

Høringsbrev til udkast til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser i høring.

Bekendtgørelsen er opdatering af cirkulære om lokale hastighedsbegrænsninger fra 1985, der fastsætter de administrative rammer for fastsættelse af andre hastighedsgrænser end de generelle. Opdateringen af cirkulæret sker i form af en bekendtgørelse, da det sikrer vejmyndighederne klare vilkår, når de ønsker at ændre hastighedsgrænser.

Udstedelsen af bekendtgørelsen sker på baggrund af bl.a. "Rapport om mulighederne for lokalt at nedsætte hastighedsgrænserne i tættere bebygget område" (<https://www.trm.dk/da/publikationer/2017/arbejdsgrupperapport-om-aendring-af-hastighedscirkulaeret>), forsøg med 90 km/t på landeveje samt ændring af færdselsloven, lov nr. 410 af 11. maj 2016, som skabte hjemmel for 100 km/t på motortrafikveje.

Bekendtgørelsens væsentligste ændringer er som følgende:

- Opdatering af hjemmelbestemmelser og myndighedsudøvelse.
- Højere hastighed:
 - o Fastsættelse af forhold, der skal indgå i vurderingen for fastsættelse af 90 og 100 km i timen i landzone, som f.eks. oversigtsforhold, afstand mellem kryds, forhold vedr. let trafik m.m.
 - o Ved fastsættelse af 100 km i timen på motortrafikvejsstrækninger sættes der fremadrettet krav om, at det kun må ske på strækninger med midterautoværn og uden kryds i niveau.
 - o Fjernelse af muligheden for 80 km i timen i byzone. Hvis vejmyndigheden vil anvende 80 km i timen, skal byzonen ophæves.
- Lavere hastighed:
 - o Ny ordlyd, der øger mulighederne for vejmyndigheden at nedsætte hastighedsgrænsen i byzonen til 40 km i timen:
 - I byzone ved børnehaver, skoler og ældreinstitutioner.
 - Når væsentlige trafikikkerhedshensyn taler herfor, herunder når hastighed er en ulykkesårsag eller -risiko
 - Når vejens funktion eller udformning gør det påkrævet af hensyn til fodgængere og cyklister.
 - o Ved vejarbejde i landzone kan hastigheden sænkes til 40 km i timen, hvor der er væsentlig risiko for nedsat trafikikkerhed.

Høringsperioden er fra 1. oktober 2017 til 31. oktober 2017.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk senest d. 31. oktober 2017.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til afdelingsleder Marianne Foldberg Steffensen på mail mast@vd.dk.

Høringsmaterialet kan ses på www.hoeringsportalen.dk.

Bekendtgørelsen forventes at kunne træde i kraft den 1. januar 2018.