

**From:** Peter Andreas Rosbak Juhl  
**Sent:** 1. oktober 2019 17:06 (UTC +01)  
**To:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Movia høringsvar til dimensionsbekendtgørelsen mv.

Kære Lotte,

Hermed Movias høringsvar til ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

**Peter Andreas Rosbak Juhl**  
Udviklingschef  
Udvikling, Trafik og Planlægning



Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

Tlf. dir.: +45 36 13 18 20, Mobil: +45 24 34 15 85, prj@moviatrafik.dk

Til: Færdselsstyrelsen

Dokumentnummer  
826271  
Dato  
17.09.2019  
Sagsbehandler:  
LIQ  
CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

## Høringssvar til dimensionsbekendtgørelsen og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Færdselsstyrelsen har udsendt høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr med frist for bemærkninger d. 30. september 2019.

Movia skal i den anledning opsummere forslag til tilpasninger af bekendtgørelsen og detailforskrifter, som ikke er medtaget i den igangværende høring.

Detailforskrifter til køretøjers indretning og udstyr: § 1 stk. "(3) For ledbus med tre eller flere stive sektioner kan længden overstige 18,75 m, hvis køretøjet opfylder de tekniske bestemmelser i UNECE-regulativ 107-06".

Et krav om "tre eller flere stive sektioner" vil medføre, at visse busmodeller fortsat vil være udelukket i Danmark. Mercedes CapaCity, der benyttes andre steder i Europa, leveres i længder på enten 19,73 eller 21 m, men er blot en forlænget konventionel ledbus, og har dermed kun "to stive sektioner". Månevreegenskaberne er ganske vist anderledes end for en bus med "tre stive sektioner", men det bør efter Movias opfattelse ikke indebære, at CapaCity og andre tilsvarende, fortsat automatisk skal være udelukket på grund af dette krav, som i sin natur begrænser mulighederne for at indsætte busser længere end 18,75 meter

Movia foreslår derfor, at kravet kan lempes til også at omfatte "to stive sektioner".

Dimensionsbekendtgørelsen: § 9, stk. 3. Ved anvendelse af en bus med en længde på over 12,00 m til lokal eller regional rutekørsel, jf. trafikselskabslovens bestemmelser herom, kræves forudgående tilladelse fra vejmyndigheden

Baggrunden for, at grænsen er sat ved 12,00 m formodes at relatere sig til, at det har været den mest udbredte størrelse rutebus.

Busmarkedet har udviklet sig meget gennem de seneste år med større pladsbehov til eksempelvis emissionsreducerende efterbehandlingssystemer, hvilket i praksis betyder, at en "12 m bus" vil være 12,1-12,3 m i dag. Køreegenskaberne og akselafstanden for disse buslængder er tilnærmelsesvis ens. At indhente en forudgående tilladelse fra vejmyndighederne er en bureaukratisk proces, som ofte kræver en prøvekørsel af ruterne.

Movia foreslår derfor, at dimensionsbekendtgørelsen på dette punkt formuleres, så det vil være muligt at indsætte lokale eller regionale rutebusser, som af de nævnte motordimensioneringsmæssige årsager marginalt overskrider den maksimale længde på 12,00 meter, uden krav om indhentning af tilladelse fra vejmyndigheden. Det bemærkes, at der ikke skal indhentes tilsvarende tilladelse, for fjernbusser og togbusser mv. i rute, hvorfor en anden mulighed kunne være at lade det samme være tilfældet for rutebusser.

**From:** Lasse Repsholt  
**Sent:** 30. september 2019 09:57 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** Høringssvar: Lange busser (Detailforskrifter og dimensionsbekendtgørelsen) (Ref. TS2000-00220)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Att. Lotte Vester

København, den 30. september 2019

**Høringssvar: Lange busser (Detailforskrifter og dimensionsbekendtgørelsen) (Ref. TS2000-00220)**

Dansk PersonTransport har modtaget ovenstående ændringsbekendtgørelse i høring.

Branchen forventer sig meget af de muligheder som længere busser (med øget passagerkapacitet) og navnlig konceptet Bus Rapid Transit kan bidrage til i forhold til udviklingen af en mere miljøvenlig, effektiv og konkurrencedygtig kollektiv bustrafik. Derfor er vi meget glade for, at Færdselsstyrelsen har taget de nødvendige skridt for at muliggøre at busser med en længde på over 18,75 meter fremover kan indregistreres og benyttes i Danmark.

