

HØRINGSUDKAST

Nedenstående skema indeholder i 1. kolonne Trafikstyrelsens forslag til ny BL 7-17 som samler væsentlige punkter fra hidtil gældende BL 7-17 og 7-18 i én samlet MET-BL, og som supplerer (EU) forordning 2017/373 (ATM/ANS forordningen) og BL 7-5. 2. kolonne indeholder Trafikstyrelsens kommentarer til forslaget til ny BL 7-17.

Forslag til ny BL 7-17	Trafikstyrelsens kommentarer
<p>BL 7-17</p> <p>Bestemmelser om meteorologisk tjeneste og meteorologisk udstyr*</p> <p>Udgave 4,</p> <p>I medfør af § 54 og § 149, stk. 10 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 31. januar 2024, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1171 af 6. september 2023, og som sat i kraft for Grønland ved lov og kongelig anordning, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1625 af 12. december 2023 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. [xxxx] af [xx] [måned] 20[xx] for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:</p>	<p><i>Titel og indledning opdateret redaktionelt og lovteknisk og dækker nu både hidtil gældende BL 7-17 og BL 7-18.</i></p> <p><i>Det bemærkes, at der p.t. endnu ikke er udstedt en særskilt delegationsbekendtgørelse for Grønland.</i></p>
<p>*) I BL'en er der medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2017/373 af 1. marts 2017, som ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 2020/469 af 14. februar 2020, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2021/665 af 22. april 2021, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr.2021/1338 af 11. august 2021 og kommissionens gennemførelsesforordning(EU) nr. 938 af 26. juli 2022 og forordning (EU) 2023/1771 af 12. september 2023. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelse af disse bestemmelser i BL'en er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.</p>	<p><i>EU-Fodnote indsat i forhold til Danmark</i></p>
<p>1. Referencedokumenter</p> <p>1.1 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011 og (EU) nr. 1035/2011 samt forordning (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011, som ændret ved forordning (EU) nr. 2020/469 af 14. februar 2020, forordning (EU) nr. 2021/665 af 22. april 2021, forordning (EU) nr. 2021/1338 af 11. august 2021, forordning (EU) 938 af 26. juli 2022 og forordning (EU) 2023/1771 af 12. september 2023, i det følgende benævnt ATM/ANS-forordningen.</p> <p>1.2 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af</p>	<p><i>Indledningen opdateret redaktionelt og lovteknisk. Der refereres som udgangspunkt kun til dokumenter som nævnes i BL'ens bestemmelser.</i></p>

