

Udkast til ny bekendtgørelse om forsøg med landbaseret lodsning

I medfør af § 15 og § 34, stk. 4, i lodsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 346 af 29. marts 2023, fastsættes:

Kapitel 1

Formål og anvendelse

§ 1. Formålet med bekendtgørelsen er at fastsætte regler om forsøg med landbaseret lodsning med henblik på at sikre, at sådanne forsøg kan udøves med tilstrækkeligt niveau af sikkerhed for det lodsede skib og skibets omgivelser, herunder i forhold til andre skibe samt havmiljøet.

Stk. 2. Kapitel 2 finder anvendelse for forsøg med landbaseret lodsning med lods om bord og kapitel 3-7 finder anvendelse for forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord.

§ 2. Det kræver tilladelse fra Søfartsstyrelsen at foretage forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord.

Stk. 2. Sammen med en tilladelse fastsætter Søfartsstyrelsen de betingelserne, der skal være opfyldt for at udføre det pågældende forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord.

Definitioner

§ 3. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Lodsning: Rådgivning af skibets fører om navigation, sejlads og manøvrering uanset om rådgivningen gives om bord på skibet eller ved kommunikation fra andet skib eller fra land.
- 2) Landbaseret lodsning: Lodsning foretaget ved kommunikation fra land.

- 3) Forsøg med landbaseret lodsning: Tidsbegrænset aktivitet, der gennemføres for at afprøve landbaseret lodsning.

Kapitel 2

Forsøg med landbaseret lodsning med lods om bord

§ 4. Forsøg med landbaseret lodsning med lods om bord kræver, at et lodseri forud for forsøgets igangsættelse skriftligt har orienteret Søfartsstyrelsen herom.

Stk. 2. Udstyr, der benyttes i forbindelse med forsøget, må ikke kunne påvirke andet udstyr om bord på skibet i en sådan grad, at det nedsætter udstyrets funktionalitet eller effektivitet.

§ 5. Lodsen, der befinder sig om bord på det lodsede skib, skal være certificeret til at udføre den pågældende lodsning og har som lods ansvaret for lodsningen uagtet forsøget.

Kapitel 3

Tilladelse til forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord

§ 6. Et lodseri skal ansøge om tilladelse til gennemførelse af forsøg med landbaseret lodsning jf. kapitel 4.

Stk. 2. Foruden de krav, der fremgår af kapitel 4, skal følgende betingelser være opfyldt for at opnå tilladelse til forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord:

- 1) Forsøget må kun foretages af et registreret lodseri, jf. lodslovens § 24, stk. 4.
- 2) Det er en forudsætning for gennemførelse af forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord, at der har været gennemført forudgående forsøg med landbaseret lodsning med en lods om bord.
- 3) Lodseriet skal uddanne de lodser, der skal deltage i forsøget, i de særlige forhold, der gør sig gældende for landbaserede lodser med henblik på at sikre, at lodserne har de fornødne kvalifikationer.

- 4) Lodsens, der udfører forsøg med landbaseret lodsning, skal have et gyldigt certifikat samt mindst 5 års erfaring i det pågældende lodsningsområde.
- 5) Lodser og lodserier, der deltager i forsøg med landbaseret lodsning, skal overholde reglerne i bekendtgørelse om lodseriers virksomhed og lodsers pligter.

Kapitel 4

Ansøgning om forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord

§ 7. Ansøgning om tilladelse til forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord skal indeholde følgende:

- 1) En beskrivelse af formålet med forsøget.
- 2) En angivelse af hvilket lodseri og hvilke fysiske personer fra lodseriet, der udfører et nærmere fastsat forsøg.
- 3) En beskrivelse af de deltagende lodsers kvalifikationer.
- 4) En beskrivelse af det konkrete forsøg, herunder afgrænsning af forsøget i forhold til tid, geografi og konkrete skibe m.v.
- 5) Dokumentation for, at det udstyr, der påtænkes anvendt i land, lever op til krav, der nævnes i IMO guidelines for vessel traffic services.
- 6) Dokumentation for, at det udstyr, der påtænkes anvendt om bord, kan anvendes i overensstemmelse med kapitel IV om Radiokommunikation GMDSS og kapitel V om sejladsens betryggelse i bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., gennemførelse af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974.
- 7) En sikkerhedsvurdering jf. § 8.
- 8) En beskrivelse af, hvordan forsøget evalueres.

Stk. 2. Hvis forsøgets kompleksitet forøges undervejs i forsøget, så skal ansøgningen indeholde en beskrivelse heraf.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan kræve uddybende oplysninger og beskrivelser til brug for Søfartsstyrelsens behandling af ansøgningen.