Vi har ingen supplerende bemærkninger til de foreslåede ændringer af detailforskrifterne og dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt  
*Sektorchef*

Lasse Repsholt  
Sektorchef  
Dansk PersonTransport / Danish Passenger Transport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K  
Tel: +45 7022 7099  
Mob: +45 2047 8003  
[lre@danskpersontransport.dk](mailto:lre@danskpersontransport.dk)

[www.danspersontransport.dk](http://www.danspersontransport.dk)

**Dansk PersonTransport**



Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Att. Lotte Vester

Dansk PersonTransport  
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K

+45 7022 7099  
info@danskpersontransport.dk  
www.danskpersontransport.dk

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk, cc. til lobv@fstyr.dk

København, den 30. september 2019

.....  
**Høringsvar: Lange busser (Detailforskrifter og  
dimensionsbekendtgørelsen) (Ref. TS2000-00220)**

Dansk PersonTransport har modtaget ovenstående ændringsbekendtgørelse i høring.

Branchen forventer sig meget af de muligheder som længere busser (med øget passagerkapacitet) og navnlig konceptet Bus Rapid Transit kan bidrage til i forhold til udviklingen af en mere miljøvenlig, effektiv og konkurrencedygtig kollektiv bustrafik. Derfor er vi meget glade for, at Færdselsstyrelsen har taget de nødvendige skridt for at muliggøre at busser med en længde på over 18,75 meter fremover kan indregistreres og benyttes i Danmark.

Vi har ingen supplerende bemærkninger til de foreslåede ændringer af detailforskrifterne og dimensionsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt  
*Sektorchef*



**From:** Jesper Højte Stenbæk  
**Sent:** 30. september 2019 09:41 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** loby@fstyr.dk  
**Subject:** Dansk Erhverv: Høring vedr lange busser

Idet der henvises til j.nr. TS20000-00220 sendes hermed Dansk Erhvervs svar på ovennævnte høring.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk  
Fagchef for transport og infrastruktur

M. +45 4033 8877  
T. +45 3374 6723  
[JHS@DANSKERHVERV.DK](mailto:JHS@DANSKERHVERV.DK)



**DANSK  
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
[info@danskerhverv.dk](mailto:info@danskerhverv.dk)  
T. +45 3374 6000

[www.danskerhverv.dk](http://www.danskerhverv.dk)

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Færdselsstyrelsen

30. september 2019

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 26. august 2019 vedrørende ovennævnte.

Vi støtter forslaget og har derudover ingen særlige bemærkninger.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef, Transport & Infrastruktur

**From:** Ditte Refsgaard  
**Sent:** 30. september 2019 13:11 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** J.nr. TS20000-00220

Til Færdselsstyrelsen

Vedhæftet fremsendes Rigspolitiets bemærkninger i anledning af høringen af 26. august 2019.

Med venlig hilsen

Ditte Refsgaard  
Fuldmægtig



**JUSTITS**MINISTERIET

Forebyggelseskontoret

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf. direkte: +45 72 26 84 94

Tlf.: 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)

[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)



Justitsministeriet

27. september 2019

POLITIMRÅDET

J.nr.: 2019-019879

Sagsbehandler: Solie Kejlow Dybro

Nationalt Færdselscenter

Sent pr. mail til [forebyggelses-kontoret@jm.dk](mailto:forebyggelses-kontoret@jm.dk) og [dre@jm.dk](mailto:dre@jm.dk)

Polititorvet 14

1780 København V

Telefon: 33 14 8888

E-mail: [pol-nfae@politi.dk](mailto:pol-nfae@politi.dk)

Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

## **Vedrørende høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

Justitsministeriet har ved e-mail af 25. september 2019 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk samt udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

### *Vedrørende ændring af dimensionsbekendtgørelsen*

Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at der er flere færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder ved at tillade anvendelsen af flerleddede lange busser med en længde på over 18,75 meter. Rigspolitiet bemærker, at der er tale om en meget lang køretøjstype, der forudsættes at skulle anvendes i bymiljøer med mange trafikanter og høj kompleksitet. Det vurderes blandt andet, at køretøjets størrelse vil medføre udfordringer i forhold til manglende udsyn og højresving, ligesom der kan være behov for tilpasninger af den eksisterende infrastruktur for at tilgodese anvendelse af sådanne busser.

