

Skatteministeriet

KRONPRINSESSEGADE 28

1306 KØBENHAVN K

TLF.: 33 96 97 98

DATO: 22. maj 2024

SAGSNR.: 2024 - 1338

ID NR.: 1008836

lovgivningoekonomi@skm.dk; moez@skm.dk

Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, jeres j-nr.: 2023-8169 (SKM.: 232786)

Ved e-mail af 24. april 2024 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har følgende bemærkninger:

Ved at sammenholde bekendtgørelsens § 1, stk. 3, 2 pkt. med § 42, stk. 2, 3. pkt., synes ”ret til brug over køretøjet” at skulle forstås som at have råderet i relation til fri bil. Det vil sige, at man ikke nødvendigvis skal køre i køretøjet, man skal blot have ret til at kunne køre i køretøjet. Hvis ”ret til brug over køretøjet” skal fortolkes så bredt, vil forslaget i § 42, stk. 1, medføre, at alle brugere af et køretøj i en husstand skal registreres i Køretøjsregisteret.

I kraft af at Skatteministeriet finder det nødvendigt at indsætte en konkret fritagelse for en virksomhed og at lade de ansatte registrere i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet ikke er forbeholdt en konkret bruger, synes § 1, stk. 3, 3. pkt. at skulle forstås således, at alle potentielle brugere i en husstand, brugere af delebiler, mv., må anses for at have ret til brug af et køretøj i 30 dage, og dermed skal registreres.

Det kan på ingen måde være hensigtsmæssigt at lade så mange registrere, hvilket heller ikke har været hensigten med forslaget til ændringen. Advokatrådet skal derfor opfordre til, at det bliver præciseret, hvem der må anses for brugere.

Det fremgår af forslag til ændring af bekendtgørelsens § 42, stk. 4, at det påhviler ejeren af køretøjet at sikre, at brugere, jf. stk. 1 og 2, registreres i Køretøjsregisteret.

Det synes ikke hensigtsmæssigt, at det alene påhviler ejeren af køretøjet af sikre, at brugere registreres i køretøjsregisteret.

I forbindelse med subleasing eller leasing til udlejningsvirksomheder, som udlejer et køretøj for mere end 30 dage, har ejeren af køretøjet ikke den fornødne indsigt i, hvem udlejningsvirksomheden har udlejet køretøjet til. Dette gør sig også gældende ved leasing af køretøjer til virksomheder, hvor den der har den fysiske råderet over køretøjet alene kendes af leasingtager.

Advokatrådet opfordrer derfor til, at pligten til at afgive oplysningerne til Køretøjsregisteret bør påhvile den person, som har den fornødne indsigt i, hvem køretøjet stilles fysisk til rådighed for.

Med venlig hilsen



Andrew Hjuler Crichton
Generalsekretær

Fra: Christian Richter <cri@abdk.dk>
Sendt: 14. maj 2024 09:38
Til: Lovgivning og Økonomi
Cc: Melisa Øz; Hadeel Barakji; Abid Khan
Emne: Vedr. høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 232786) - j.nr. 2023-8169

Du får ikke ofte mails fra cri@abdk.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Melisa Øz, Skatteministeriet.

AutoBranchen Danmark takker for tilsendte høringsmateriale vedrørende bekendtgørelse om registrering af køretøjer, j.nr. 2023-8169. Vi har ingen bemærkninger til ændringen.

Med venlig hilsen



Christian Richter
Kommunikations- og
politisk rådgiver

AutoBranchen Danmark
Langebrogade 3b
1411 København K

Hovednr: 33 31 45 55
Mobil: 31 23 57 24
Email: cri@abdk.dk



AutoBranchen Danmark



Til høringsparter

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle høringsvar til bekendtgørelsen senest **tirsdag den 21. maj 2024**.

Høringsvar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2023-8169 og med moez@skm.dk på i kopi.

De modtagne høringsvar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk



Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Sendt pr. mail til lovgivningoekonomi@skm.dk & moez@skm.dk

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, J.nr. 2023-8169

Carta skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til ovennævnte udkast om ændringer af "bruger"-begrebet i registreringsbekendtgørelsen (herefter "**Ændringen**").

Carta ser meget positivt på forslaget om, at alle brugere af et køretøj skal registreres i Motorregistret. Vi mener dog, at der mangler en præcisering af reglerne, og at konsekvenserne er meget større end det, der fremgår af redegørelsen i høringsbrevet.

Familiemedlemmers m.fl. brug af leasingbiler

I billeasingforhold er det sædvanligt, at brugsretten over leasingbilen også udstrækkes til at gælde medlemmer af leasingtagers husstand og familie, således at disse også kan gøre brug af bilen. Der kan fx nævnes den såkaldte FDM standardleasingaftale, som indeholder følgende brugsrets vilkår:

"Leasingbilen må ikke fremlejes, udlånes eller overlades til tredjemand, medmindre andet fremgår af denne leasingaftales individuelle vilkår. Den rent lejlighedsvis overladelse af brugen af leasingbilen til medlemmer af leasingtagers familie og leasingtagers omgangskreds, er ikke omfattet af dette forbud."

Vi går ud fra, at det ikke er lovgivers hensigt med Ændringen, at der skal være krav om brugerregistrering af samtlige medlemmer af leasingtagers husstand. Dette ville også næppe være systemteknisk muligt i Motorregistret, ligesom det heller ikke vil være praktisk muligt for et leasingselskab at have hånd i hanke med løbende ændringer i personkredsen i den enkelte leasingtagers husstand. Det vil med andre ord være umuligt at administrere et sådant registreringskrav i praksis, samt særdeles omkostningstungt, idet enhver ændring i brugerforholdene som udgangspunkt vil være gebyrbelagt. Hvis en leasingperiode fx løber over 36 måneder, forudser vi, at det vil være nødvendigt med en lang række løbende ajourføringer af brugerregistreringerne, hvilket dels er gebyrudløsende, samt tids- og omkostningstungt, for såvel den enkelte husstand, leasingselskaber som Motorstyrelsen.

Hvis en leasingbil stilles til rådighed som firmabil (privat benyttelse) for en specifik ansat i leasingtagers virksomhed, og den ansattes familiemedlemmer også må gøre brug af køretøjet, antager vi med andre ord, at der alene skal ske registrering af virksomheden som primær bruger og den ansatte som sekundær bruger.

1. På baggrund af ovenstående skal vi anmode om en bekræftelse på, at det er korrekt forstået, at der i det beskrevne tilfælde, hvor en leasingbil også må benyttes af leasingtagers husstand og/eller familiemedlemmer, ikke skal ske brugerregistrering af disse.

Behov for ændring af godkendte standardaftaler

Ændringen vil medføre et behov for at ajourføre leasingaftalernes brugsretsvilkår med henblik på at tage højde for det skærpede krav om brugerregistrering.

For godkendte standardaftaler efter registreringsafgiftslovens § 3 b skal enhver ændring som udgangspunkt forelægges Motorstyrelsen til godkendelse. Vi forudsætter derfor, at der risikeres en overbebyrdelse af Motorstyrelsen og dermed en væsentlig forlænget godkendelsesproces for det enkelte leasingsselskab. Dette på baggrund af, at ikrafttrædelsestidspunktet er foreslået til 1. juli 2024.

Der er imidlertid hjemmel til at foretage ændringer i godkendte standardaftaler uden fornyet godkendelse, såfremt ændringen kan rummes af registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 8, nr. 5. Det enkelte leasingsselskab vil dog påtage sig en væsentlig standpunktsrisiko for, hvorvidt en foretaget ændring ikke er sket i strid med bestemmelsen.

2. Vi anmoder om en tilkendegivelse af, at ændringer i godkendte standardaftaler, jf. registreringsafgiftslovens § 3 b, som alene sker som konsekvens af den påtænkte Ændring, kan ske uden fornyet godkendelse, jf. registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 8, nr. 5. Det bemærkes, at Motorstyrelsen tidligere har afgivet en tilsvarende tilkendegivelse i forbindelse med lov om skærpet indsats mod vanvidskørsel, som også nødvendiggjorde generelle ændringer af leasingsselskabernes brugsretsvilkår

Udlån af værkstedsbil

3. Vil kravet om brugerregistrering også gælde ved en leasingtagers lån af værkstedsbil ifm. reparation af leasingbilen, hvor låneperioden forlænges undervejs og herved får en længde på 30 dage eller mere? Se eksempel i det følgende:

Udbedringen af leasingbilen skønnes at blive færdiggjort efter 20 dage, hvorfor lånebilen i første omgang stilles til rådighed for leasingtager i 20 dage. På 19. dagen meddeler værkstedet, at udbedringen forventes at tage yderligere 15 dage, hvorfor leasingtager beholder lånebilen i yderligere 15 dage.

