

[23. april 2024](#)

J.nr. 2023 - 8169

Kontor:
Miljø, Energi og Motor
[MEM]

Initialer:
MOez

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Til høringsparterne

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Hermed sendes ovennævnte udkast til bekendtgørelse i høring. Udkast til bekendtgørelse, og høringsliste er vedlagt.

Udkast til bekendtgørelse har til hensigt at udmønte de ændringer til registrering af køretøjer, om, hvem der anses som brugere af et køretøj, som ved lov nr. 1796 af 28/12/2023 om ændring af registreringsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer, brændstofforbrugsafgiftsloven og skatteforvaltningsloven er blevet fritaget betaling, i perioden fra og med den 1. juli 2024 til og med den 31. december 2024.

For en nærmere beskrivelse af betalingsfritagelsen relateret til ændringer i brugerforhold, henvises til Lovforslag L 4, tillæg A, 2023-24 bemærkninger pkt. 2.16. om ”Betalingsfritagelse for ændring af bruger i Køretøjsregisteret i en nærmere fastsat periode og under visse betingelser”: [Lovforslag nr. L 4, Folketinget 2023-24](#)

Feltkode ændret

Ændringer til ”bruger” begrebet i Køretøjsregisteret

Med ændringen i § 42, lægges der op til at indføre et krav om, at alle brugere af et køretøj som udgangspunkt skal registreres. Baggrunden for denne ændring er, at det ikke fremgår klart af gældende bekendtgørelse, hvorvidt alle brugere af et køretøj skal registreres. Det ses derfor bl.a. ifm. subleasing, hvor et leaset køretøj leases videre, at det ikke er den reelle fysiske slutbruger, som er registreret som ”bruger” i køretøjsregistret. Kravet om, at alle ”brugere” skal registreres vil give myndighederne et bedre overblik over, hvem der har råderet over køretøjet. Dette vil gøre det nemmere at afsløre omgåelse af registreringsafgiftslovens regler f.eks. ved maskerede leasingforhold, hvor en køber slører købet ved at betegne dette som en leasingaftale og dermed opnår adgang til at betale forholdsmæssig registreringsafgift. Det formodes også, at gøre det nemmere at identificere, hvem der har ført et givent køretøj, som f.eks. har overtrådt færdselslovens regler, herunder i tilfælde med vanvidsbilisme.

§ 42, stk. 2 indeholder en undtagelse til hovedreglen for virksomhedsskøretøjer, der ikke er forbeholdt en ansat, således at virksomheden ikke skal registrere andre end virksomheden. Hensynet bag denne undtagelse er at undgå at virksomheden pålægges at registrere alle ansatte i virksomheden.

De øvrige ændringer i bekendtgørelsen er konsekvensændringer og præciseringer af, hvad der forstås ved en ”bruger”.

Udkast til ændring af bekendtgørelsen har været sendt i høring hos OBR, som vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet, som ikke overstiger bagatelgrænsen på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

OBR har ingen bemærkninger til Skatteministeriets vurdering af, at Innovations- og Iværksættertjekkiet ikke er relevant for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til lovforslag/udkast til bekendtgørelse senest **tirsdag den 21. maj 2024**.

Høringsvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med angivelse af ovennævnte j.nr. og med moez@skm.dk på i kopi.

Feltkode ændret

Feltkode ændret

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Melisa Øz, moez@skm.dk eller tlf. 72 37 79 84.

Feltkode ændret

Med venlig hilsen

Melisa Øz