Rigspolitiet har forstået de foreslåede ændringer således, at de flerleddede lange busser skal anvendes i forbindelse med lokal og regional rutekørsel. Rigspolitiet finder på den baggrund, at det bør præciseres, at anvendelsen af de omhandlede busser begrænses til lokal og regional rutekørsel, således at der skal ske en forudgående godkendelse fra vejmyndigheden til den konkrete anvendelse. Anvendelsen af de omhandlede busser begrænses hermed til forudbestemte ruter, ligesom vejmyndigheden får lejlighed til at vurdere, i hvilket omfang der er behov for en tilpasning af den eksisterende infrastruktur.



Det bør derudover overvejes, om der skal stilles krav til afmærkningen af de anvendte strækninger i lighed med de særlige regler for vejafmærkning, der er indført for letbanekøretøjer.

Side 2

Det kan endvidere overvejes, om der i lighed med de svenske regler bør fastsættes en generel hastighedsbegrænsning på 60 km/t for ledbusser med en længde på over 18,75 meter.

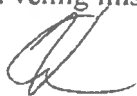
Rigspolitiet bemærker herudover, at der ikke ses fastsat en maksimalt tilladt længde for flerleddede lange busser. Rigspolitiet skal anbefale, at der i lighed med de svenske regler fastsættes en maksimal længde på 24 meter for disse busser. Hvis der ikke fastsættes en maksimal længde, kan det være nødvendigt at tilpasse dimensionsbekendtgørelsen § 22 stk. 2, nr. 6 vedrørende køretøjers maksimale totalvægt.

Endelig bør det overvejes, om der skal stilles krav om supplerende køreundervisning, da ledbusser i den foreslåede form bliver markant større end de nuværende modulvogntog.

*Vedrørende ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr*

I forlængelse af ovenstående vedrørende tilladt maksimal længde skal Rigspolitiet bemærke, at der kan være behov for en tilretning af lange ledbussers totalvægt i detailforskrifter for køretøjer (3.01.023 Personbil M3), hvis der ikke fastsættes en tilladt maksimal længde af flerleddede lange busser.

Med venlig hilsen



Camilla Voss  
sektionsleder



**From:** Ole Kirkelund  
**Sent:** 27. september 2019 13:51 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** SV: Høring (TS20000-00220) over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Til Færdselsstyrelsen

**Vedrørende høring om ændring af dimensionsbekendtgørelse og detailforskrifter for køretøjer (TS20000-00220)**

De Danske Bilimportører har ingen særlige bemærkninger til det foreliggende forslag til ændring af dimensionsbekendtgørelsen, således at der gives mulighed for, at ledbusser kan have en længde på over 18,75 meter.

Vi har heller ingen bemærkninger til de særlige tekniske krav, som disse busser skal opfylde, jf. det foreliggende udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen.

Vi er bekendt med, at der har været gennemført høring vedrørende ændring af dimensionsbekendtgørelsen for så vidt angår ændring af den maksimalt tilladte højde for lastbiler og busser. Som det fremgår af høringsbrevet er ny bekendtgørelse med denne ændring endnu ikke udstedt pga. af det mellemliggende Folketingsvalg. Vi henviser til vores høringssvar hertil afgivet i maj 2019.

Venlig hilsen

Ole Kirkelund  
Chefkonsulent

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

De Danske Bilimportører  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel. 2323 2520  
Mail. [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk).

**From:** Finn Bjerremand  
**Sent:** 26. september 2019 16:09 (UTC +01)  
**To:** Lotte Bank Vester;Færdselsstyrelsen;Allan Hansen  
**Cc:** Ove Holm;jhs@danskerhverv.dk;Finn Bjerremand  
**Subject:** Høringssvar Længere busser

Hej

Hermed fremsendes venligst høringssvar til høringen over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Såfremt der er spørgsmål står vi til venlig disposition.