Ovennævnte ændring er mindre, men den vil få stor betydning for forsikrings- leasing & finansieringsselskaber og ikke mindst Motorstyrelsen. Vi står altid gerne til rådighed for uddybende dialog.

Med venlig hilsen

Brian Hansen
Ekspeditionschef
Carta

Bent Ove Larsen
Direktør
Carta



Skatteministeriet – Departementet
Miljø, Energi og Motor

Taastrup, den 21. maj 2024

Fremsendt pr. e-mail:
lovgivningogoekonomi@skm.dk
cc: moez@skm.dk

Vedr. høringsvar - j. nr. 2023-8169

Dansk Bilbrancheråd, der er Danmarks største brancheforening for frie og uafhængige bilvirksomheder med mere end 2.000 medlemmer, har modtaget ovenstående høring og skal på det grundlag fremsætte følgende bemærkninger.

Overordnet set har rådet ingen bemærkninger til, at bruger-begrebet ændres. Det er måske nok en kende bedaget i sin nuværende form. Rådet skal dog foreslå, at der ved den forestående bekendtgørelsesændring indføres en undtagelsesordning for visse køretøjer, der anvendes af autoværksteder og bilforhandlere.

FORSLAG TIL UNDTAGELSE:

Dansk Bilbrancheråd skal stille i forslag, at der indføres en undtagelse for hovedreglen om brugerregistrering efter 30 dage for køretøjer, der

- er indregistreret til udlejning uden fører,
- er udlejet af en virksomhed med branchekode 452010 eller 451120 (værksted eller bilforhandler) og
- er udlejet i overensstemmelse med reglerne i udlejningsbekendtgørelsen, herunder med den relevante kontrakt

Herved opnås der sikkerhed for, at den til enhver tid værende fører af køretøjet kan findes – og omgåelse undgås derved at der skal være visse, fastsatte, objektive kriterier opfyldt.

Undtagelsen kan indføres i § 42.

BAGGRUNDEN FOR FORSLAGET:

Rådet har ved spørgsmål til departementet fået afklaret, at der ikke tænkes ændret på, at der først indtræder en registreringspligt for en bruger, hvis vedkommende har råderet over et køretøj i mere end 30 dage.

Imidlertid er det fortsat en uhyre problematisk lovgivning for præcis værksteder og bilforhandlere at håndtere nævnte 30-dagesfrist, både ifht. daglig administration og omkostninger. Professionelle biludlejningsvirksomheder lever – som navnet antyder – af at leje biler ud for en kortere eller længere periode. Mange autoværksteder og bilforhandlere har imidlertid også sådanne aktiviteter som bibeskæftigelse, herunder således, at værkstedskunder kan få lånebiler og købere af nye biler kan leje en bil i den periode, hvori de afventer en ny. Og for netop værksteder og bilforhandlere, der alene har udlejning som en nødvendig bibeskæftigelse, rammer brugerregistreringskravet uforholdsmæssigt tungt rent administrativt og økonomisk.

Blandt Dansk Bilbrancheråd 2.100 medlemsvirksomheder, forventes det, at op mod 90 % af disse har biler indregistreret til udlejning uden fører – og mere end 50 % af disse har mere end ét køretøj. Der foreligger ikke statistik på, hvor ofte et værksted eller en forhandler er nødsaget til – uanset årsag – at stille en lejebil til rådighed for en kunde i mere end 30 dage, men det formodes at være mindst én gang årligt pr. virksomhed i gennemsnit; særligt som forsyningslinjerne har været de senere år, jf. herom straks nedenfor.

Alle biler, der lejes eller lånes ud fra værksteder, bilforhandlere er indregistreret til udlejning uden fører. De håndteres efter de særlige regler, herunder om kontraktspiligt, i bekendtgørelse om udlejning af motorkøretøjer uden fører.

Især i den senere tid – hvor krig og leveringsvanskeligheder på delkomponenter har været en daglig problematik – har leveringsvanskeligheder på såvel nye biler som reservedele til skadede biler været en daglig udfordring hos mange værksteder og hos bilforhandlerne. Det har medført, at mange kunder har måttet køre i lejebiler fra værkstedet/bilforhandleren i en længere periode end ønsket – og mange gange i perioder, der overstiger 30 dage. Herefter bliver kunden i medfør af registreringsbekendtgørelsen ”bruger” – hvilket dog aldrig har været den egentlig hensigt; heller ikke i bekendtgørelsens forstand.

Dansk Bilbrancheråd skal til fulde anerkende det offentlige hensyn, der er til, at der er fuldstændig klarhed over, hvilke borgere, der har en længerevarende råderet over et køretøj, men rådet skal samtidig påpege det u hensigtsmæssige i, at egentlig leasing sidestilles med det langværende udlån fra et værksted, der alene er en konsekvens af, at en reservedel er i restordre. At pålægge bilforhandlere og måske især værksteder den økonomiske og administrative byrde det er, at omregistrere en bil, der i forvejen er indregistreret til udlejning uden fører, til en kunde for en kortere periode, synes helt ude af trit med målsætningen om, at de erhvervsdrivende skal have færre byrder – ikke flere.

Aktuelt er der ved lov besluttet, at omregistreringen skal være omkostningsfri i andet halvår af 2024 – men både før og efter dette tidspunkt, så koster brugerregistreringen af værkstedskunden 2*380 kr. i gebyr til Motorstyrelsen med tillæg af den tid, der anvendes på det. Anslås det, at der i gennemsnit er mindst 1 en kunde pr. medlemsvirksomhed, der har behov for en lejebil i mere end 30 dage pr.

medlemsvirksomhed, så er den samlede mer-udgift for værkstederne altså $2.100 \cdot 380 \cdot 2$ (da både registrering af brugeren og fjernelsen igen er gebyrpålagt – selvom det foregår digitalt). Det giver en samlet udgift på 1.500.000 kr. årligt – alene for at opfylde et registreringsbehov, der slet ikke er tiltænkt den situation, den anvendes på.

Et andet aspekt er den klimabelastning, der er ved at trykke og sende nye registreringsattester. Disse er fortsat fysiske – og ved registrering af en sekundær bruger (fordi værkstedet eller bilforhandleren fortsat har nøde at sikre sig at være primær bruger), foretages der udsendelse (med fysisk post) af en registreringsattest. Det samme gør sig gældende ved afregistreringen. I perioden, hvor registreringsattesten afventes, kendes RAK-koderne (der anvendes til omregistreringen) ikke, og i den periode kan bilen derfor ikke skifte bruger. Ventetiden er ofte 7-10 dage, da forsendelsen som nævnt sker med post.

Et tredje – og praktisk problematisk – aspekt er, at mange udlejningsbiler hos værksteder og bilforhandlere, er leasede. Det vil sige, at bilens primære ejer et er leasingsselskab, og at den primære bruger er værkstedet/bilforhandleren. Denne løsning anvendes for at sikre en vis form for agil håndtering af lejebiler hos virksomhederne. Hvis bilen er leaset, kan værksted/bilforhandler IKKE selv foretage brugerregistreringen i Motorregistreret. Det skal leasinggiver gøre – og derved skal en tredjemand involveres – alene fordi der afventes en reservedel eller lignende til ”brugerens” egen bil, der holder på værksted.

I mange tilfælde nægter leasinggiver at lade sekundære brugere registrere – det ændrer jo alt andet lige på deres risikoprofil, og så er det umuligt at overholde den aktuelle lovgivning. I de tilfælde, hvor leasinggiver accepterer at foretage brugerskiftet, er gebyrer herfor ofte meget høje, fordi leasinggiver skal have dækket sine omkostninger. Et af de få leasingselskaber, der rent faktisk tilbyder deres kunder at foretage omregistreringen, tager ca. 1.500 kr. + moms + gebyret til motorregistreret for ulejligheden.

Det hensyn, der ligger grund for at kræve brugerregistrering, kan for udlejningskøretøjerne hos værksteder og bilforhandlere, imødekommes ved at lade den lovpligtige køreseddel fremlægge. Der er en lovbestemt opbevaringspligt heraf i 5 år – og derfor vil værkstedet/bilforhandleren uden problemer kunne fremlægge dokumentation for, hvem, der har kørt i bilen på et bestemt tidspunkt. Det er i forvejen det, der sker, når bilen eksempelvis anvendes til hastighedsoverskridelser m.v.


Baseret på ovenstående skal Dansk Bilbrancheråd stille i forslag, at der indføres en undtagelse for brugerregistrering for køretøjer, der

- er indregistreret til udlejning uden fører,
- er udlejet af en virksomhed med branchekode 452010 eller 451120 (værksted eller bilforhandler) og
- er udlejet i overensstemmelse med reglerne i udlejningsbekendtgørelsen, herunder med den relevante kontrakt

Rådet er naturligvis indstillet på, at der skal kunne foretages en konkret vurdering af en udlejning, der måske nok er omfattet af ovenstående, men hvor der tydeligt er tale om en omgåelse – men med en sådan undtagelse, så vil der blive fjernet en væsentlig økonomisk og administrativ byrde fra værksteder og bilforhandlere.

