

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om ordning til støtte til beslutningsgrundlag til pulje til trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet.

Vejdirektoratet hørte den 3. oktober 2022 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, om udkast til bekendtgørelse om ordning til støtte til beslutningsgrundlag til pulje til trafikikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Høringsfristen udløb den 1. november 2022.

Følgende myndigheder og organisationer har afgivet bemærkninger til forslaget til bekendtgørelse: Erhvervsstyrelsen, Kommunernes Landsforening.

Af disse myndigheder og organisationer havde følgende ingen bemærkninger til forslaget: Erhvervsstyrelsen.

Høringsparter:

- Cyklistforbundet
- Kommunernes Landsforening
- Kommunal Teknisk Chefforening
- Kommunal Vejteknisk Forening
- Landdistrikternes Fællesråd
- Erhvervsstyrelsen
- Landets 98 kommuner

Udkast til bekendtgørelse har endvidere været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringssvar

I det følgende gengives hovedindholdet af de indkomne høringssvar samt Vejdirektoratets bemærkninger her til. Ikke alle bemærkninger i høringssvarene er gengivet, idet de væsentligste dog fremgår.

Høringssvarene vedlægges, jf. bilag 2.

KL bemærker, at det er vigtigt, at der sættes fokus på forbedringer af det kommunale vejnet. KL er tilfreds med, at forligskredsen er enig i, at der ligger et stort potentiale i at styrke trafikikkerheden på det kommunale vejnet.

Vejdirektoratet har noteret sig dette.

KL bemærker endvidere, at det af § 3 i bekendtgørelsen fremgår, at puljen kan søges af kommuner med et indbyggertal på under 25.000, hvilket vil sige, at ca. 17 kommuner har mulighed for at søge puljen. I den forbindelse opfordrer KL til, at ordningen evalueres efter 2023-puljen er fordelt med henblik på at se, hvordan der

kan opnås størst effekt af puljemidlerne. KL oplyser endvidere, at det kan overvejes, at supplere kriteriet om små kommuner med et kriterie om antal ulykker over en femårsperiode, da dette vil give en indikator for potentialet for at reducere ulykkestallet.

Vejdirektoratet bemærker, at det fremgår af det offentliggjorte udmøntnings- og administrationsgrundlag for pulje til bedre trafiksikkerhed i 2023, 2024 og 2025, som udkastet til bekendtgørelsen bygger på, at for nogle af de mindste kommuner med begrænsede ressourcer og erfaringer fra trafiksikkerhedsområdet, udgør ansøgningsprocessen et forholdsvis stort ressourcetræk. Puljen til støtte til beslutningsgrundlag er derfor målrettet de mindste kommuner, således at kommunerne kan anvende beslutningsgrundlaget, når de søger om midler til puljen til medfinansiering af forbedringer på det kommunale vejnet.

Det fremgår ligeledes af udmøntnings- og administrationsgrundlaget, at der med puljen til beslutningsgrundlag er tale om en forsøgsordning, som vil blive revurderet efter 2025. Vejdirektoratet vil således senest i 2026 sammenfatte erfaringerne med puljen til støtte til beslutningsgrundlag, herunder om puljen har fungeret efter hensigten.