**Venlig hilsen**

**Finn Bjerremand**  
Teknisk konsulent  
**DTL Danske Vognmænd**  
Grønningen 17, Postboks 2250  
1019 København K  
Tel: 7015 9500 - Mobil: 40961611- [fa@dtl.eu](mailto:fa@dtl.eu)



[www.dtl.eu](http://www.dtl.eu)



Følg os på  
**Facebook**



Forsikringspartner for  
DTL-Danske Vognmænd  
Hør mere på tlf. 70121232  
Se mere på [www.if.dk/dtl](http://www.if.dk/dtl)

**Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe**

Deres ref.: ERV

Vor ref.: OHO/fba

Dato: 26.09.2019

**Høringsvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)**

**og**

**udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

DTL-Danske Vognmænd ser positivt på forslaget om, at busser fremover må være længere end 18 m og have tre led.

Det er et godt tiltag der både kan være til gavn for trafiksikkerheden, klimaet og den stigende trængsel i byerne samtidig med, at man fortsat kan anvende den normale infrastruktur uden de store ændringer.

Lange busser med tre led og totallængde på op til 24 m har da også gennem en del år været i drift i de svenske by Göteborg og Malmö.

Venlig hilsen

**DTL Danske Vognmænd**

Finn Bjerremand

**From:** Martin Frimann Mortensen  
**Sent:** 26. september 2019 13:28 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester;hoeringer  
**Subject:** Vejdirektoratets høringssvar på Færdselsstyrelsens udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen - TS2000-00220

*Vejdirektoratets j.nr.: 19/00393*

**Til Færdselsstyrelsen vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen)  
Og udkast til ændring af bekendtgørelse**

Hermed fremsendes Vejdirektoratets høringssvar.

Venlig hilsen  
**Martin Frimann Mortensen**  
Sagsbehandler  
Planlægning og Myndighed (Middelfart)



Teglårdsparken 102  
5500 Middelfart  
Telefon +45 7244 3333  
Direkte +45 7244 2711  
Mobil +45 4041 8898  
mfm@vd.dk  
vejdirektoratet.dk

*Vejdirektoratet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores privatlivspolitik på [vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk).*

*Hvis du sender følsomme oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [borger.dk](http://borger.dk) eller [virk.dk](http://virk.dk).*

Færdselsstyrelsen, Danish Road Safety Agency  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Dato 25. september 2019  
Sagsbehandler Martin Frimann Mortensen  
Mail mfm@vd.dk  
Telefon +45 7244 2711  
Dokument 19/12790-1  
Side 1/1

**Vedr. TS20000-00220. Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**

Vejdirektoratet har den 2. september 2019 fra Færdselsstyrelsen modtaget høringsmateriale på forslag om kørsel på det danske vejnet med flerleddede busser, hvis længde overstiger 18,75 m.

Vejdirektoratet har følgende umiddelbare bemærkninger:

- Der bør overvejes at fastsætte en maksimal længde for de enkelte led på bussen. Leddenes længde har konsekvens for kørekurven og dermed arealbehov ved svingning, herunder ind- og udkørsel i fx buslommer og -baner. Eksempelvis kan længden begrænses til 12 meter tilsvarende koblingslængden på påhængsvogne.
- Der bør overvejes at fastsætte en maksimal længde for bussens totallængde. Bussens længde har betydning for trafikikkerheden og interaktion med øvrige trafikanter ved fx sammenfletning, overhalinger og skiftetider i signalanlæg. Ledbusser vil sandsynligvis skulle køre i bytrafik og på trafikerede veje med tætbeliggende kryds. Her kan den forøgede køretøjslængde medføre øget risiko for at en bus blokerer et kryds. Eksempelvis kan længden begrænses til ca. 25-26 meter nogenlunde svarende til totallængden på modulvogntog.
- Dimensionsbekendtgørelsens § 9, stk.3 og nyt stk. 6 kan overvejes at blive flettet sammen eller på anden vis justeres, idet de har et vist overlap i indhold og formål.
- Det foreslås at operatøren udover vejmyndighedens samtykke, tillige skal ansøge om politiets samtykke til kørsel på en specifik strækning. Evt. tilsvarende § 3 i BEK nr. 849 af 20/08/2019, Bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med modulvogntog er tilladt.

Venlig hilsen

Martin Frimann Mortensen  
Sagsbehandler

**From:** 1 - ERST Høring  
**Sent:** 27. september 2019 13:44 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen;Lotte Bank Vester  
**Subject:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning mv. - j.nr. TS20000-00220(ERST Sagsnr: 2019 - 11995)

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastene i høring.

TER's vurdering af udkastenes administrative konsekvenser for erhvervslivet samt bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering fremgår individuelt for hvert bekendtgørelsesudkast nedenfor.