Dansk Bilbrancheråd uddyber gerne høringssvaret ved et møde, hvis der måtte være behov herfor.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Johanne Berner Hansen
Vicedirektør, Advokat
Tlf: 22 41 51 03 | jbh@dbr.dk

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt til: moez@skm.dk og lovgivningogoekonomi@skm.dk

J.nr. 2023-8169

Vesterbrogade 32
1620 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dok.nr. D-2024-020151

21. maj 2024

Høringsvar til høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Skatteministeriet har den 23. april 2024 sendt udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Danske Advokater takker for muligheden for at afgive høringssvar. Forslaget har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg. Gennemgangen af udkastet har givet anledning til følgende bemærkninger:

Danske Advokater hæfter sig ved, at der er fremsat forslag om i bekendtgørelsens § 42, stk. 1, at enhver fysisk eller juridisk person med bopæl eller hjemsted her i landet skal anses som bruger og dermed registreres som bruger af køretøjet.

Ved at sammenholde bekendtgørelsens § 1, stk. 3, 2. pkt., med § 42, stk. 1, og § 42, stk. 2, 3. pkt., finder Danske Advokater, at det er uklart, hvorvidt Skatteministeriet med forslaget vil have alle brugere af et køretøj i en husstand registreret i Køretøjsregisteret. Danske Advokater vil opfordre til, at det bliver præciseret, hvordan "ret til brug af et køretøj i 30 dage" skal forstås. I kraft af, at Skatteministeriet finder det nødvendigt at indsætte en konkret fritagelse for en virksomhed til at lade de ansatte registrere i Køretøjsregisteret, hvis køretøjet ikke er forbeholdt en konkret bruger, må § 1, stk. 2, 3. pkt., efter Danske Advokaters opfattelse forstås således, at alle potentielle brugere i en husstand, herunder brugere af delebiler mv., må anses for at have ret til at bruge et køretøj i 30 dage.

Det fremgår af forslag til ændring af bekendtgørelsens § 42, stk. 4, at det påhviler ejeren af køretøjet at sikre, at brugere, jf. stk. 1 og 2, registreres i Køretøjsregisteret.

Det er efter Danske Advokaters vurdering ikke hensigtsmæssigt, at det alene påhviler ejeren af køretøjet af sikre, at brugere registreres i køretøjsregisteret.

I forbindelse med subleasing eller leasing til udlejningsvirksomheder, som udlejer et køretøj for mere end 30 dage, har ejeren af køretøjet ikke den fornødne indsigt i, hvem udlejningsvirksomheden har udlejet køretøjet til. Dette gør sig også gældende ved leasing af køretøjer til virksomheder, hvor den, der har den fysiske råderet over køretøjet, alene kendes af leasingtager.

Danske Advokater vil derfor opfordre til, at pligten til at afgive oplysningerne til Køretøjsregisteret påhviler den person, som har den fornødne indsigt i, hvem køretøjet stilles fysisk til rådighed for.

Afsluttende bemærkninger

Danske Advokater står altid gerne til rådighed for uddybende spørgsmål eller dialog.

Med venlig hilsen

Susanne Bager
Juridisk konsulent
Danske Advokater
sub@danskeadvokater.dk

Diana Mønniche
Advokat
Medlem af bestyrelsen
Danmarks Skatteadvokater

Skatteministeriet
Miljø, Energi og Motor
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K.

Sorø den 21. maj 2024

Høringsvar til høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer, journal nummer 2023-8169.

Med henvisning til journalnummer 2023-8169 fremsendes på vegne af Dansk Bilforhandler Union, hermed kommentarer til det af Skatteministeriet i høring udsendte ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

Dansk Bilforhandler Unions vurdering af en ændring af bekendtgørelsens om registrering af køretøjer for så vidt angår §42 vedr. "bruger" begrebet:

Dansk Bilforhandler Union anerkender ønsket om en bruger registrering af et givent køretøjs reelle brug, f.eks. i forhold til forbedret muligheder for bekæmpelse af omgåelse af registreringsafgiftslovens regler, eller færdselslovens regler fleks, i forbindelse med vanvidsbilisme eller andre alvorlige lovovertrædelser.

Dansk Bilforhandler Union har dog betænkeligheder ved registrering af alle brugere i forhold til de nuværende tekniske løsninger i Motorregistret (DMR) samt den eksisterende fysiske version af et køretøjs registreringsattest.

Ændring af "bruger" begrebet i forhold til DMR:

Dansk Bilforhandler Union forudser konkrete udfordringer med registrering af alle brugere f.eks. i forbindelse med leasing- og subleasingkontrakter.

På nuværende tidspunkt vil et køretøj der er leaset blive indregistreret med en ejer (leasingselskabet), en bruger 1 (leasingtager/virksomhed) samt evt. en bruger 2 (medarbejder med fast råderet over køretøjet, f.eks. ved beskatning af firmabil). Typisk vil en bruger 2 meget vel kunne være en del af en husstand, hvor minimum en ægtefælle/samlever ligeledes vil have fysisk råderet over køretøjet, hvis køretøjet er beskattet som firmabil. I dette tilfælde vil ændringen skulle medføre en "bruger 3".

I forhold til subleasing vil der skulle indregistreres yderligere en bruger da "bruger 1" typisk er f.eks. en bilforhandler der driver en selvstændig leasingforretning som en del af sin virksomhed. Således vil der skulle registreres en ejer (leasingselskabet), en bruger 1 (leasingtager/bilforhandleren), en bruger 2 (subleasingtager/virksomheden der tegner kontrakt hos leasingtager/bilforhandler) samt en "bruger 3" (medarbejder med fast råderet over køretøjet, f.eks. ved firmabil). I dette tilfælde vil en potentiel "bruger 4" ligeledes kunne komme på tale ud fra samme betragtning om en ægtefælle/samlever til "bruger 3" i ovenstående eksempel på leasing.

I forhold til den nuværende tekniske løsning i DMR er det ikke muligt at registrere en "bruger 3". Dansk Bilforhandler Union påpeger derfor, at en ændring af "bruger" begrebet i bekendtgørelsen således, at alle brugere (personer med råderet over køretøjet) skal registres, vil forudsætte en ændring af DMR der muliggør en registrering af en "bruger 3" eller flere.

Ændring af "bruger" begrebet i forhold til et køretøjs registreringsattest:

I forhold til den fysiske registreringsattest er det allerede i dag en udfordring vores medlemmer jævnligt oplever, at der på registreringsattesten ikke kan stå flere ejere af køretøjet. På registreringsattesten er der således i dag ikke mulighed for, at påføre navne på flere ejere af køretøjet. Vores medlemmer oplever derfor jævnligt kommentarer og tvivl fra købere af et køretøj om, at de ikke har registreret f.eks. 2 ægtefæller som ligestillede ejere af et køretøj.

Det må i den sammenhæng forventes, at registrering af yderligere "brugere" som følge af krav om registrering af alle med råderet over et givent køretøj vil kunne medføre yderligere kommentarer og tvivl fra køretøjs ejere og brugere om rigtigheden af den foretagne indregistrering.

På denne baggrund må det antages, at behovet for en opdatering af den tekniske løsning på et køretøjs fysiske registreringsattest, i lighed med DMR vil være en forudsætning for en ændring af "bruger" begrebet i §42.

Opkrævning af periodiske afgifter og forsikring m.m.:

I forhold til de administrative udfordringer en ændring af "bruger" begrebet vil Dansk Bilforhandler Union understrege et behov for, at kunne styre opkrævning af periodiske afgifter og forsikring relateret til brug af et givent køretøj. Det er derfor vores ønske, at der ved registrering af et køretøj kan angives, hvor disse omkostninger skal opkræves f.eks. "bruger 1", eller "bruger 2".

Årsagen til dette ønske skal ses i lyset af, at der med en ændring af registrering af "brugere" vil være et behov for, at sikre f.eks. periodisk afgift og forsikring ikke opkræves hos en medarbejder i en virksomhed. Således vil f.eks. en tømrerlærling kunne skulle stå registreret som "bruger 1" på en varebil udelukkende til erhvervsmæssig anvendelse, mens det er virksomheden der skal opkræves disse omkostninger. Er bilen desuden subleaset vil det kunne være enten bilforhandleren der står som "bruger 1" eller tømrervirksomheden "bruger 2" der alt afhængig af den indgåede subleasingkontrakt skal opkræves.