HØRINGSUDKAST

<p>luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1070/2009 af 21. oktober 2009, i det følgende benævnt luftfartstjenesteforordningen.</p> <p>1.3 BL 7-5, Bestemmelser for Færøerne og Grønland om krav til udøvelse af luftfartstjenester og visse øvrige tjenester til brug for luftfarten m.v., 1. udgave af 7. marts 2022.</p> <p>1.4 ICAO Annex 3, International Standards and Recommended Practices, Meteorological Service for International Air Navigation, 20. udgave af juli 2018 med ændring 79 af 20. juli 2020 og ændring 80 af 30. september 2020.</p> <p>1.5 WMO No 1209 – Compendium of WMO Competency Frameworks fra 2019.</p> <p>1.6 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1 - 1.2 findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu. Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.3 findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk og på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Oplysning om indholdet af alle dokumenter kan desuden fås ved henvendelse til:</p> <p>Trafikstyrelsen Danish Civil Aviation and Railway Authority Carsten Niebuhrs Gade 43 DK-1577 København V Telefon 7221 8800 Fax 7262 6790 E mail info@trafikstyrelsen.dk</p>	
<p>2. Definitioner.</p> <p>2.1 <i>ATM/ANS-forordningen/BL-7-5:</i> Fælleshenvisning af praktiske hensyn, hvor ATMA/ANS-forordningen, jf. pkt. 1.1, gælder for Danmark og BL 7-5, jf. pkt. 1.2, gælder for Færøerne og Grønland.</p> <p>2.2 For øvrige definitioner henvises til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5</p>	<p><i>Definitionen i pkt. 2.1 er indsat af praktiske hensyn således, at der kan henvises til relevant gældende lovgivning om luftfartstjenester for Danmark henholdsvis Færøerne og Grønland på samme tid.</i></p> <p><i>Endvidere henvises i pkt. 2.2 netop til denne lovgivning for yderligere definitioner, jf. praksis mht. BL'er på ATM/ANS området.</i></p> <p><i>Bemærk at "luftfartens meteorologiske station" (begreb fra den danske oversættelse af ATM/ANS-forordningen & BL 7-5) og "vejrobservationstjeneste" anvendes synonymt i denne kolonne med kommentarer.</i></p>
<p>3. Anvendelsesområde</p> <p>Denne BL fastsætter bestemmelser for meteorologisk tjeneste og meteorologisk udstyr for civil luftfart indenfor dansk område samt inden for områder, hvor Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve meteorologiske tjenester. Bestemmelserne supplerer de fastsatte krav til meteorologisk tjenesteudøvelse i ATM/ANS-forordningen/BL 7-5.</p>	<p><i>Afsnit 3 omfatter nu anvendelsesområdet for både hidtil gældende BL 7-17 og BL 7-18.</i></p> <p><i>Anvendelsesområdet udvides til også at omfatte offshoreinstallationer i Nordsøen, idet der dog i forhold til gældende ret kun er tale om en præciserende tilpasning. Forordning (EU) 2018/1139 (luftfartsgrundforordningen) gælder således for så vidt angår levering af ATM/ANS for det fælles europæiske luftrum, hvilket for Danmark ansvarsområde omfatter København FIR samt visse områder i tilgrænsende FIR i henhold til aftaler med pågældende stater. Det indebærer, at ATM/ANS tjenester der leveres i Danmarks ansvarsområde, herunder dele af Nordsøen, skal efterleve kravene i ATM/ANS-forordningen, herunder certificeringskravet.</i></p> <p><i>Det præciseres endvidere, at bestemmelserne alene indeholder supplerende regler til forordning (EU) 2017/373 gældende for Danmark samt til BL 7-5 gældende for Færøerne og Grønland.</i></p>