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr**  
**Administrative konsekvenser**

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr. årligt, hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

**Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER har følgende bemærkninger om Færdselsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet. TER har ingen bemærkninger hertil.

**Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk**

**Administrative konsekvenser**

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser for erhvervslivet.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr. årligt, hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

**Principper for agil erhvervsrettet regulering**

TER har følgende bemærkninger om Færdselsstyrelsens vurdering af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Færdselsstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet. TER har ingen bemærkninger hertil.



Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Aslak Alexander Schou Nalepa  
Fuldmægtig  
Tlf. direkte 35291420  
E-post [AslNal@erst.dk](mailto:AslNal@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Anne-Sofie Secher**  
Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
**Team Jura**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291289  
E-mail: [AnnSec@erst.dk](mailto:AnnSec@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

**From:** Dennis Lange  
**Sent:** 25. september 2019 11:14 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen;Lotte Bank Vester  
**Subject:** SV: Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, j.nr. TS20000-00220.

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Juridisk konsulent



**#meddigpåvejen**

T: +45 45 27 07 13  
M: +45 51 14 69 92  
dbl@fdm.dk · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Lotte Bank Vester <lobv@fstyr.dk>

**Sendt:** 2. september 2019 14:41

**Emne:** Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Til høringsparterne

Jeg er blevet gjort opmærksom på, at udkastet til dimensionsbekendtgørelse ikke var det rigtige. Dette skulle være ændret nu – jeg beklager fejlen.

God dag.

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Tlf.: +45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

**From:** Nils Suhr Andersen  
**Sent:** 25. september 2019 10:34 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** J.nr. TS20000-00220. Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Idet vi henviser til Færdselsstyrelsens mails af 2. september 2019 skal vi meddele, at Bilbranchen ikke har bemærkning til de to ændringsbekendtgørelser.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

(+45) 3377 3337  
(+45) 20334573 (Mobil)  
[nsa@di.dk](mailto:nsa@di.dk)  
[bil.di.dk](http://bil.di.dk)

[Få et forspring – abonnér på Bilbranchens nyhedsbrev](#)



**From:** Tina Dalsgård Breiner  
**Sent:** 24. september 2019 09:03 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** VS: HØRING over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr. INTERN FRIST 24.09.2019

**Til Færdselsstyrelsen**

Motorstyrelsen har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Tina Dalsgård Breiner**  
Specialkonsulent  
Ledelsessekretariat

+45 72 37 22 40  
[Tina.Breiner@motorst.dk](mailto:Tina.Breiner@motorst.dk)



Motorstyrelsen  
Nybrogade 6-12, st, 9000 Aalborg  
[www.motorst.dk](http://www.motorst.dk)

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

---

**Fra:** Lotte Bank Vester <[lobv@fstyr.dk](mailto:lobv@fstyr.dk)>

**Sendt:** 2. september 2019 14:41

**Emne:** Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Til høringsparterne

Jeg er blevet gjort opmærksom på, at udkastet til dimensionsbekendtgørelse ikke var det rigtige. Dette skulle være ændret nu – jeg beklager fejlen.

God dag.

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**From:** Erik Lund Lauridsen  
**Sent:** 16. september 2019 12:53 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester  
**Subject:** [WARNING: ATTACHMENT UNSCANNED]VS: Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Med venlig hilsen

Erik Lund Lauridsen  
T 72 20 87 45 | [ELL@at.dk](mailto:ELL@at.dk)



**Arbejdstilsynet**  
Landskronagade 33 | 2100 København Ø  
T 70 12 12 88 | [at@at.dk](mailto:at@at.dk) | [www.at.dk](http://www.at.dk)

---

**Fra:** Lotte Bank Vester [<mailto:lobv@fstyr.dk>]  
**Sendt:** 2. september 2019 14:41  
**Emne:** Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Til høringsparterne

Jeg er blevet gjort opmærksom på, at udkastet til dimensionsbekendtgørelse ikke var det rigtige. Dette skulle være ændret nu – jeg beklager fejlen.

God dag.