Administrative byrder:

Dansk Bilforhandler Union har umiddelbart svært ved, at forstå den anslåede administrative byrde på under 4 mio. kr. Der er således i høringsmaterialet intet angivet om det anslåede antal køretøjer, der vil blive påvirket af ændringen af bekendtgørelsen. Der er ligeledes intet angivet om det anslåede tidsforbrug i forbindelse med ændring af de nuværende indregistreringer på de berørte køretøjer. Det er således ud fra høringsmaterialet ikke muligt, at foretage en konkret vurdering af den foretagne beregning af de administrative byrder.

Det er Dansk Bilforhandler Unions vurdering den administrative byrde vil overgå den anslåede administrative byrde på under 4 mio. kr. ganske betragteligt. Der findes således flere end 100.000 køretøjer i anvendelse som firmabiler, hvortil skal tillægges et stort antal flådekøretøjer og subleasing køretøjer hvoraf en del vil blive påvirket af den foreslåede ændring.

Dansk Bilforhandler Union vil derfor anbefales der foretages en ny beregning, hvor et antal brancheaktører og relevante virksomheder udtages til at komme med input om omfanget af behov for ændringer i nuværende køretøjers indregistrering.

Med venlig hilsen



Jørgen Bomberg
Direktør

21. maj 2024
Att: asc@bilimp.dk

Hørings svar til Skatteministeriet (J. nr. 2023-8169)

Skatteministeriet har sendt en ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring. Med ændringen lægges det op til, at alle brugere, der har råderet over et køretøj, skal registreres.

De Danske Bilimportører har fuld forståelse for begrundelsen for lovændringen: At det bliver nemmere at afsløre omgåelse af registreringsafgiftslovens regler f.eks. ved maskerede leasingforhold samt identifikation af, hvem der har ført et givent køretøj f.eks. i forbindelse med vanvidskørsel.

De Danske Bilimportører og vores medlemmer ønsker at bidrage til, at ovenstående kan blive gennemført. Vi stiller meget gerne op til dialog om, hvordan formålet bedst kan opnås i praksis. Men vi savner en klar beskrivelse af den betalingsfri proces i forbindelse med opdatering af DMR med brugeroplysninger, for at kunne give et kvalificeret høringssvar. Og selvom processen ikke er beskrevet i høring materialet, kan vi allerede nu konstatere, at de administrative omkostninger med afstand overstiger 4 mio. kr. årligt.

Vi vil derfor opfordre til, at OBR genovervejer deres vurdering af de administrative omkostninger for erhvervslivet. Vi anbefaler derudover, at høringen går om, indtil den betalingsfri proces med opdatering af brugeren i DMR er beskrevet i detaljer, og derefter fremsendes i en ny høring hos høringssparterne. Hvis høringen ikke går om vil vi opfordre til, at perioden for den betalingsfri proces udvides til at gælde indtil 31. december 2025.

Vores forståelse af lovændringen er, at det er ejeren af køretøjet der har ansvaret for at opdatere DMR med oplysninger om brugeren af køretøjet. Oplysningerne skal leasingtager informerer ejeren (leasingselskabet) om, når der sker ændringer i brugerforholdene. Her vil GDPR-lovgivningen i praksis udgøre en barriere i informationsudvekslingen mellem leasingtager og leasingselskabet, hvis ikke det er entydigt behandlet i procesbeskrivelsen. I processen er det desuden vigtigt, at leasingtager på intet tidspunkt får adgang til RAK-koderne, som bl.a. giver adgang til at ændre oplysninger om ejerskabet af køretøjet, forsikringsforhold mv.

Leasingselskaber laver med jævne mellemrum ændringer i DMR. Opdateringer i DMR med brugeroplysninger er derfor en ændring, som leasingselskaberne løbende kan foretage, som de også i dag gør med andre oplysninger. Af samme grund har vores medlemmer et meget kvalificeret bud på de administrative omkostninger i forbindelse med lovændringen.

Tilbagemeldinger fra vores medlemmer afdækker, at et konservativt bud på lønomkostningerne alene, for blot fem virksomheder, udgør over 5½ mio. kr. årligt. De administrative omkostninger ved lovændringen for hele branchen, forventes derfor at være proportionalt højere og overstige et to-cifret millionbeløb. Vi vil derfor gerne anmode om indsigt i de beregninger der ligger til grund for, at de administrative omkostninger ved ændringen af bekendtgørelsen forventes at udgøre mindre end 4 mio. kr.



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds gade 28
1402 København K.

Att.: lovgivningoekonomi@skm.dk

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

DI Bilbranchen og DI Transport har modtaget udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring, Skatteministeriets j.nr.: 2023 – 8169. Vi takker for muligheden for at afgive høringssvar og vores bemærkninger er som følger.

Med ændringen i § 42 lægges der op til at indføre et krav om, at alle brugere af et køretøj som udgangspunkt skal registreres.

Forlængelse af 30-dages reglen – nyt forslag

Bilforhandlere med tilhørende værksted er i besiddelse af en række ”kundebiler”, som tilbydes kunder, mens deres bil er på værkstedet. Disse køretøjer skal efter bkg. om udlejning uden fører være registreret til udlejning uanset om bilforhandleren stiller biler til kundernes rådighed mod betaling eller vederlagsfrit f.eks. i forbindelse med reklamationer over en købt bil jf. købeloven.

Øget leveringstid på reservedele er i stigende omfang desværre en realitet, hvorfor den gennemsnitlige reparationstid værkstederne er blevet længere pga. længere leveringstid for reservedele og stor kompleksitet i selv reparationen som følger af softwareopdateringer og ny teknologi.

DI Bilbranchens medlemmer oplever derfor generelt et behov for at udlåne eller udleje erstatningskøretøjer til kunderne i længere og længere perioder end tidligere. Efter DI Bilbranchens og DI Transports opfattelse er der dermed behov for at forlænge 30 dages fristen i § 1, stk. 3, 2. punktum til 60 dage. Dette er ikke en del af de foreslåede ændringer, men vil efter DI Bilbranchen og DI Transport s opfattelse, løse nogle af de praktiske problemer forslaget medfører for udlejning af køretøjer.

Forlængelsen af fristen kan eventuelt begrænses til ”værkstedskøretøjer” efter samme princip som bekendtgørelsens § 15, stk. 2, nr. 5. Således kunne forlængelsen af fristen til 60 dage alene gælde hvis køretøjet er stillet til rådighed af et autoværksted i Danmark som følge af reparation af et dansk registreret køretøj (værkstedskøretøj). Den, der fører køretøjet her i landet, skal være enten registreret i Motorregistret

som ejer eller bruger af det køretøj, der er under reparation, eller en person, der tilhører den pågældende ejer eller brugers husstand eller er en ansat i den pågældende ejer eller brugers virksomhed.

Praktiske udfordringer med registrering af bruger 2

Forslaget om registrering af alle brugere indebærer en række praktiske og økonomiske udfordringer for branchen, når leasede køretøjer af en bilforhandler/værksted eller et udlejningsselskab udlejes til bilforhandlerens eller udlejningsselskabets kunder. Ved leje i 30 dage eller mere, skal kunden efter forslaget registreres som bruger 2 i DMR.

Når kunden, der er registreret som bruger 2, afleverer køretøjet efter endt brug, skal bilforhandleren/udlejningsselskabet rekvirere registreringsattestens Del 2 hos ejer (leasingselskabet). Registreringsattesten indeholder koder, som er nødvendige for at afregistrere bruger 2 eller omregistrere køretøjet. Det er således ved udlejning, både omkostninger forbundet med registrering og afregistrering af bruger 2. Bruger 2 vil derfor stå som bruger af et køretøj, indtil brugeren er afmeldt eller der er registreret en ny bruger 2 på køretøjet, selv om køretøjet er tilbageleveret til bilforhandler eller udlejer. Hvis køretøjet ikke med det samme lejes ud i 30 dage eller mere, risikerer bruger 2 at være registreret på køretøjet i længere tid efter lejeforholdet er ophørt.

Det er i den sammenhæng uklart for DI Bilbranchen og DI Transport, om et køretøj overhovedet må lejes ud til en ny lejer, så længe en tidligere lejer er registreret på køretøjet som bruger/bruger 2. Er køretøjet leaset, kan det i så fald ikke lejes ud igen før del 2 af registreringsattesten med RAK-koderne er indhentet hos ejer (leasingselskabet) og afregistrering af bruger 2 er gennemført. Dette forhindrer omgående genudlejning, og har konsekvenser for udlejers indtjening. I tidsrummet indtil bruger 2 er afregistreret giver oplysningerne i DMR om bruger ikke et retvisende billede af, hvem der har rådighed over køretøjet, hvilken information det ellers er hensigten med forslaget at sikre.