HØRINGSUDKAST

	<p><i>I modsætning til den hidtil gældende BL 7-17, som kun forholder sig til etablering af vejrobservationstjeneste (og formidlingstjeneste), vil den nye BL 7-17 tillige gælde for 'Flyvepladsens meteorologiske kontor' (DMI) samt 'Meteorologisk overvågningskontor' (DMI), jf. afsnit 4.</i></p>
<p>4. Generelt</p> <p>Meteorologisk vejrobservationstjeneste (luftfartens meteorologiske station), flyvepladsens meteorologiske kontor samt et meteorologisk overvågningskontor skal, udover hvad der følger af reglerne i ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, etableres og udøves i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.</p>	<p><i>Pkt. 4 fastslår hvilke meteorologiske tjenester, der skal etableres, og at disse tjenester, udover de krav der gælder for tjenesteudøvelse i ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, skal opfylde kravene i denne BL.</i></p>
<p>5. Etablering af meteorologisk tjeneste</p> <p>5.1 Den, som via elektronisk distribution stiller meteorologiske data til rådighed for den almene luftfart, skal etablere en meteorologisk vejrobservationstjeneste (luftfartens meteorologiske station).</p> <p>5.2 Den, som i henhold til artikel 9 i luftfartstjenesteforordningen gældende for Danmark og § 54 i lov om luftfart gældende for Færøerne og Grønland er udpeget som vejrtjenesteudøver med eneret til at levere meteorologiske data, skal etablere flyvepladsens meteorologiske kontor samt meteorologisk overvågningskontor.</p> <p>5.3 Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde, begrundet i de meteorologiske forhold, arten eller omfanget af flyvning på en flyveplads, stille krav om etablering af meteorologisk vejrobservationstjeneste på flyvepladsen (luftfartens meteorologiske station).</p>	<p><i>Pkt. 5.1 bestemmer i hvilket tilfælde, der skal etableres en meteorologisk vejrobservationstjeneste. Der skelnes ikke ml. typen af flyvepladser – det er alene behandlingen af meteorologiske informationer, som afgør om man skal etablere en vejrobservationstjeneste eller ej.</i></p> <p><i>Til forskel fra den nuværende version af BL 7-17 lægges der op til, at det ikke er typen af lufttrafiktjeneste (ATC/AFIS), som afgør, om der skal etableres en meteorologisk tjeneste, men alene det forhold, at de meteorologiske data deles med den almene luftfart. At der etableres en meteorologisk tjeneste medfører efter ATM/ANS-forordningen og BL 7-5, at tjenesteudøveren skal være certificeret hertil.</i></p> <p><i>Det følger modsætningsvis af pkt. 5.1, at den som genererer meteorologiske data, men som ikke stiller disse data til rådighed for den almene luftfart via elektronisk distribution, eksempelvis fordi data blot anvendes lokalt for en flyveplads, ikke har pligt til at etablere en meteorologisk tjeneste og følgelig er undtaget fra kravet om certificering efter ATM/ANS forordningen/BL 7-5 samt fra en række af kravene i denne BL, jf. pkt. 6.2 nedenfor, som nærmere fastlægger ansvaret for sådanne organisationer.</i></p> <p><i>Pkt. 5.2 vedrører etablering af 'flyvepladsens meteorologiske kontor samt meteorologisk overvågningskontor begge gældende for DMI. Punktet fastlægger, at DMI skal etablere disse to tjenester (som er to af de tre meteorologiske tjenester som forordning (EU) 2017/373 stiller krav til – den tredje værende luftfartens meteorologiske station/vejrobservationstjenesten).</i></p> <p><i>Pkt. 5.3 Bestemmelsen giver Trafikstyrelsen mulighed for at kræve etablering af meteorologisk vejrobservationstjeneste, hvis der eksempelvis er megen eller kompleks trafik på en flyveplads, eller hvis særlige meteorologiske forhold, eksempelvis turbulens eller hurtige vejrskift mm., nødvendiggør etablering af tjenesten. At der etableres en meteorologisk vejrobservationstjeneste medfører efter ATM/ANS-forordningen henholdsvis BL 7-5, at tjenesteudøveren skal være certificeret hertil.</i></p>
<p>6. Ansvar</p> <p>6.1 Den, der har etableret en meteorologisk tjeneste i overensstemmelse med pkt. 5.1, 5.2 eller 5.3, skal sikre,</p>	<p><i>I pkt. 6.1 fastslås ansvarsforholdet og hvilke krav, der skal opfyldes for de meteorologiske tjenester.</i></p>

