

## Bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser

---

I medfør af § 92 c, stk. 3, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017, fastsættes:

### *Myndigheder og fremgangsmåde*

**§ 1.** Afgørelser om lokale hastighedsgrænser træffes, for så vidt angår offentlig vej og privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, af politiet efter forhandling med vejmyndigheden, jf. færdselslovens § 92 a, stk. 2.

*Stk. 2.* Afgørelserne træffes på grundlag af oplysninger om områdets karakter, vejens funktion og standard, målte hastigheder, randbebyggelsen, trafikulykker, trafikmængden, trafikdens sammensætning og øvrige relevante trafiksikkerhedsmæssige forhold.

*Stk. 3.* Opstår der uenighed mellem politiet og vejmyndigheden, afgøres sagen af transport-, bygnings- og boligministeren, jf. færdselslovens § 92 c, stk. 1. I sådanne tilfælde videresendes sagen af politiet til Vejdirektoratet med vejmyndighedens udtalelse og politiets indstilling.

*Stk. 4.* I de tilfælde, hvor Vejdirektoratet som vejmyndighed er part i sagen, sendes sagen af politiet direkte til transport-, bygnings- og boligministeren med Vejdirektoratets udtalelse og politiets indstilling.

### *Højere hastighedsgrænse*

**§ 2.** I tættere bebygget område kan der for en vejstrækning fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle på 60 eller 70 km i timen, hvis vejens udformning, områdets karakter og væsentlige hensyn til fodgængere og cyklister ikke taler imod.

**§ 3.** Uden for tættere bebygget område kan der for en vejstrækning fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle på 90 km i timen.

*Stk. 2.* Ved fastsættelse af en hastighedsgrænse på 90 km i timen skal følgende forhold indgå i vurderingen:

- 1) tilstedeværelsen af kantbaner,
- 2) omfanget af let trafik på kørebanen,
- 3) oversigtsforhold på strækningen,
- 4) afstand til faste genstande,
- 5) afstand mellem kryds,
- 6) omfanget af adgang for privat overkørsel,
- 7) rumleriller eller anden akustisk/fysisk adskillelse af modsatrettede vognbaner,
- 8) omfanget af kørsel med landbrugskøretøjer,
- 9) hensyn til støj,
- 10) tiltag til at reducere den kørte hastighed efter ophør af hastighedsgrænsen på 90 km i timen, og
- 11) øvrige relevante trafiksikkerhedsmæssige forhold.

**§ 4.** På motortrafikveje kan en højere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 90 eller 100 km i timen. En hastighedsgrænse på 100 km i timen kan alene fastsættes på motortrafikvejsstrækninger med midterautoværn og uden kryds i niveau.

*Stk. 2.* Ved fastsættelse af en hastighedsgrænse efter stk. 1 skal de i § 3, stk. 2, nævnte forhold indgå i vurderingen.

**§ 5.** På motorveje kan der ikke fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle.

### *Lavere hastighedsgrænse*

**§ 6.** I tættere bebygget område kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 40 km i timen for en vejstrækning eller et nærmere afgrænset område ved ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn. Dette gælder dog ikke på vejstrækninger, der har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

*Stk. 2.* En lavere hastighedsgrænse end den generelle kan i andre tilfælde, end omfattet af stk. 1 fastsættes til 40 km i timen, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller -risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere og cyklister.

*Stk. 3.* Fastsættelse af lavere hastighedsgrænser end den generelle uden hastighedsdæmpende foranstaltninger kan kun ske undtagelsesvis.

*Stk. 4.* På opholds- og legeområder samt på veje med hastighedsdæmpende foranstaltninger, der er egnet til særligt lave hastighedsgrænser, kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 30 km i timen eller derunder. Hastighedsgrænsen kan endvidere fastsættes til 30 km i timen eller derunder, når ganske særlige vejforløb med særligt dårlige oversigtsforhold, snævre kurver eller smalle vognbaner gør det påkrævet af hensyn til fodgængere eller cyklister.

**§ 7.** Uden for tættere bebygget område kan der for en vejstrækning fastsættes en lavere hastighedsgrænse end den generelle på 40, 50, 60 eller 70 km i timen, når væsentlige trafiksikkerhedsmæssige eller andre trafikale hensyn taler herfor, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko, eller når vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold gør det påkrævet af hensyn til fodgængere, cyklister eller vejarbejde.

*Stk. 2.* For vejstrækninger gennem strand, skov eller andre rekreative områder med sæsonpræget gennemkørsel kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle fastsættes til 30 km i timen. En sådan hastighedsgrænse kan begrænses til de måneder af året, hvor der er behov herfor.

**§ 8.** På motortrafikveje og på motorveje kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle i særlige tilfælde fastsættes ned til 30 km i timen. Dette kan ske ved motorvejens eller motortrafikvejens tilslutning til det almindelige vejnet, eller hvis særlige trafiksikkerhedsmæssige hensyn taler herfor.

*Stk. 2.* På motortrafikveje og motorveje gennem tættere bymæssig bebyggelse og andre støjfølsomme områder kan en lavere hastighedsgrænse end den generelle i særlige tilfælde fastsættes ned til 60 km i timen alene af hensyn til at nedbringe støjniveauet.

### *Klageadgang m.v.*

**§ 9.** Politiets afgørelser om lokale hastighedsgrænser kan efter færdselslovens § 92 c, stk. 2, påklages til transport-, bygnings- og boligministeren for så vidt angår retlige spørgsmål. Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt den pågældende, eller hvor foranstaltningen er etableret. Transport-, bygnings- og boligministerens afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

**§ 10.** Vejdirektoratet kan dispensere fra bestemmelserne i §§ 2-8, når særlige trafiksikkerhedsmæssige hensyn taler herfor.

### *Ikrafttrædelsesbestemmelser m.v.*

**§ 11.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 2017.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves Justitsministeriets cirkulære nr. 72 af 5. juli 1985 om lokale hastighedsbegrænsninger.