Det forekommer DI Bilbranchen og DI Transport, at der ikke er den nødvendige integration mellem bkg. om udlejning uden fører og bkg. om registrering af køretøjer i relation til registrering af bruger. Forslaget har til hensigt nemmere at identificere, hvem der har ført et givent køretøj. Dette formål sikrer udlejningsbekendtgørelsen allerede, idet udlejer har pligt til, at kontrollere lejers kørekort og påføre kørekortnummeret på lejekontrakten.

Der kunne også være leasingselskaber, som vil stille krav om, at leasingkontrakten ved registrering af en "bruger 2" skal indfries. I så fald vil dette indebære en administrativ proces samt omkostninger for leasingtager (bilforhandler/udlejer).

For det første skal Del 2 af registreringsattesten indhentes fra leasingselskabet med henblik på registrering af bruger 2. Dernæst skal køretøjet indfries af leasingtager (bilforhandler/udlejer), som derefter selv skal finansiere køretøjet indtil der indgås en ny leasingkontrakt. Hvis køretøjet tilmed er afgiftsberigtiget efter REGAL § 3b om forholdsmæssig afgift, skal der gennemføres en ny værdifastsættelse med henblik på igangsættelse af en ny afgiftsperiode for køretøjet. Først derefter kan bruger 2 registreres.

Med venlig hilsen



Seniorchefkonsulent

DI Bilbranchen og DI Transport

Hørings svar - Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

F&P takker for muligheden for at afgive høringssvar.

F&P mener, at definitionen af primær og sekundær bruger kan give udfordringer. Samtidig ser vi gerne, at begrebet fysisk råderet defineres nærmere.

Den primære bruger er den juridiske/fysiske person, som har den fulde eller overvejende råderet over køretøjet. Den primære bruger er også den, der betaler grøn ejerafgift. I udlejnings-/mini-lease forhold vil det typisk være udlejeren/leasinggiveren, der står som primær bruger, fordi det også er dem, der betaler grøn ejerafgift. Det betyder, at lejer/leasingtager står som sekundær bruger, selv om det reelt set er den, der har den fulde eller overvejende råderet over køretøjet.

Det nye begreb fysisk råderet er ikke nærmere defineret og det fremgår ikke klart, hvornår man har råderet over bilen. I dag fremgår det af § 1 stk. 3, at man er bruger, når man ret til køretøjet i 30 dage eller mere, men det er ikke defineret nærmere, om det er 30 sammenhængende dage eller 30 dage over en given periode, hvilket i dag skaber udfordringer for forsikringsbranchen, når de skal vurdere risikoen i forhold til hvem, der er primær bruger af et køretøj. F&P ser derfor gerne, at perioden defineres nærmere, så der enten er tale om 30 sammenhængende dage eller 30 dage i en bestemt periode.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Anne Garde Slothuus

17.05.2024

F&P
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
fp@fogp.dk
www.fogp.dk
CVR 11 62 81 84

Anne Garde Slothuus
Forsikringsekspert
Dir. 41 91 91 45
ags@fogp.dk

Sagsnr. GES-2010-00340
DokID 485076

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt pr. e-mail til lovgivningogoekonomi@skm.dk

17-05-2024

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S24-7820

Ref: DBL/

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM har forståelse for behovet for at kunne afsløre omgåelse af registreringsafgiftslovens regler, men har samtidig en grundlæggende bekymring for, at en retstilstand, hvor alle brugere af et køretøj som udgangspunkt skal registreres i Motorregistret, vil være at pålægge borgerne store byrder, der ikke står mål med gevinsten.

I den virkelige verden er det ofte tilfældigt hvilken ægtefælle, der påføres registreringen som hhv. ejer og bruger, ligesom det langt fra er sikkert, at der påføres en bruger i det hele taget. I den forbindelse er det værd at erindre, at det i langt de fleste tilfælde ikke er forbrugeren selv, der står for registreringen i Motorregistret, men derimod bilforhandleren, hvorfor det også derfor langt hen ad vejen er ude af forbrugernes hænder, hvilke oplysninger, der reelt bliver registreret i Motorregistret i forbindelse med indregistrering. Hvilken ægtefælle, der en given dag kører i det pågældende køretøj har ofte også tilfældighedens karakter.

Dertil kommer, at det ikke er usædvanligt, at hjemme- og udeboende børn, forældre, venner, naboer etc. har mulighed for at låne den pågældende bil af kortere eller længere varighed.

Til trods for, at bekendtgørelse om registrering af køretøjer i § 1, stk. 3 definerer "bruger" som en person, der har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, løser det ikke ovenfor skitserede problemstilling, da det efter omstændighederne ikke er utænkeligt, at den nævnte personkreds og andre har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, også selvom denne mulighed ikke nødvendigvis udnyttes.

I praksis er det som bekendt således, at opkrævning for grøn ejerafgift, ubetalte parkeringsafgifter etc. sendes til den registrerede bruger, og dermed ikke til ejeren. Hvis der indføres et krav om, alle brugere af et køretøj som udgangspunkt skal registreres i Motorregistret, vil det betyde en overhæn-

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

gende risiko for, at disse opkrævninger sendes til en person, der reelt ikke er ansvarlig for de økonomiske forpligtelser i forhold til bilen. En sådan situation vil være uholdbar for køretøjets ejer.

FDM kan forstå, at det er tanken, at ændringer af et køretøjs registrerede brugere i Køretøjsregisteret fra og med den 1. juli 2024 til og med den 31. december 2024 i denne forbindelse kan ske uden betaling, og at det er en forudsætning for betalingsfritagelsen, at borgeren eller virksomheden anmoder Skatteforvaltningen om at foretage den pågældende ændring senest den 31. december 2024 - ændringer, som borgere eller virksomheder selv foretager via selvbetjeningsløsningen i Køretøjsregisteret, vil derimod ikke være fritaget for betaling.

Spørgsmålet er herefter, om Skatteforvaltningen er ressourcemæssigt klar til at modtage anmodning om ændring fra en altovervejende del af landets køretøjsejere som følge af den omfattende udvidelse af definitionen af registreringspligtige brugere som følge af dette bekendtgørelsesudkast. Anmodninger som det må antages skal manuelt behandles.

Hvis formålet med nærværende bekendtgørelsesudkast er at dæmme op for fx subleasing, hvor et leaset køretøj leases videre, og det ikke er den reelle fysiske slutbruger, som er registreret som "bruger" i køretøjsregistret, vil FDM kraftigt opfordre til, at man justerer udkastet til at ramme netop dette scenarie, uden samtidig at pålægge samtlige danske køretøjsejere en byrde, der også potentielt kan dræne Skatteforvaltningen for ressourcer. Man kunne fx begrænse registreringspligten til at omfatte den reelle slutbruger i forbindelse med leasing.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Fra: Christian Brandt <chb@finansogleasing.dk>
Sendt: 21. maj 2024 10:49
Til: Lovgivning og Økonomi; Melisa Øz
Cc: Jørgen Rasmussen
Emne: Høring bek. om bilregistrering - hørings svar - j.nr. 2023-8169

Du får ikke ofte mails fra chb@finansogleasing.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til

Skatteministeriet

Hej Melisa Øz,

c.c. Jørgen Rasmussen, Motorstyrelsen

Høring over ændret bekendtgørelse for registrering af motorkøretøjer – registrering af brugere

Angående høringen over udkast til ændring af registreringsbekendtgørelsen for motorkøretøjer har vi følgende bemærkninger:

Indledende bemærkninger

Først og fremmest må vi bemærke, at kravet om, at der skal registreres sekundære brugere af køretøjer, er et nyt krav, som vil medføre meget store administrative byrder for såvel leasingbranchen som for virksomhederne. Det er derfor afgørende, at indfasning sker så lempeligt og administrativt mindst byrdefuldt som muligt.

Det fremgår af høringsbrevet:

"Det formodes også, at gøre det nemmere at identificere, hvem der har ført et givent køretøj, som f.eks. har overtrådt færdselslovens regler, herunder i tilfælde med vanvidsbilisme."

Vi forstår ikke rigtig denne bemærkning. Politiet som standser et køretøj for vanvidsbilisme kan jo umiddelbart konstatere, hvilken person der har ført køretøjet. Det er vel mere korrekt at sige, at registrering af bruger i DMR gør politiet i stand til at konstatere, om den der har ført køretøjet også er registreret som havende brugsretten til køretøjet eller ej.