HØRINGSUDKAST

<p>at bestemmelserne om uddannelse, de operative bestemmelser og bestemmelserne om meteorologisk udstyr i afsnit 7-11, overholdes.</p> <p>6.2 Den, der med meteorologisk udstyr genererer meteorologiske data alene til lokal brug for en flyveplads, der er godkendt i medfør af § 60 i lov om luftfart eller certificeret efter EU-forordninger på flyvepladsområdet, uden at være pligtig til at etablere en meteorologisk tjeneste i overensstemmelse med pkt. 5.1, 5.2 eller 5.3, skal alene opfylde de tekniske krav til det meteorologiske udstyr i pkt. 11.1.</p>	<p><i>I pkt. 6.2 fastslås ansvarsforholdet og hvilke krav, der skal opfyldes for de organisationer, der alene genererer meteorologiske data til lokal brug for en flyveplads, som dog er godkendt eller certificeret, men altså ikke stiller data til rådighed for den almene luftfart via elektronisk distribution, hvorved de ikke skal etablere en meteorologisk tjeneste.</i></p> <p><i>De godkendte eller certificerede flyvepladser omfatter flyvepladser, hvis benyttelse står åben for offentligheden og private flyvepladser, der benyttes til erhvervs-mæssig lufttransport. Sådanne flyvepladser, hvor der samtidig ikke er pligt til etablering af meteorologisk tjeneste, kan eksempelvis være de lidt mindre flyvepladser, helikopterdek og HEMS-pladser.</i></p> <p><i>Som det fremgår, skal sådanne godkendte eller certificerede flyvepladser uden pligt til etablering af meteorologisk tjeneste, kun opfylde kravet i pkt. 11.1, dvs. ICAO Annex 3/WMOs tekniske krav til det tekniske meteorologiske udstyr og pålægges således ikke yderligere byrder, end hvad der følger af det nævnte tekniske krav.</i></p> <p><i>Det bemærkes i den forbindelse, at der p.t. alene er krav om, at der skal være meteorologisk udstyr på helikopterdek på havanlæg i BL 3-5 (Anemometer, termometer, fugtighedsmåler og barometer) og på hævede helikopterdek BL 3-8 (vindmåler), som således skal opfylde de tekniske krav i pkt. 11.1.</i></p> <p><i>I det omfang en flyveplads vælger at anvende udstyr, som ikke er påkrævet, skal dette dog også opfylde de tekniske krav i pkt. 11.1.</i></p>
<p>7. Uddannelse</p> <p>7.1 Personer som, i henhold til ATM/ANS forordningen/BL 7-5, udarbejder rutinemæssige vejrobservationer, samt personer, som distribuerer vejrobservationer skal gennemføre et af Trafikstyrelsen godkendt uddannelsesprogram.</p> <p>7.1.1 Uddannelsesprogrammet skal tage udgangspunkt i WMO publikation No. 1209 – Compendium of WMO Competency Frameworks, seneste udgave.</p> <p>7.1.2 Uddannelsesprogrammets indhold skal tage hensyn til lokale meteorologiske forhold.</p> <p>7.2 Personer som, i henhold til ATM/ANS forordningen/BL 7-5, udarbejder rutinemæssige vejrobservationer, samt personer, som distribuerer vejrobservationer skal mindst hvert andet år gennemføre meteorologisk vedligeholdelsestræning.</p> <p>7.2.1 Den meteorologiske vedligeholdelsestræning skal omfatte en teoretisk del og en praktisk del relateret til vejrobservationstjenesten på den pågældende flyveplads.</p> <p>7.3 Gennemførelse af uddannelsesprogrammet samt vedligeholdelsestræningen skal være dokumenteret.</p>	<p><i>Ansvar for at sikre kompetente medarbejdere i overensstemmelse med afsnit 7, ligger jf. pkt. 6.1, kun hos den certificerede meteorologiske tjenesteudøver, og altså ikke den der alene genererer data til lokal brug for en flyveplads, jf. pkt. 6.2.</i></p> <p><i>Pkt. 7.1.1 tilsikrer, at uddannelsen af vejrobservatorer omfatter de minimumsanbefalinger, som WMO (World Meteorological Organization) foreslår.</i></p> <p><i>I den forbindelse har Trafikstyrelsen valgt at tage udgangspunkt i WMO publikation No.1209 i stedet for No. 1083, som anbefalet af DMI. Trafikstyrelsen anerkender, at WMO publikation no. 1083 indeholder kortfattet beskrivelse af vejrobservator læringsmål (s. 56), men WMO publikationen no. 1209 (s. 44-) indeholder imidlertid et afsnit, som grundigere beskriver indhold i en læringsplan for vejrobservatorer.</i></p> <p><i>Med pkt. 7.1.2 følger en differentiering af indholdet i uddannelsen til vejrobservator, da eksempelvis tjenesteudøvere på Færøerne og i Grønland bør adressere de særlige vejrforhold, som er fremherskende her.</i></p> <p><i>MET vedligeholdelsestræning indføres med pkt. 7.2. (denne træning udføres i praksis ved størsteparten af de danske vejrobservationstjenester). Størstedelen af de certificerede vejrtjenesteudøvere udfører allerede årlig vedligeholdelsestræning inkl. MET i et eller andet omfang. Kravet erstatter delvist det hidtil gældende krav i BL 7-17, 3. udg. (pkt. 7.2.2), hvor en vejrobservator skal udføre 20 arbejdsdages vejrobservationstjeneste indenfor et tidsrum på 24 måneder.</i></p>