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

**From:** Christian Møller Christensen  
**Sent:** 9. september 2019 17:29 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen  
**Cc:** Lotte Bank Vester;Allan Hansen  
**Subject:** Høring over ændring af dimensionsbekendtgørelsen samt detailforskrifter for køretøjer. Sagsnr.: TS2000-00220

Kære sagsbehandlere

Håber i vil tage et øjeblik og kigge mine bemærkninger igennem. Jeg ser en del undladelser og mangler i jeres høringsudkast.  
Mine bemærkninger til den udsendte høring er vedhæftet.

Med venlig hilsen  
Christian Møller Christensen

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr. Sagsnr.: TS20000-00220.

Jeg har følgende bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen):

1.

Det fremgår af BEK nr 1497 af 01/12/2016, Gældende, Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, § 9, stk. 3, at

*"§ 9. ....*

*Stk. 2. ....*

*Stk. 3. Ved anvendelse af en bus med en længde på over 12,00 m til lokal eller regional rutekørsel, jf. trafikskabslovens bestemmelser herom, kræves forudgående tilladelse fra vejmyndigheden.*

*Stk. 4. En ledbus må ikke have en længde, der overstiger 18,75 m."*

Ifølge høringsbrevet udstedes ændringsbekendtgørelsen, idet flere kommuner har ytret ønske om muligheden for at anvende flerleddede busser, hvis længde overstiger 18,75 m.

Det fremgår ikke af udkastets punkt 2, at der skal være tale om rutekørsel ved anvendelse af disse lange ledbusser.

Jeg formoder derfor, at den fremsatte ændring for ledbusser, hvis længde overstiger 18,75 m, kun vil blive givet under forudsætning af, at ledbusserne anvendes til lokal eller regional rutekørsel tilsvarende den i § 9, stk. 3 omtalte bus med længde over 12 m.

Det vil være meget betænkeligt, hvis disse lange ledbusser ville kunne anvendes til turist- og bestillingskørsel.

2.

Der bør af den foreslåede ændring af § 9, stk. 5 fremgå et maksimalt mål for disse ledbussers længde.

Det kan ikke tilrådes, at længdekravet står åbent for den enkelte transportvirksomhed.

Enten skal der fastsættes et maksimalt længdemål, eller der skal fastsættes en grænse for antal af sektioner, der må indgå i "vogntoget".

En parallel til ovenstående er den begrænsning, der er indført i BEK nr. 1076 af 07/11/2008, Gældende, Bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med modulvogntog. Heri fastsættes disse vogntogs maksimale længde til 25,25 m mod et almindeligt vogntog på 18,75 m, jf. dimensionsbekendtgørelsen.

3.

Totalvægt. Der skal tillige ske tilretning af dimensionsbekendtgørelsen § 22, stk. 2, nr. 4 og nr. 6. Heri fastsættes ledbus største totalvægt til henholdsvis 28 000 kg og 34 000 kg.

Men da antallet af aksler, som det er foreslået stiger, vil dette medføre større tilladt totalvægt grundet summen af tilladte akseltryk, jf. § 22, stk. 1.

#### 4.

Hvis ikke disse lange ledbusser bliver begrænset udelukkende **til lokal eller regional rutekørsel** og henvist til særligt afmærkede strækninger, bør der stilles krav om medbringelse af tilladelsen fra vejmyndigheden.

Det bør overvejes om de anvendte strækninger skal afmærkes i lighed med bestemmelser indeholdt BEK nr 1632 af 20/12/2017 (Gældende), Bekendtgørelse om vejafmærkning, for letbanekøretøjer.

Således ses letbanekøretøjer skiltet i US 13, UB 11,3, E 30, M 16, V 43, X 19, samt § 66 om tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Det bør ligeledes overvejes i den foreslåede § 9, stk. 6 at ikke alene vejmyndighedens tilladelse men tillige **politiets** tilladelse skal indhentes.

Politiet har i mange andre henseender bedre forudsætninger for vurdering af færdselssikkerhed end vejmyndigheden. Politiets kompetencer anvendes eksempelvis i regler om ruter for modulvogntog, tvangsrunder for farligt gods, kørsel med store traktorer og motorredskaber i BEK om havne- og terminalområder samt særtransportbekendtgørelsen.

#### 5.

Ledbus, indtil en længde på 18,75 m, anses som personbil, M3, og kan lovligt føres af indehavere af kørekortets kategori D.

Der bør ses på en egentlig supplerende køreundervisning, idet der ved forslaget eventuelle indførelse kan forekomme en "vogntogskombination", der langt overgår modulvogntog i antallet af enheder/led. Og som det fremgår af udkastet med ukendt længde og sektioner.

