

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 06-10-2026
Sagsnr.: 2026-299470
Sagsbehandler: CSIM

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere og bekendtgørelse om uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet

Udkast til bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere og udkast til bekendtgørelse om uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet sendes i offentlig høring.

Trafikstyrelsen er i gang med at revidere de gældende regler, vejledning og praksis for uddannelse af lokomotivførere. Som led i dette, revideres de nuværende bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere og bekendtgørelse om uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet, der begge regulerer uddannelse af lokomotivførere. Ændringerne har karakter af opdatering og tilpasning af uhensigtsmæssigheder og fejl, med henblik på at tydeliggøre bekendtgørelsernes bestemmelser. Retsstillingen for lokomotivførere og virksomheder omfattet af bekendtgørelserne, vil være uændret.

Høringsfristen er den 4. november 2026.

Ændringer i bekendtgørelserne

Bekendtgørelserne ændres som man kan se i udkastene til bekendtgørelserne, der er udarbejdet med ændringsmarkeringer. De af ændringerne, der ikke er af en mindre og åbenbar karakter, uddybes nedenfor.

Bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere

Ændring af "licensuddannelse" til "grunduddannelse" (§ 4, stk. 6)

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at man tidligere har lavet en fejl i gengivelsen af lokomotivførerdirektivets artikel 11, stk. 1, ved at omskrive grunduddannelse til licensuddannelse. Dette er yderligere af en meningsforstyrrende karakter, da licensuddannelse kan tolkes som en uddannelse, der omfatter de i bilag 1 oplistede krav, hvilket ikke er den grunduddannelse, der henvises til i § 4, stk. 6, og lokomotivførerdirektivets artikel 11, stk. 1. Ændringen skal tydeliggøre gældende ret, men ændrer ikke herpå.



Eksplitering af krav om kompetencerne i bilag 1 for at opnå lokomotivførerlicens (ny § 4, stk. 7)

Som følge af ovenstående ændring af § 4, stk. 6, indsættes en ny § 4, stk. 7, med henblik på at tydeliggøre at man, for at få udstedt en lokomotivførerlicens, skal have opnået de i bilag 1 beskrevne kompetencer. Den nye bestemmelse svarer til den, man har om lokomotivførercertifikater i bekendtgørelsens § 8, stk. 4. Den nye bestemmelse udgør ikke en ændring af gældende ret, da kravet om at være i besiddelse af kompetencerne i bilag 1 allerede var gældende, bl.a. i bekendtgørelsens § 10.

Ændring af henvisning i § 5, stk. 1

I bekendtgørelsens § 5, stk. 1, ændres henvisningen til § 4, stk. 6, til § 4, stk. 7. Dette skyldes at det vurderes, at man ved en fejl har lavet en kobling mellem § 4, stk. 6 og § 5, hvilket også berøres ovenfor. Licensuddannelsen, der nævnes i § 5, stk. 1, henviser nu til den nye § 4, stk. 7.

§ 9, stk. 1

Bestemmelsen ændres, således at der ikke længere stilles krav om danskkundskaber på niveau B1 for at få udstedt et lokomotivførercertifikat. Med den nye bestemmelse kræves det, at sprogkravene i bilag 2 opfyldes for det sprog, som infrastrukturforvalteren fastsætter, hvilket er i overensstemmelse med lokomotivførerdirektivets bilag VI, pkt. 8, nr. 1. Det niveau af sprogkundskaber som lokomotivførere skal have, er uændret.

Ændring af genpart til licenskort (§ 12)

I bekendtgørelsens § 12 ændres henvisningen til en genpart, til et nyt licenskort. Dette skønnes at være mere retvisende og klart, da Trafikstyrelsen, ved et licenskorts bortkomst, vil udstede et nyt licenskort til den pågældende lokomotivfører, mens genpart er et begreb, der benyttes om lokomotivførercertifikater, som har en anden betydning.

Ny formulering af § 14, stk. 7

§ 14, stk. 7 ændres, således at det fremgår af bestemmelsen at virksomheden, ved bortkomst af lokomotivførercertifikatet, udsteder et nyt lokomotivførercertifikat, i stedet for at udstede en midlertidig kopi af lokomotivførercertifikatet. Dette er i overensstemmelse med den praksis, som forekommer i branchen i dag, og vurderes yderligere at være mere hensigtsmæssigt end at udstede en midlertidig kopi.