Regelsættet er relevant i forskellige sammenhænge, således som det også fremgår af høringsbrevet. Fx er der stor forskel på et sub-leasing-arrangement, der involverer flere leasingselskaber og en endelig bruger (leasingtager), og en fleet-aftale mellem et leasingselskab og en virksomhed om leasing af en flæthed af motorkøretøjer der løbende tilpasses virksomhedens skiftende behov i et løbende kundeforhold. For at regelsættet er tilstrækkeligt klart, er det derfor spørgsmålet, om ikke bekendtgørelsen bør beskrive de forskellige situationer, således at bekendtgørelsen i sig selv er tilstrækkeligt klar, og der ikke fra start er behov for en vejledning til bekendtgørelsen. Det er vores principielle opfattelse, at en bekendtgørelse i sig selv bør være klar og tydelig også uden tilhørende vejledning. Ellers bliver systemet alt for komplekst og uigennemskueligt for brugerne. Dette bliver uddybet nedenfor.

Det er vigtigt, at der er klarhed over regelsættet snarest og allersnarest 1. juli af hensyn til at kunne udnytte grace-perioden frem mod årsskiftet optimalt. Hvis dette ikke kan nås, må vi anmode om, at graceperioden bliver udstrakt ind i 2025.

Vi anmoder venligst ministeriet om at indkalde os til et møde snarest med henblik på uddybning af vores synspunkter og dialog om de spørgsmål vi rejser nedenfor, samt hvordan regelsættet bedst kan tilrettelægges for at opfylde lovgivers intention. Samt ikke mindst for at gennemgå de praktiske spørgsmål om, hvorledes registreringen af brugere skal foregå, når grace-perioden ved udgangen af indeværende år udløber henset til at virksomheder, der har leaset køretøjer ikke umiddelbart har adgang til at foretage ændringer på køretøjet i DMR. Vi anmoder om at Motorstyrelsen, som står for den daglige håndtering af emnet også deltager bl.a. henset til det system for registrering af sub-leasingforhold, som Motorstyrelsen allerede har etableret jf. nedenfor.

Bruger-begrebet

§ 42, stk. 1, 2. pkt. lyder;

"Som primær bruger registreres den fysiske eller juridiske person, som har den fulde eller overvejende fysiske råderet over køretøjet, og som sekundære bruger registreres øvrige brugere, jf. dog stk. 2."

Introduktionen af "primær" og "sekundær" bruger er uklar, da der i praksis kun kan være en person ad gangen, som har den fulde eller overvejende fysiske råderet over køretøjet. I tilfælde af subleasing eller ved fleet-aftaler, er der jo tale om, at den primære bruger altså leasingtager 1 overdrager brugsretten til en anden person, som derefter har brugsretten (den fysiske råderet).

Fx går vi ud fra, at leasing til en bestemt person i en husstand, hvor det ifølge leasingaftalen er muligt for leasingtager lejlighedsvis at udlåne bilen til andre i husstanden eller nærmeste omgangskreds, ikke betyder at sådanne personer er omfattet af brugerbegrebet og dermed skal registreres. Dette synes også klart, når definitionen på en "bruger" jf. § 1, stk. 3 inddrages, "*Betegnelsen »bruger« af et køretøj bruges om en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra køretøjets registrerede ejer, og som har ret til at bruge køretøjet i 30 dage eller mere, jf. dog § 5, stk. 2 og 3.*" Det synes i forhold til denne definition uklart, hvad der så menes med introduktion af begreberne "primær bruger" og "sekundær bruger" i § 42. Vi går ud fra, at bruger-begrebet i § 1, stk. 3 også skal være opfyldt ved begrebet "sekundær bruger", således som § 42, stk. 1 er formuleret. Men det bør som nævnt fremgå tydeligere.

Det bør klarlægges, om der ved ordninger, hvor leasinggiver tillader leasingtager at udleje bilen og hvor dette måtte ske i mere end 30 dage ad gangen, også er krav om registrering af bruger. I givet fald må forpligtelsen til at registrerer lejeren påhvile den leasingtager, som udlejer bilen, da det er leasingtager der er nærmest hertil og har kendskab til lejeren.

For at § 42, stk. 1 kan læses klart og i sig selv, bør det overvejes om ikke definitionen fra § 1, stk. 3 skal integreres (gentages) i selve bestemmelsen.

Måske § 42, stk. 1 i stedet skulle formuleres noget i retning af som følger "Som primær bruger registreres den fysiske eller juridiske person, som har den juridiske og/eller fulde eller overvejende fysiske råderet over køretøjet, og som sekundære bruger registreres brugere, som har fået overdraget denne brugsret fra den primære bruger jf. dog stk. 2". Dette vil også sikre nuværende koncepter, hvor leasinggiver 2 ønsker at tilbyde sine kunder en løsning, hvor leasinggiver forestår betaling af alle omkostninger på bilen (dermed også forsikring og grøn ejerafgift), hvorfor det er nødvendig at leasinggiver 2 er registreret som primær bruger jf. nærmere nedenfor om sub-leasing.

Sub-leasing

I tilfælde af sub-leasing - som vi opfatter som den situation, hvor der er en leasinggiver 1, der leaser til leasingtager 1, og hvor leasingtager 1 herefter optræder som leasinggiver 2 ved at lease køretøjet

til leasingtager 2 – har leasingtager 1 ved indgåelse af den første leasingaftale brugsretten til køretøjet og opfylder dermed på det tidspunkt betingelsen om at have ”den fulde eller overvejende fysiske råderet over køretøjet”. Men så snart leasingtager 1 (leasinggiver 2) derefter har indgået en leasingaftale med leasingtager 2, er det jo leasingtager 2, der derefter har den fulde fysiske råderet over køretøjet. Derfor synes praktikkens verden ikke at svare til beskrivelsen i § 42, stk. 1. Og dermed bliver bestemmelsen for os at se temmelig uklar og svær at håndtere i praksis.

Vi foreslår derfor, at der skrives en udtrykkelig bestemmelse ind i regelsættet om sub-leasing, således som der i 42, stk. 2 er en udtrykkelig bestemmelse om virksomheders overladelse af brugsretten til køretøjet til ansatte.

I øvrigt bemærkes det, der allerede eksisterer en særlig mulighed for registrering af sub-leasingforhold i Motorregistret, jf. Motorstyrelsens procedurevejledning:

”Ved oprettelse af leasingaftalen vil der være et felt til Subleasinggiver. I skal være opmærksomme på, at, hvis der er tale om et subleasingforhold, kan subleasingtager registreres som primær bruger, og subleasinggiver kan registreres som subleasinggiver.”

Denne eksisterende mulighed bør afspejles i bekendtgørelsen, hvilket også taler for at udarbejde en særlig bestemmelse om sub-leasingforhold.

Fleet-aftaler - § 42, stk. 2

§ 42, stk. 2 angår virksomheder, der stiller køretøjer til rådighed for deres ansatte. Heri indgår det leasingbranchen populært kalder ”fleet-aftaler”, altså hvor en aftale mellem leasinggiver og en virksomhed angår en flerhed og typisk varierende kreds af køretøjer, der til enhver tid opfylder virksomhedens behov. Men bestemmelsen favner sprogligt set også virksomheders egne køb af køretøjer, som derefter lånes ud til ansatte.

Det fremgår af sidste sætning i stk. 2, at det er virksomhedens ansvar at få registreret brugere. Dette princip er vi enige i, da det er virksomheden, som er tættest på de ansatte og som selv bestemmer om de vil overdrage brugsretten til et leaset køretøj til en ansat, eller om køretøjet alene indgår i virksomhedens pulje af køretøjer.

I § 42, stk. 4 fremgår det imidlertid modsætningsvis, at ”Det påhviler ejeren af køretøjet at sikre, at brugere, jf. stk. 1 og 2, registreres i Køretøjsregisteret.” (min fremhævnning med understreg). I tilfælde af fleet-aftaler er der som det ses ikke sammenfald mellem ”virksomheden, der stiller køretøjer til rådighed for deres ansatte” i § 42, stk. 2 og så ”ejeren” i § 42, stk. 4, da ejeren her er leasingselskabet. Vi foreslår derfor, at det præciseres i § 42, stk. 4, at det i de i § 42, stk. 2 angivne tilfælde påhviler virksomheden at få foretaget de fornødne registreringer af brugere, og at det er virksomhedens ansvar at det sker.

I § 42, stk. 2, 3. pkt. fremgår ”*Hvis køretøjet ikke er forbeholdt en ansat, kan virksomheden undlade at registrere sekundære brugere*”. Her tænkes populært sagt på såkaldte ”puljebiler” altså biler, hvor en bestemt ansat ikke har den fulde brugsret til køretøjet, men at køretøjet indgår i en pulje, hvor en flerhed af medarbejdere (dagligt) kan vælge fra. Med ordene ”forbeholdt en ansat” forstår vi derfor, at den ansatte skal have den fulde brugsret i mindst 30 dage, og altså ikke kun fx 90 %/overvejende brugsret. Dette bør præciseres for at tydeliggøre bestemmelsen.

