrskuet. Håbet er, at forslaget kan hjælpe med en koordineret kørsel på et tidspunkt, der er til mindst gene for de øvrige trafikanter.

Ikrafttrædelse

Denne bekendtgørelse træder i kraft 1. juni 2018. Dette udgør en udfordring for årets første dyrskuer, der bl.a. afholdes den sidste weekend i maj og den første weekend i juni. Jf. også at der i bekendtgørelsen § 4 står, at ansøgning skal indgives "i tilstrækkelig god tid". Der er altså både en udfordring ift. afholdelsestidspunkt for nogle dyrskuer, men også sagsbehandlingstid selv efter

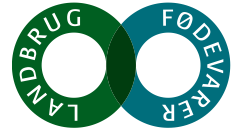


DANSKE
SUKKERROEDYRKERE



Dansk
Agroindustri
Members of Landbrug & Fødevarer





ikrafttrædelse. Der opfordres derfor til hurtigst muligt at få meldt ud om den endelige praksis, så erhvervet ved hvad der er at rette sig efter, samt at der udvises rummelighed og samarbejdsvilje i denne tid på vej mod permanente regler. Afslutningsvis må påpeges, at formuleringen ”i tilstrækkelig god tid” synes noget fleksibel og ikke giver erhvervet meget sikkerhed for, hvad de kan forvente og planlægge med i relation til sagsbehandlingstid.

Med venlig hilsen
Kathrine Blæsbjerg Sørensen

Seniorkonsulent, erhvervspolitik
Landbrug & Fødevarer
E kbs@lf.dk | T 3339 8255 | M 40315719



DANSKE
SUKKERROEDYRKERE



Dansk
Agroindustri
Medlem af Landbrug & Fødevarer



Fra: [Caroline Nørgaard Wiidau](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: TS2060600-00013 - Høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport (MFVM Id nr.: 3602051)
Dato: 9. maj 2018 12:45:46

Til Færdselsstyrelsen

Miljø- og Fødevareministeriet har ingen bemærkninger til høring vedr. udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport.

Venlig hilsen

Caroline Nørgaard Wiidau
Student | Koncern Jura
+45 22 21 34 58 | canwi@mfvm.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mfvm@mfvm.dk | www.mfvm.dk
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#)

Færdselsstyrelsen
sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og
nisv@fstyr.dk

16. maj 2018
J.nr.: 2018-9020-566
Sagsbehandler: CWF

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
DK-1780 København V

Telefon: 3314 888

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 23. april 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport i høring.

Med udkastet foreslår Færdselsstyrelsen at gøre ordningen i bekendtgørelse nr. 1027 af 30. juni 2016 permanent. Rigspolitiet har ved mail af 15. juni 2016 fremsendt bemærkninger til udkastet til denne bekendtgørelse. Rigspolitiet har endvidere ved mail 21. september 2017 indsendt et bidrag til brug for evaluering af forøgsordningen.

Rigspolitiet har følgende bemærkninger til det fremsendte udkast:

Ad udkastets § 1 og § 2, stk. 1

Bekendtgørelsen fastlægger regler for brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskue med henblik på fremvisning og demonstration af køretøjet.

Brede landbrugskøretøjer er i § 2 defineret som køretøjer, der er særligt indrettet til landbrugsarbejde, og som har en bredde, der overstiger 2,55 meter. Rigspolitiet forstår bestemmelsen således, at den er begrænset til at vedrøre køretøjer.

Rigspolitiet skal i denne forbindelse bemærke, at der på dyrskuer også udstilles bredt udstyr, der er ophængt foran på traktoren eller i traktorens baglift. Dette udstyr, hvor en del af vægten ikke hviler på en aksel, betragtes ikke som et påhængskøretøj, men som udstyr på traktoren.

Efter Rigspolitiets opfattelse vil bekendtgørelsens definition af et bredt landbrugskøretøj således ikke umiddelbart omfatte kørsel til dyrskue, hvor traktoren alene anvendes som transportkøretøj for udstyr, hvor bredden af udstyret overstiger 2,55 meter eller 3,30 meter, såfremt traktoren ikke efterfølgende indgår i udstillingen.



Af hensyn til politiets håndhævelse, skal Rigspolitiet anmode om en tilbagemelding fra Færdselsstyrelsen, hvis denne forståelse ikke er korrekt.

Side 2

Ad udkastets § 3, stk. 6

Rigspolitiet skal bemærke, at det fremgår af særtransportbekendtgørelsen § 24, stk. 6, at en særtransporttilladelse kan medbringes i kopi eller elektronisk form. Det følger derimod af udkastets § 3, stk. 6, at politiets tilladelse til kørsel til dyrskue skal medbringes under kørslen og på forlangende forevises politiet.

Det kan oplyses, at det i forhold til politiets kontrolmuligheder er tilstrækkeligt, at en tilladelse til kørsel til dyrskue i lighed med en særtransporttilladelse medbringes i kopi eller elektronisk form.

Rigspolitiet har følgende forslag til en formulering af bestemmelsen:

"Politets tilladelse skal medbringes, eventuelt i kopi eller i elektronisk form og på given foranledning forevises for politiet".

Med venlig hilsen

Camilla Wang Finnerup
juridisk specialkonsulent



Fra: [Janne Hviid Rasmussen](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: j.nr. TS2060600-00013
Dato: 14. maj 2018 15:07:13

Hej Nicklas

SKAT har ingen bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport.

Venlig hilsen

Janne Hviid Rasmussen



Motor

Jura og Processer

Nybrogade 6-12, st, 9000 Aalborg

Mail: Janne.Rasmussen@Skat.dk

Telefon: (+45) 72 38 86 93

Fra: [Bisera Bratovic](#)
Til: [Færdselsstyrelsen](#)
Cc: [Nicklas Svendsen](#)
Emne: Aalborg Universitet svar vedr. j.nr. TS2060600-00013
Dato: 14. maj 2018 11:27:14

Til Færdselsstyrelsen,

Jeg skal meddele, at Aalborg Universitet, Det Ingeniør- og Naturvidenskabelige Fakultet ikke har kommentarer til bekendtgørelse om brede landbrugskøretøjers kørsel til og fra dyrskuer efter reglerne for særtransport (sagsnr.:TS2060600-00013).

Venlig hilsen

Bisera Bratovic



AALBORG UNIVERSITET

Bisera Bratovic

Kontorfuldmægtig- Journalen | Kommunikationsafdelingen
Fakultetskontoret for ENGINEERING, SUND og TECH

Tlf.: (+45) 9940 9646 | Email bb@adm.aau.dk | Web: www.aau.dk
Aalborg Universitet | Niels Jernes Vej 12 | Aalborg Øst | EAN: 5798000420632