§ 15, stk. 2-4

De tilføjede bestemmelser i § 15, stk. 2-4, er en gengivelse af lokomotivførerdirektivets artikel 4, stk. 2, og beskriver i hvilke tilfælde, en lokomotivfører, som ikke har lokomotivførercertifikat til en given infrastruktur, kan benytte sig af en anden lokomotivfører med certifikat til infrastrukturen, for i fællesskab at befare strækningen.

Ændring af bekendtgørelsens § 19

I § 19 ændres henvisningen til "jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter" til en henvisning til bekendtgørelsens § 14, stk. 1. Dette skyldes at virksomheder certificeret efter § 11 i jernbaneloven, ikke er omfattet af den nuværende bestemmelses ordlyd, da disse hverken



er jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter. Med den nye henvisning til bekendtgørelsens § 14, stk. 1, er alle relevante virksomheder omfattet af bestemmelsens ordlyd.

Yderligere tilføjes en uddybning af bestemmelsens sidste punktum, så det tydeliggøres at pligten til ikke at virke som lokomotivfører, ved mistanke om manglende opfyldelse af de gældende krav, gælder til Trafikstyrelsens vurdering foreligger. Ændringen medfører ikke en ændret retsstilling, men er blot en præcisering af bestemmelsens ordlyd.

Ændring af bekendtgørelsens § 23

I § 23 indsættes en uddybning af bestemmelsens sidste punktum, så det tydeliggøres at pligten til ikke at virke som lokomotivfører, ved mistanke om manglende opfyldelse af de gældende krav, gælder til virksomhedens eller Trafikstyrelsens vurdering foreligger. Da bestemmelsens indberetningspligt omhandler de nødvendige kompetencer for at opnå lokomotivfører-certifikatet, kan virksomhedens vurdering være tilstrækkelig til at konkludere om lokomotivføreren opfylder de relevante kompetencekrav.

§ 37, stk. 3 udgår

§ 37, stk. 3 udgår fra bekendtgørelsen, da det vurderes at den offentlige lokomotivføreruddannelse ikke har nogen form for særstatus i henhold til bekendtgørelsen, hvorfor det skønnes at være misvisende at have en bestemmelse, der nævner denne.

Ændring af § 39, stk. 2, nr. 2

§ 39, stk. 2, nr. 2 tilpasses, således at kørelærere og den praktiske del af undervisningen også omfattes af bestemmelsen. Tilpasningen skal gøre det tydeligt at efteruddannelse og efteruddannelsesordninger også omfatter den praktiske undervisning som kørelærere forestår. Ændringen afspejler også den praksis der er i dag.

Bekendtgørelse om godkendelse til uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet

Ændring af bekendtgørelsens § 9, stk. 3

I § 9, stk. 3, tilføjes at kørelæreres uddannelse skal være relevant i forhold til de fag og emner, som kørelæreren underviser i. Der gælder allerede tilsvarende for faglæreres uddannelse i bekendtgørelsens § 8, stk. 3. Ændringen vil ikke medføre at der administreres anderledes fremadrettet.

Ny § 23

Som ny § 23, indsættes i bekendtgørelsen en bestemmelse, der giver Trafikstyrelsen hjemmel til at udstede godkendelser med vilkår i medfør af bekendtgørelsens §§ 3, 5, 8, 9 og 11, i det omfang det findes sikkerhedsmæssigt forsvarligt og i overensstemmelse med EU-retten.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Det vurderes ikke at bekendtgørelserne vil medføre væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for virksomheder eller borgere. Dette skyldes at ændringerne ikke ændrer på retsstillingen for virksomheder eller borgere.



Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til bane@trafikstyrelsen.dk, cc. til csim@trafikstyrelsen.dk, **senest den 4. november 2026**, mærket j. nr. 2026-299470.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Christoffer Simonsen på mail csim@trafikstyrelsen.dk eller til bane@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside (www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Christoffer Simonsen

Fuldmægtig