**Jeg har følgende bemærkninger til høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr:**

#### 1.

Der bør i lighed med ovenstående punkt 3 ske tilretning af lange ledbussers tilladte totalvægt. Følgende fremgår af Detailforskrifter for køretøjer:

*"3.01.023 Personbil M3*

*(1) ....*

*(2) For ledbus med tre aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 28.000 kg, og for ledbus med fire eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige 34.000 kg.*

*(3) For ledbus med tre aksler, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i direktiv 96/53/EF som ændret ved 2015/EF), kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg."*

#### 2.



Blot lige en lille forespørgsel. Har Færdselsstyrelsen glemt at indarbejde bestemmelserne i meddelelse nr. 2002 af 09/05/2017 i den nye bekendtgørelse om Detailforskrifter for køretøjer samt den nye version af Vejledning om syn af køretøjer september 2019 (samme gjaldt også januar 2018 udgaven) for så vidt angår opmåling af køretøj/vogntog. Vejledning om syn af køretøjer punkt 3.02.001 (7) om opmåling af køretøjs længde.

Jeg kan ikke se, at det i meddelelse 2002 nævnte udstyr er opremset i punkt 3.02.001 (7):

*"Det er eksempelvis stativ på renovationsbil, støtteben på kranbil, trækspil på bjærgningskøretøj, vandpumpe på beredskabsbil samt beslag og konsol for sneplov i forberedelses- og beredskabsperioden. Beslag, konsoller, frontstøtteben og afskærmninger medregnes ikke i lastbilens samlede længde."*

Muligheden for opbygning med frontmonteret udstyr, jf. meddelelse nr. 2002 bør tillige indarbejdes i Vejledning om syn af køretøjer punkt 9.01.001 (1).

**From:** sikkermail@politiforbundet.dk  
**Sent:** 3. september 2019 11:39 (UTC +01)  
**To:** Færdselsstyrelsen;info@fstyr.dk  
**Subject:** VS: Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr  
**Attachments:** Udkast til bekendtgørelse om ændring af dimensionsbekendtgørelsen.pdf, Udkast til bekendtgørelse om ændring af detailforskrifter for køretøjer.pdf, Høringsliste-lange busser.pdf, Høringsbrev\_lange-busser.pdf, signaturbevis.txt

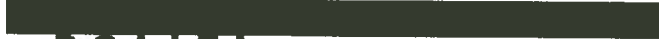
**Til Færdselsstyrelsen.**

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2019-00969.

Med venlig hilsen

Jan Hempel  
Forbundssekretær



H.C. Andersens Boulevard 38  
DK-1553 København V

Tlf. +45 3345 5965  
E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvedelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

---

**Fra:** Lotte Bank Vester <[lobv@fstyr.dk](mailto:lobv@fstyr.dk)>

**Sendt:** 2. september 2019 14:41

**Emne:** Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Til høringsparterne

Jeg er blevet gjort opmærksom på, at udkastet til dimensionsbekendtgørelse ikke var det rigtige. Dette skulle være ændret nu – jeg beklager fejlen.

God dag.

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**From:** Morten Brønnum Andersen  
**Sent:** 30. september 2019 16:18 (UTC +01)  
**To:** Lotte Bank Vester  
**Cc:** Færdselsstyrelsen  
**Subject:** Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr - j.nr TS20000-00220

Til Lotte Bank Vester

Tak for muligheden for at kommentere ændring af dimensionsbekendtgørelsen mv. Trafikskaberne har efterspurgt muligheden for busser, der er længere end det i dag er tilladt. Trafikskaberne har ingen specifikke bemærkninger, men vil gerne benytte lejligheden til at anerkende, at Færdselsstyrelsen med denne ændring af bekendtgørelsen åbner for længere busser

Mvh Morten

---

**Fra:** Lotte Bank Vester  
**Sendt:** 2. september 2019 13:53  
**Emne:** Høring over udkast ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk og udkast til ændring af detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen) og udkast til ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Høringen er endvidere tilgængelig på [høringsportalen](#).

**Der er høringsfrist den 30. september 2019.**

Venlig hilsen

Lotte Bank Vester  
Fuldmægtig

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Safety Agency**  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Tlf.: +45 7221 8899  
[www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

*Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*