Grace-perioden bør fremgå af bekendtgørelsen og de praktiske rutiner må være klarlagt

Det må klarlægges, hvordan virksomhederne jf. § 42, stk. 2 rent praktisk kan få foretaget registreringen af brugere, i de tilfælde hvor de har leaset biler og dermed ikke selv har status som ejere. Her tænker vi på at adgang til registrering/ændring i DMR på bestemte køretøjer er forbeholdt ejeren eller kræver besiddelse af begge dele af registreringsattesten, hvilket virksomhederne af gode grunde ikke har ved leasing. Vi ønsker det klarlagt, hvorledes man har forestillet sig, at dette rent praktisk/teknisk skal foregå.

Disse rent praktiske forhold bør være klargjort før både leasingselskaberne og virksomhederne endeligt kan bedømme virkningerne af ændringerne af bekendtgørelse. Det fremgår da også af lovbemærkningerne til L4, at " Skatteforvaltningen offentliggør den nærmere proces for anmodning om betalingsfri ændring af registrerede brugere". Denne offentliggørelse bør ske nu i forbindelse med den ændrede bekendtgørelse og ideelt set skrives ind i bekendtgørelsen.

I grace-perioden forestiller vi os, at det ikke udgør et praktisk problem for virksomhederne, da det fremgår af nævnte lovbemærkninger, at meddelelse om brugere skal gives af virksomhederne direkte til Skatteforvaltningen for at være gratis. Disse praktiske forhold bør som nævnt fremgå af bekendtgørelsen.

Efter udløbet af grace-perioden, altså fra 2025 og frem vil virksomhedens registrering af sekundære brugere derimod formentlig kræve tilretning af DMR, således at en virksomhed, der som leasingtager af et køretøj er registreret som primær bruger, har mulighed for selv at registrere sekundære brugere uden at have RAK-koderne fra begge dele af registreringsattesten. Det ønskes bekræftet at det er korrekt forstået, og at den nødvendige IT-tilretning vil være plads i god tid inden udgangen af året.

Grace-perioden bør i øvrigt også omtales i bekendtgørelsen, så der er klarhed herom.

Køretøjer over 3500 kg

Der er allerede i dag forskellige regler for brug af lastbiler, dokumentation af fører mv. Det ønskes derfor oplyst, om de foreslåede regler tænkes at skulle gælde for køretøjer over 3500 kg, der ikke er person- og/eller varebiler.

De administrative byrder

De administrative byrder anslås til at være under 4 mio. kr. Det har vi svært ved at følge. Det ses ikke oplyst, om man til brug for analysen har rakt ud efter konkrete leasingselskaber for input. Det ses heller ikke oplyst, hvor mange registreringer og deraf førende arbejdsrutiner, man har lagt til grund for beregningerne.

Som det fremgår ovenfor vil arbejdet med registrering af brugere være meget tungt arbejdsmæssigt. Der er fx mere end 100.000 firmabilister, ligesom fleet-løsninger til virksomheder og sub-leasing er særdeles udbredt. Som vi ser det vil de administrative byrder (typisk tidsforbrug) derfor meget let komme til langt at overstige den nævnte tærskelværdi.

Vi opfordrer på denne baggrund til, at der foretages en ny analyse, hvor der inddrages interview med udvalgte leasingselskaber og virksomheder.

Grundlaget for opkrævning af afgiften på 380 kr. for registrering/ændring af bruger

Når der ses bort fra den aktuelle "grace-periode" i indeværende år er registrering af bruger eller ændring heraf normalt forbundet med betaling af et gebyr på 380 kr. pr. gang. Spørgsmålet er, om gebyret er omfattet af de regler, der betyder, at de samlede gebyrindtægter alene må modsvare SKAT's udgifter hertil? I givet fald er det vores opfattelse, at indtægterne formentlig langt overstiger SKAT's udgifter ved at stille DMR til rådighed for selvbetjening af leasingselskaberne og virksomhederne.

I øvrigt bemærker vi, at særligt ved leasingaftaler eller andre brugerforhold af kortere varighed er gebyret forholdsmæssigt stort. Det bør overvejes, om ikke der henset til en rimelig begrænsning af virksomhedernes omkostninger fx kunne fritages for gebyr ved registrering af sekundære brugere.

Med venlig hilsen

Christian Brandt
Direktør, cand. jur.
Finans og Leasing
Amaliegade 7
1256 København K
Mobil 40382987
chb@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Notat
Sagsbehandler:
[ROHO/SUBR/CSATROHO/](#)
[SUBR/CSAT](#)
Sagsnr.: [2024-7229252024-](#)
[722925](#)
[01-05-202401-05-2024](#)

Færdselsstyrelsens høringssvar til ændring af registreringsbekendtgørelsen **Færdselsstyrelsens høringssvar til ændring af registreringsbekendtgørelsen**

Transportministeriet har den 24. april anmodet Færdselsstyrelsen om bidrag til høringssvar til Skatteministeriet i forbindelse med ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer. Høringen er blevet gennemgået af relevante afdelinger i styrelsen, hvilket fremgår nedenfor.

Synsområdet

Færdselsstyrelsen har ingen bemærkninger til høringen i forbindelse med synsområdet og ser positivt på ændringerne. Baggrunden herfor er, at synsindkaldelser sendes til den primære bruger, som et køretøj er registreret med i DMR. Opstramning af reglerne vedrørende registrering af bruger er derfor positivt set i forhold til at sikre, at synsindkaldelserne bliver udsendt til rette bruger.

Godskørselsområdet

EU-forordning 1071/2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet kræver, at en vognmand efter udstedelsen af fællesskabstilladelsen råder over et køretøj i tilladelsens gyldighedsperiode.

Færdselsstyrelsen kan vurdere vognmandens rådighed over køretøjer ved at undersøge dennes indregistrerede køretøjer og brugerforhold af disse. Som udgangspunkt vurderes dette ud fra køretøjets primære brugerforhold.

Styrelsen accepterer dog i særlige tilfælde, at vognmanden kan dokumentere rådighed som sekundær bruger, hvor rådigheden dokumenteres ved indsendelse af brugsaftaler mellem de registrerede parter. Konkret er der tale om virksomheder, hvor deres tilladelser beror på, at de kan være registrerede som sekundære brugere på køretøjer, hvor ejerskabet f.eks. tilfalder et moderselskab, der har to godskørselsdrivende virksomheder under sig, som har køretøjer registrerede som henholdsvis primære og sekundære brugere.

Såfremt rådigheden over et køretøj dokumenteres ud fra det primære brugerforhold, kan konsekvensen for de virksomheder, der har sekundære brugerforhold være, at de ikke kan få udstedt tilladelser eller vil være nødsaget til at finde på andre ejerskabs- eller brugerforholdskonstellationer.

Færdselsstyrelsen foreslår af denne årsag en præcisering af sidste del af § 42, stk. 1 "og som sekundære bruger registreres øvrige brugere, jf. dog stk. 2.", for at specificere, at en vis form for rådighed over et køretøj, er mulig som sekundær bruger.

Styrelsen finder udeladelsen af begrebet "rådighed" problematisk i henhold til styrelsens vurdering af virksomheders rådighed over køretøjer, når de er angivet som sekundære brugere, hvilket ultimativt kan have betydning for udstedelsen af vejtransporttilladelser, hvis der opstår tvivl om, hvorvidt en virksomhed kan have reel rådighed over et køretøj som sekundær bruger.

Styrelsens præciseringsforslag til den sidste del af § 42, stk. 1 er således "og som sekundære bruger, *med en vis rådighed*, registreres øvrige brugere, jf. dog stk. 2."

Styrelsen kan oplyse, at hverken godskørselsbekendtgørelsen eller godskørselsloven fordrer, hvorvidt brugerforholdet skal, eller kan, være primært eller sekundært, hvorfor der aktuelt altid vil skulle foretages en konkret vurdering af brugerforholdssituationen af Færdselsstyrelsen i tilfælde af virksomheder, som opererer med sekundære brugerforhold, for at vurdere virksomhedens rådighed over køretøjet.

Arkiveret: 22. maj 2024 11:21:46

Fra: [3 - SIK_H=F8ringer_ =28SIK=29](#)

Tidspunkt for mail-modtagelse: Mon, 29 Apr 2024 08:49:57 +0200

Emne:

Vedhæftede filer:

Udkast_til_ =E6ndring_af_registreringsbekendtg=F8relse.pdf  F8ringsliste.pdf  F8ringsbrev.pdf 

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er sandsynligvis ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

København Skatteministeriet

Sikkerhedsstyrelsen har ingen bemærkninger til: Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 232786)

Venlig hilsen

Lene Tellund Reis

Kontorfuldmægtig



SIKKERHEDSSTYRELSEN

Sikkerhedsstyrelsen

Esbjerg Brygge 30

6700 Esbjerg

Tlf.: +45 33 73 20 00

www.sik.dk

Denne e-mail og enhver vedhæftet fil er fortrolig. Hvis ikke du er den rette modtager, bedes du venligst omgående kontakte os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil. På forhånd tak.