§ 8. Sikkerhedsvurderingen, jf. § 7, stk. 1, nr. 7, skal beskrive, hvordan:

- 1) Forsøget opretholder et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau for skib, besætning og miljø under hensyntagen til det pågældende skib og kompleksiteten af navigationen i forhold til farvandets, herunder også havnenes, og skibstrafikkens beskaffenhed i de områder, forsøget omfatter. Lodseriet skal herunder dokumentere effektive foranstaltninger, som sikrer, at den eller de lodser, der udfører landbaseret lodsning, i real-tid og uden kritisk forsinkelse kan
 - a) opretholde en tilstrækkelig grad af indblik i skibets situation, herunder i forhold til omgivelserne (situational awareness) afstemt kompleksiteten af navigationen i forhold til farvandets og skibstrafikkens beskaffenhed, herunder i forhold til aflæsning af relevante instrumenter og navigationshjælpemidler med betydning for skibets håndtering, navigation og overvågning af skibet i dets omgivelser, og
 - b) kommunikere og interagere effektivt, sikkert og kvalificeret med brobesætningen.
- 2) Alle relevante risici i forhold til at opretholde ovennævnte sikkerhedsniveau er identificeret og adresseret på tilstrækkelig vis.
- 3) Forsøget kan standses, såfremt vilkårene eller sikkerhedsparametrene for det pågældende forsøg ikke kan overholdes.
- 4) De personer, som udfører forsøgene, er kvalificerede hertil.
- 5) Forsøgene kan imødegå risici opstået som følge af nedbrud af teknik eller andet.
- 6) Eventuelle relevante tredjeparter er informeret om forsøgene.
- 7) Kommunikation og dataoverførsel kan ske på sikker vis, herunder, at der etableres redundans de relevante steder, hvor kommunikation og dataoverførsel er kritisk for udførelsen af sikker lodsning.
- 8) Der er etableret effektive foranstaltninger, jf. bekendtgørelse om sikkerhed i net og informationssystemer af betydning for skibes sikkerhed og deres sejlads, i forhold til opretholdelse af cyber-sikkerhed med henblik på at opretholde en sikker lodsning.
- 9) Der er etableret procedurer for indberetning af sikkerhedshændelser til Søfartsstyrelsen, herunder grundstødninger, kollisioner, near-miss, nedbrud af systemer mv. under forsøget.

Kapitel 5

Øvrige bestemmelser vedrørende forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord

§ 9. Deltagelse i forsøg med landbaseret lodsning er frivillig for modtageren af en lodsydelse.

§ 10. Det påhviler lodseriet at sikre, at forsøgsskibets skibsfører og de vagthavende navigatører, som skal have vagten under landbaseret lodsning, har modtaget relevant uddannelse i de særlige aspekter, som landbaseret lodsning indebærer.

§ 11. Det påhviler lodseriet at vurdere, om en konkret lodsning under forsøget kan foretages sikkerhedsmæssigt forsvarligt som en landbaseret lodsning.

Stk. 2. Lodseriet skal herunder sikre sig, at den konkrete brobesætning på det skib, der skal lods, har de fornødne kompetencer, herunder sproglige, til at modtage lodsydelsen som landbaseret lodsning.

§ 12. Hvis de i §§ 7 og 8 beskrevne forhold ændres, herunder tidsperiode, skib, område mv., skal det pågældende forsøg ophøre, og der skal indsendes en ny ansøgning. Forsøgene må ikke genoptages, før Søfartsstyrelsen har givet tilladelse hertil.

Kapitel 6

Afreportering til Søfartsstyrelsen under gennemførelse af forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord

§ 13. Der skal snarest muligt og inden for 24 timer rapporteres til Søfartsstyrelsen om enhver hændelse, der vedrører skibets sikre sejlads, herunder om

- 1) manglende opretholdelse af fastsatte sikkerhedsparametre for det enkelte forsøg, og
- 2) eventuelle sikkerhedshændelser, herunder kollisioner, grundstødninger, near-miss eller nedbrud af systemer med betydning for opretholdelse af skibets sikre navigation og opretholdelsen af sikker lodsning m.v.

§ 14. Hvis der udføres en række af forsøg, hvor forsøgenes kompleksitet forøges undervejs, jf. § 7, stk. 2, skal lodseriet i form af devalueringer over for Søfartsstyrelsen godtgøre, at landbaseret lodsning under de givne omstændigheder, kan udøves med et tilstrækkeligt niveau af sikkerhed for det lodsede skib, skibets omgivelser og havmiljøet, inden mere komplicerede forsøg i forsøgsrækken påbegyndes.

Kapitel 7

Evaluering af forsøg med landbaseret lodsning uden lods om bord

§ 15. Lodseriet skal senest 6 måneder efter forsøgets afslutning indsende en evaluering af det afsluttede forsøg i sin helhed, herunder dokumentation af, hvorvidt resultaterne lever op til forsøgets formål, som beskrevet i ansøgningen. Der skal endvidere indsendes en kvantitativ og kvalitativ undersøgelse af brugernes oplevelser under forsøget.

Stk. 2. Den endelige evaluering af det ansøgte forsøg skal foretages af en uafhængig tredje-part, der er egnet til at foretage evaluering af forsøg med landbaseret lodsning.

Kapitel 8

Tilbagekaldelse

§ 16. Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde en tilladelse til forsøg med landbaseret lodsning, såfremt betingelserne for tilladelsen, jf. § 6, stk. 2, ikke overholdes.

Strafbestemmelse

§ 17. Med bøde eller fængsel indtil 1 år straffes den, der overtræder § 4, stk. 1, § 5, § 6, stk. 1, §§ 10-14 og § 15, stk. 1.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 9

Ikrafttræden

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

§ 19. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.