HØRINGSUDKAST

	<p>Det hidtil gældende pkt. 4.2, litra b, jf. BL 7-17, 3. udg. udgår, idet der ikke er krav om godkendelse eller udpegning af en daglig leder af den meteorologiske tjeneste. Det står den meteorologiske tjenesteudøver frit for, om der skal udpeges en daglig leder, men dette reguleres lokalt i organisationens ledelsessystem og er Trafikstyrelsen uvedkommende.</p>
<p>8. Luftfartens meteorologiske station</p> <p>8.1 For luftfartens meteorologiske station, som i henhold til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, skal udsende vejrobservationer (METAR), gælder følgende supplerende bestemmelser.</p> <p>8.2 METAR, som i henhold til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, jf. MET.OR.200, litra a, nr. 3, skal udsendes hver halve time, skal udsendes 20 minutter over hver hele time og 10 minutter før hver hele time.</p> <p>8.3 Trafikstyrelsen kan for Færøerne og Grønland, udover hvad der følger af BL 7-5, jf. MET.OR.200, litra b, bestemme, at METAR kan udstedes hver time under hensyntagen til flyvepladsens belyvningsmønster og øvrige relevante forhold.</p> <p>8.4 Hvis METAR udsendes hver time i henhold til pkt. 8.3 eller i henhold til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, jf. MET.OR.200, litra b, skal METAR udsendes 10 minutter før hver hele time.</p> <p>8.5 METAR kan udsendes som AUTO-METAR.</p>	<p>Kravene om at udstede METAR følger af ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, og bestemmelserne i afsnit 8 supplerer disse bestemmelser.</p> <p>I pkt. 8.2 suppleres kravet i ATM/ANS-forordningen/BL 7-5 om tidsintervallet for METAR med krav om på hvilke tidspunkter de halvtimelige METAR skal udsendes.</p> <p>I pkt. 8.3 suppleres bestemmelsen i MET.OR.200, litra b for Færøerne og Grønland. Efter bestemmelsen i MET.OR.200, litra b, kan METAR udstedes hver time i stedet for hver halve time, til formidling ud over oprindelsesflyvepladsen for flyvepladser, der ikke betjener internationale erhvervs-mæssige luftfartsoperationer i ruteflyvning, som fastsat af den kompetente myndighed. Med pkt. 8.3 udvides denne mulighed til også at kunne begrundes i flyvepladsens belyvningsmønster og øvrige relevante forhold.</p> <p>I pkt. 8.4 suppleres kravet i pkt. 8.3 og ATM/ANS-forordningen/BL 7-5 med krav om på hvilke tidspunkter de heltimelige METAR skal udsendes.</p> <p>Pkt. 8.5 fastlægger reglerne for den praksis for udsendelse af METAR, som foregår fra luftfartens meteorologiske stationer i dag. Kravet er ikke på linje med eksempelvis Norge og Sverige, som begge kræver udsendelse af manuelle vejrobservationer indenfor hhv. flyvepladsens åbningstid (NO) / tidspunktet, hvor der er etableret flyvekontroltjeneste på flyvepladsen (SV). Fsva. Norge kan AUTO-METAR tillades ved godkendelse af Luftfartstilsynet.</p>
<p>9. Flyvepladsens meteorologiske kontor</p> <p>9.1 For flyvepladsens meteorologiske kontor, som i henhold til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, har ansvar for udstedelse af vejrudsigter (TAF samt TREND) for flyvepladser, som angivet i henholdsvis AIP Danmark, AIP Færøerne og AIP Grønland, afsnit AD.2 under den pågældende flyveplads, gælder følgende supplerende bestemmelser.</p> <p>9.2 For flyvepladser med en begrænset åbningstid, kan flyvepladsens meteorologiske kontor udstede TAF med en gyldighedsperiode under minimumskravet på 9 timer, efter ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, jf. MET.TR.220, litra c.</p> <p>9.3 AUTO observationer (AUTO-METAR) kan anvendes som grundlag for udarbejdelse af TAF.</p> <p>9.4 Hvis flyvepladsens meteorologiske kontor vurderer, at kvaliteten af udsendte vejrobservationer fra luftfartens meteorologiske station er utilstrækkelig, kan flyvepladsens meteorologiske kontor beslutte, at udstedelse af fortsat TAF suspenderes.</p>	<p>Kravene om at udstede TAF og TREND følger af ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, og bestemmelserne i afsnit 9 supplerer disse bestemmelser.</p> <p>Der er tale om følgende bestemmelser fra ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, der suppleres.</p> <p>MET.OR.215(a) "Flyvepladsens meteorologiske kontor skal: a) udarbejde og/eller indhente udsigter og andre relevante meteorologiske oplysninger, der er nødvendige for udførelsen af sine respektive funktioner, til flyvninger, som det skal betjene, efter den kompetente myndigheds anvisninger"</p> <p>MET.OR.225(a) Landingsudsigter (vedrørende TREND) Flyvepladsens meteorologiske kontor skal: a) udarbejde og/eller indhente udsigter og andre relevante meteorologiske oplysninger, der er nødvendige for udførelsen af sine respektive funktioner, til flyvninger, som det skal betjene, efter den kompetente myndigheds anvisninger</p> <p>MET.OR.230(a) Startudsigter "Flyvepladsens meteorologiske kontor skal: a) udarbejde startudsigter som fastsat af den kompetente myndighed"</p>

HØRINGSUDKAST

	<p><i>I pkt. 9.2 udnyttes muligheden i MET.TR.220 Flyvepladsudsigter, jf. litra c, til at fastsætte en TAF med gyldighedsperiode under 9 timer:</i></p> <p><i>” c) Gyldighedsperioden for en rutinemæssig TAF skal være enten 9, 24 eller 30 timer, medmindre andet foreskrives af den kompetente myndighed under hensyntagen til trafikkravene for flyvepladser med en tjenestetid på under 9 timer.”</i></p> <p><i>Pkt. 9.3 stadfæster den praksis for udarbejdelse af TAF, som foregår i dag. Det ses ikke, at dette adresseres i ATM/ANS-forordningen/BL 7-5.</i></p> <p><i>Pkt. 9.4 er på opfordring fra DMI primært afstedkommet af de udsendte automatiske vejrobservationer fra Total i Nordsøen. Kravet giver således DMI en mulighed for at kræve tilstrækkelig kvalitet i vejrobservationerne.</i></p>
<p>10. Meteorologisk overvågningskontor</p> <p>10.1 For det meteorologiske overvågningskontor, som i henhold til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5 skal udsende områdeudsigter for flyvninger i lav højde (LLF), gælder følgende supplerende bestemmelser.</p> <p>10.2 Områdeudsigter i henhold til ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, jf. MET.OR.260, litra b, skal</p> <p>a. være gældende fra jordoverfladen til et flyveniveau ikke lavere end flyveniveau 100 og ikke højere end flyveniveau 150,</p> <p>b. have en gyldighedsperiode på 8 timer, og</p> <p>c. som minimum dække tidsrummet mellem kl. 06.00 og 22.00 lokal tid.</p> <p>10.3 Hvis der registreres signifikante ændringer til indholdet i en udsendt områdeudsigt, skal denne opdateres snarest muligt i samråd med andre relevante meteorologiske overvågningskontorer.</p>	<p><i>Kravene om at udstede LLF følger af ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, og bestemmelserne i afsnit 10 supplerer disse bestemmelser.</i></p> <p><i>Der henvises nærmere til MET.OR.260, jf. litra b:</i></p> <p><i>”b) hvis den kompetente myndighed har konstateret, at trafiktætheden under flyveniveau 100 eller op til flyveniveau 150 i bjergrige områder, eller højere om nødvendigt, giver anledning til at udstede en områdeudsigt for flyvninger i lav højde, som ikke udstedes i kombination med en AIRMET, skal udstedelseshyppigheden, formen og den fastsatte gyldighedsperiode for områdeudsigten for flyvninger i lav højde og kriterierne for ændringer dertil være som fastsat af den kompetente myndighed.”</i></p> <p><i>Pkt 10.2.a. er formuleret på baggrund af forslag fra DMI af hensyn til ensartethed i Namcon regi.</i></p> <p><i>For så vidt angår henvisningen i MET.OR.260, litra b, til AIRMET, bemærkes, at der i henhold til aftale mellem Trafikstyrelsen og DMI, ikke udstedes sådanne AIRMETS indenfor dansk område.</i></p>
<p>11.0 Meteorologisk udstyr på flyvepladser</p> <p>11.1 Meteorologisk udstyr, som anvendes til at indsamle meteorologiske data, skal opfylde de tekniske og operationelle standarder i ICAO Annex 3 samt henvisninger deri til relevante WMO publikationer.</p> <p>11.2 Alt meteorologisk udstyr, som er en del af den meteorologiske tjenestes funktionelle system, skal jævnligt kontrolleres for at sikre, at de leverede meteorologiske data til stadighed er korrekte. Kontrolintervaller skal som minimum følge udstyrfabrikantens anbefalinger.</p> <p>11.3 Der skal udarbejdes en drifts- og vedligeholdelsesinstruks (D&V), som beskriver hvert meteorologisk udstyr, som er en del af det meteorologiske funktionelle system, herunder beskriver de periodiske kontroleftersyn som er nødvendige for udstyrets kontinuerlige korrekte funktioner.</p>	<p><i>Pkt. 11.1 – 11.5 samler de krav fra hidtil gældende BL 7-17, 3. udgave/7-18, 3. udgav som fortsat er relevante, og som samtidig vurderes at være egnede til at supplere ATM/ANS forordningen og BL 7-5.</i></p> <p><i>Som nævnt ovenfor, skal den, som genererer meteorologiske data, men som ikke stiller disse data til rådighed for den almene luftfart via elektronisk distribution, og således ikke skal etablere en meteorologisk tjeneste, eksempelvis fordi data blot anvendes lokalt for en godkendt eller certificeret flyveplads, kun opfylde kravet i pkt. 11.1.</i></p>

HØRINGSUDKAST

<p>11.3.1 Der skal benyttes checkskemaer ved de periodiske kontroleftersyn.</p> <p>11.4 Meteorologisk udstyr, som er placeret uden for flyvepladsens område, skal være beskyttet mod uvedkommende påvirkning.</p> <p>11.5 Til bestemmelse af banesynsvidde (RVR) for kategori I landingsbaner kan, jf. ATM/ANS-forordningen/BL 7-5, MET.TR.210, litra c, nr. 3 (e.c.), manuel observation af højintensive banekant- eller centerlinjelys anvendes.</p>	<p><i>Pkt. 11.5 specificerer MET.TR.210. Observation af meteorologiske elementer, jf. Litra c, nr. 3:</i></p> <p><i>"c) Banesynsvidde (RVR)</i></p> <p><i>3) Instrumentbaserede systemer</i></p> <p><i>Instrumentbaserede systemer af typen transmissometer-system eller »forward-scatter«-system skal anvendes til at vurdere RVR på baner, der er beregnet til instrumentindflyvnings- og instrumentlandingsoperationer i kategori II og III — og instrumentindflyvnings- og instrumentlandingsoperationer i kategori I, hvis dette fastsættes af den kompetente myndighed."</i></p>
<p>12. Dispensation</p> <p>Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.</p>	<p><i>Bestemmelsen videreføres i den opdaterede BL.</i></p>
<p>13. Klageadgang</p> <p>Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for Transportministeriet eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.</p>	<p><i>Bestemmelse om klageadgang indsat, så den afspejler delegationsbekendtgørelsen.</i></p>
<p>14. Straffebestemmelse</p> <p>14.1 Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 5, pkt. 8.2, pkt. 8.4, pkt. 10.2 - 10.3, pkt. 11.1 - 11.4 straffes med bøde, jf. § 149, stk. 10, i lov om luftfart, medmindre højere straf er forskyldt efter lov om luftfart.</p> <p>14.2 Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.</p>	<p><i>Straffebestemmelsen er justeret lovteknisk så den passer til kravene.</i></p>
<p>15. Ikrafttræden</p> <p>15.1 BL'en træder i kraft den 1. januar 2025.</p> <p>15.2 BL 7-17, 3. udgave af 12. december 2008 og BL 7-18, 3. udgave af 12. december 2008 ophæves.</p>	