Fra: Skatteministeriets departement <skm@skm.dk>

Sendt: 23. april 2024 15:40

Til: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advokatsamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; iimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi) <sj@danseenergi.dk>; Dansk Erhverv (Høring) <hoerings-sager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk; methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; Det Økologiske Råd og Selskab <info@ecocouncil.dk>; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; transport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; eksportraadet@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; 1 - FSTS

Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbev?gelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; S?fartens Ledere <mail@ledernesoeefart.dk>; ms@ms.dk; MST Milj? styrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; info@ravf.dk; info@smedanmark.dk; SEGES <info@seges.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; S?fartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; aeldresagen@aeldresagen.dk; di@di.dk; ?konomistyrelsen <oes@oes.dk>

Emne: H?ring over ?ndring af bekendtg?relse om registrering af k?ret?jer (SKM.: 232786)

Til h?ringsparter

Hermed sendes udkast til ?ndring af bekendtg?relse om registrering af k?ret?jer i h?ring.

Udkast til ?ndringsbekendtg?relse, h?ringsbrev og h?ringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle h?ringssvar til bekendtg?relsen senest **tirsdag den 21. maj 2024**.

H?ringssvar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2023-8169 og med moez@skm.dk p? i kopi.

De modtagne h?ringssvar vil blive offentliggjort p? h?ringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa ?z

Milj?, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - K?benhavn K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

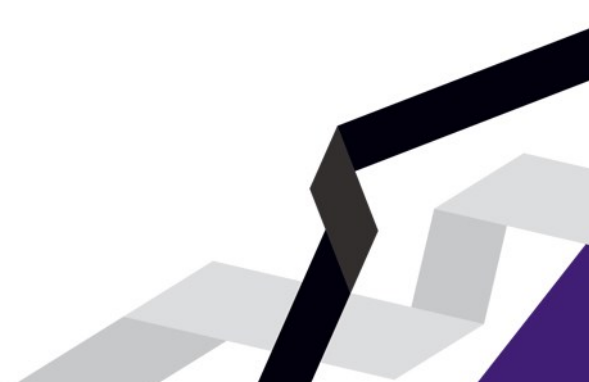
Høringssvar vedr. høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer

SMVdanmarks Autoudvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Selvom det af høringsmaterialet ikke ser ud til, at der tiltænkes ændringer i reglen om, at der skal registreres en bruger for et køretøj, hvis vedkommende har råderet over det i mere end 30 dage, ønsker SMVdanmarks Autoudvalg at bemærke, at netop denne 30-dages regel i dag er for rigid. Dette er navnlig tilfældet, når det gælder værksteder og bilforhandlere, der ikke har som kerneopgave at udleje biler.

Autoværksteder, karrosseriværksteder og bilforhandlere stiller af og til en lånebil til rådighed, imens kundens bil repareres eller tilbyder en køber af en bil en lejebil i den ventetid, der måtte være, før den nye bil leveres. Hvis en reparation af en trafikskadet bil tager ekstra lang tid, ses det desuden, at forsikringsselskaber stiller krav om, at værkstedet stiller en lånebil til rådighed i hele perioden. Her rammer brugerregistreringskravet uhensigtsmæssigt hårdt, når kunden skal registreres som bruger, hvis vedkommende har rådighed over bilen i mere end 30 dage – både i forhold til tidsforbrug og i forhold til den økonomiske omkostning.

SMVdanmarks Autoudvalg foreslår derfor, at der indføres en undtagelse for brugerregistrering for køretøjer, der er indregistreret til udlejning uden fører (som tilfældet vil være for udlejnings/låne-biler hos et autoværksted, en bilforhandler, karrosseriværksted eller autolakerer), når bilen er udlejet af en virksomhed med branchekode 452010 (værksted), 451120 (bilforhandler) eller 452020 (karrosseriværksteder og autolakerer).



Arkiveret: 22. maj 2024 11:21:51

Fra:

Tidspunkt for mail-modtagelse: Wed, 24 Apr 2024 11:40:13

Sendt: Wed, 24 Apr 2024 11:38:33

Til: [SKM](#)

Emne: SV: Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 232786)

Vigtigt: Normal

Følsomhed: None

\intbl\cbpat3Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Søfartsstyrelsen har ingen kommentarer til denne høring.

Med venlig hilsen



Nina Munck Richter Henriksen

Kontorfuldmægtig

Maritim regulering og jura

Tlf: 72 19 62 25 | nmrh@dma.dk

Søfartsstyrelsen | Batterivej 7 | 4220 Korsør

www.sofartsstyrelsen.dk

Fra: Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>

Sendt: 23. april 2024 15:46

Til: SFS Høringer <hoeringer@dma.dk>

Emne: VS: Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 232786)

Fra: Skatteministeriets departement <skm@skm.dk>

Sendt: 23. april 2024 15:40

Til: Faglig Fælles Forbund 3F <3f@3f.dk>; john.frederiksen@3f.dk; Advoksamfundet <samfund@advokatsamfundet.dk>; ac@ac.dk; jimh@di.dk; abf@abf-rep.dk; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; hnmo@verdo.com; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; forbundet@blikroer.dk; Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk; per@danskmaskinhandel.dk; Brintbranchen <info@brintbranchen.dk>; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; dakofa@dakofa.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; drf@travelassoc.dk; Danmarks Restauranter og Cafeer <drc@thehost.dk>; danmarks@skibskredit.dk; mail@danskaffaldsforening.dk; daf@shareholders.dk; post@autogenbrug.dk; gus@d-a-b.dk; dasu@dasu.dk; info@dbr.dk; Info@dbfu.dk; de@de.dk; Søren Jakobsen (Dansk Energi) <sja@danskenergi.dk>; Dansk Erhverv (høring) <hoeringsager@danskerhverv.dk>; mail@danskfjernvarme.dk; danskgartneri@danskgartneri.dk; dgc@dgc.dk; info@dlbr.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; per@danskmaskinhandel.dk;

methanolassociation@gmail.com; info@danskmobilitet.dk; info@danskoffshore.dk; info@dpt-dk.org; drf@travelassoc.dk; sekretariat@solcelleforening.dk; dts@dts.dk; duf@duf.dk; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; mail@danskeboligadvokater.dk; db@db-dk.dk; info@danskemaritime.dk; Danske Speditører <info@dasp.dk>; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dbu@dbu.dk; dbi@bilimp.dk; dsk@dsk.dk; bil@di.dk; Det Økologiske Råd og Selskab <info@ecocouncil.dk>; dfim@dfim.dk; Emballageindustrien <hoering@di.dk>; transport@di.dk; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <klarlovgivning@digst.dk>; eksportraad@um.dk; stkl@di.dk; jura@di.dk; 1 - FSTS Forsyningstilsynet <post@forsyningstilsynet.dk>; info@erfagruppen-bilsyn.dk; Erhvervsstyrelsen CKR <letbyrder@erst.dk>; FDL <fdl@fdl-vm.dk>; fdm@fdm.dk; Fagbevægelsens Hovedorganisation <fh@fho.dk>; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; post@finansforbundet.dk; foa@foa.dk; info@forcetechnology.com; fds@skat.dk; fdr@fdr.dk; Formand@fdr.dk; fp@forsikringogpension.dk; fifu@f-f.dk; fsr@fsr.dk; mel@fsr.dk; tso@fsr.dk; per@danskmaskinhandel.dk; info@greenpowerdenmark.dk; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; ptu@ptu.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Søfartens Ledere <mail@ledernesoeefart.dk>; ms@ms.dk; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <MST@MST.DK>; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; copenhagen@nasdaqomx.com; Policy@oxfamibis.dk; info@ravf.dk; info@smedanmark.dk; SEGES <info@seges.dk>; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <sik@sik.dk>; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV Danmark <smv@smvdanmark.dk>; Jesper.Kiholm@skat.dk; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <SFS@dma.dk>; aeldresagen@aeldresagen.dk; di@di.dk; Økonomistyrelsen <oes@oes.dk>

Emne: Høring over ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer (SKM.: 232786)

Til høringsparter

Hermed sendes udkast til ændring af bekendtgørelse om registrering af køretøjer i høring.

Udkast til ændringsbekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste er vedlagt.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle hørings svar til bekendtgørelsen senest **tirsdag den 21. maj 2024**.

Hørings svar bedes sendt til lovgivningoekonomi@skm.dk med henvisning til j.nr. 2023-8169 og med moez@skm.dk på i kopi.

De modtagne hørings svar vil blive offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Melisa Øz

Miljø, Energi og Motor [MEM]

Mobil72377984

MailMOez@skm.dk


Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk