

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

2022-108867  
02-09-2024

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til BL på meteorologiområdet inden for luftfart**

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 7-17, Bestemmelser om meteorologisk tjeneste og meteorologisk udstyr på flyvepladser.

Udkastet sendes hermed i høring.

**Høringsfristen er den 30. september 2024**

#### **Formål og ophav**

De eksisterende nationale bestemmelser på meteorologiområdet inden for luftfart er indeholdt i BL 7-17, Bestemmelser om meteorologisk vejr-observations- og formidlingstjeneste, 3. udgave af 12. december 2008 og BL 7-18, Bestemmelser om meteorologisk udstyr på flyvepladser, 3. udgave af 12. december 2008. BL'erne gælder for hele Kongeriget.

Der er behov for ændringer heri som følge af andre nyere regler på området, ændrede ICAO-standarde og teknisk udvikling.

EU-forordning 2017/373 (ATM/ANS-forordningen) indeholder regler om udøvelse af luftfartstjenester, herunder meteorologiske tjenester, og dermed bl.a. vejrobservations- og formidlingstjeneste, som for Danmark har forrang for og til dels fortrænger reglerne i BL 7-17. Regler svarende til EU-forordningen er pr. 1. januar 2024 gældende på Færøerne og i Grønland via BL 7-5 og fortrænger dermed også som de nyere

regler for Færøerne og Grønland til dels bestemmelserne i BL 7-17. Regelsanering er derfor nødvendig.

ATM/ANS-forordningen og BL 7-5 indeholder ikke regler om meteorologisk udstyr. Der er derfor ikke umiddelbart behov for regelsanering af BL 7-18 som følge heraf. Dog er der et behov for opdatering af BL 7-18 som følge af bl.a. udviklingen af teknisk MET udstyr, som indebærer, at der for noget udstyr administreres på et usikkert grundlag.

Endvidere er der behov for ændringer af både BL 7-17 og BL 7-18 som følge af ændringer til ICAO Annex 3 siden udgivelsen af gældende BL 7-17 og 7-18.

I forbindelse med revisionen sammenskrives reglerne om meteorologisk tjeneste og reglerne om meteorologisk udstyr på flyvepladser i én BL, dvs. en ny udgave af BL 7-17 og BL 7-18 ophæves.

I et bilag til dette høringsbrev er det nye forslag til regelsæt kommenteret mere specifikt i forhold til de enkelte bestemmelser.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Samtlige meteorologiske tjenesteudøvere skal med den opdaterede BL 7-17 opfylde kravene om uddannelse af sit (vejrobservations-)personale. Dette vil medføre mindre administrative byrder, idet Trafikstyrelsen skal godkende uddannelsesprogrammet. Det forventes, at størstedelen af tjenesteudøverne vil købe uddannelsen hos en ekstern træningsorganisation, som vil forestå arbejdet med godkendelsen af uddannelsesprogrammet. Men da uddannelsen af vejrobservatørerne skal indeholde et element af lokal træning af hensyn til lokale meteorologiske forhold, vil der være behov for lokal tilpasning af et eksternt købt kursus hos en træningsorganisation. Byrden i forbindelse med opfyldelse af dette krav vil således både være administrativ og økonomisk.

Dog er det værd at bemærke, at der i den hidtil gældende BL 7-17 er krav om dokumentation af bestået prøve, godkendt af Trafikstyrelsen samt dokumentation for afholdelse af et antal vejrobservationsvagter indenfor et defineret tidsrum, som, hvis efterlevet, også indebærer et ressourcetræk hos de meteorologiske organisationer, og at dette krav til gengæld bortfalder med den nye BL.

Alle godkendte eller certificerede flyvepladser vil med den opdaterede BL 7-17 blive mødt af et nyt konkret krav, som hidtil kun har været gældende for flyvepladser med meteorologisk tjeneste, om, at deres meteorologiske udstyr – såfremt det anvendes – skal opfylde de tekniske specifikationer i ICAO Annex 3 samt relevante WMO publikationer. Der er dog kun ganske få allerede gældende krav til hvilket meteorologisk udstyr der som minimum skal være på disse flyvepladser, så byrden med at sikre, at udstyret overholder de tekniske specifikationer vil

være tilsvarende lille, så længe flyvepladsen blot anvender minimums-udstyret. Tilsynet med overholdelsen af udstyrskravet vil ske som led det tilsyn der i forvejen føres med meteorologiske tjenester og godkendte eller certificerede flyvepladser uden meteorologisk tjeneste og forventes derfor ikke at forøge omkostningerne herved.

For enkelte tjenesteudøvere vil der blive markante administrative og økonomiske konsekvenser. Det drejer sig om de tjenesteudøvere, som videredistribuerer meteorologiske data, men som på nuværende tidspunkt ikke efterlever ATM/ANS forordningen/BL 7-5 & (delvist) BL 7-17, og som også ville have sådanne administrative og økonomiske byrder, hvis de efterlevede gældende regler.

Omvendt vil der være lempeligere krav til tjenesteudøverne i relation til følgende:

- formidlingstjenesten, da denne tjeneste bortfalder med den opdaterede BL 7-17.
- bortfald af krav om én manuel vejrobservation (METAR) til udarbejdelse af en TAF (BL 7-17 pkt. 6.1.1.2).
- bortfald af krav om godkendelse af en daglig leder af vejrobservationstjenesten og dennes forpligtelser overfor Trafikstyrelsen

For så vidt angår formidlingstjenesten og kravet om én METAR mv. relaterer disse sig til økonomiske omkostninger, der nu spares mens kravet om godkendelse af daglig leder mv. primært er en administrativ byrde for tjenesteudøverne, som allerede er bortfaldet med ikrafttræden af ATM/ANS-forordningen og BL 7-5 og alene formelt nu fjernes fra BL 7-17.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [pers@trafikstyrelsen.dk](mailto:pers@trafikstyrelsen.dk) **senest den 30. september 2024**, mærket j.nr. 2022-108867

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Per Strand på mail [pers@trafikstyrelsen.dk](mailto:pers@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Per Strand