

Til høringsparterne jf. vedlagte høringsliste

12. marts 2021

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

## **Høring over udkast til forslag til bekendtgørelse om Jernbanenævnet og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v.**

Transportministeriet sender hermed udkast til forslag til bekendtgørelse om Jernbanenævnet og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. i høring med den samtidige konsekvensændring, at bekendtgørelse om kontrolafgifter og uddannelse af personale m.v. ophæves.

### **Gældende ret**

Bekendtgørelse om Jernbanenævnet fastsætter regler om Jernbanenævnet, der er tilsynsorgan i henhold til EU direktiv 2012/34 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde. Direktivet er senere ændret ved EU direktiv 2016/2370. Bekendtgørelse om Jernbanenævnet bestemmer også, at Jernbanenævnet behandler visse klager i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1370/2007 (PSO-forordningen). PSO-forordningen er senere ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2016/2338.

Bekendtgørelse om kontrolafgifter og uddannelse af personale m.v. indeholder i dag ligeledes regler om, at Klagenævn for Udbud behandler visse klager i henhold til PSO-forordningen (§ 9). Derudover indeholder bekendtgørelsen en bestemmelse om kontrolafgifter (§ 4) og en bestemmelse om uddannelse af personale (§ 8). Bekendtgørelsens øvrige bestemmelser er ophævet. Reglerne om kontrolafgifter og uddannelse af personale er dog forældede jf. nærmere nedenfor og af den grund ophæves bekendtgørelsen om kontrolafgifter og uddannelse af personale m.v., og bestemmelsen om klageadgang i henhold til PSO-forordningen flyttes til bekendtgørelse om Jernbanenævnet med henblik på at samle bestemmelserne om klageadgang i henhold til PSO-forordningen.



Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. indeholder bl.a. bestemmelser om ansøgningsprocedure, kanaltildelingsprincipper og bestemmelser om de aftaler, der skal indgås mellem Banedanmark og Jernbanevirksomhederne vedr. tildeling af kapacitet på jernbaneinfrastrukturen. Jernbanenævnet fører tilsyn på dette område.

### **Forslag til ny bekendtgørelse om Jernbanenævnet**

Indledningsvist bemærkes det, at det fremsendte udkast til forslag til ny bekendtgørelse om Jernbanenævnet ikke har til hensigt at ændre gældende ret, men derimod ophæve overflødige regelsæt og opdatere, herunder samle, relevante bestemmelser, der hvor det er hensigtsmæssigt. Af betegnelsesmæssig karakter ændres følgende: fra "Trafik- og Byggestyrelsen" til "Trafikstyrelsen", fra "transport- og bygningsminister" til "transportminister" og fra "erhvervs- og vækstminister" til "erhvervsminister". Derudover ændres henvisningsloven i § 3, stk. 2 fra "lov om håndhævelse af udbudsreglerne m.v." til "lov om Klagenævn for Udbud".

Forslaget til den nye bekendtgørelses § 3 samler reglerne om klageadgang i henhold til PSO-forordningen. Således afgrænser bestemmelsen i § 3 stk. 1 og stk. 2 hvilke klager, der skal indgives til hhv. Jernbanenævnet og Klagenævn for Udbud. Derudover udvides klageadgangen i bekendtgørelsen som følge af ændringerne, der blev indført ved forordning (EU) nr. 2016/2338. Klage efter hhv. artikel 5, stk. 6a og artikel 4, stk. 8 er tilføjet til bekendtgørelsen i hhv. § 3 stk. 1 og 2.

Derudover ændres litrabestemmelsernes nummerering (§§ 3a–3e ændres til §§ 4-8), hvorefter den efterfølgende nummereringen af bestemmelser i bekendtgørelsen ændres (§§ 4-22 ændres til §§ 9-27).

Som konsekvensændring ophæves bekendtgørelse om kontrolafgifter og uddannelse af personale m.v. Bekendtgørelsens regler om kontrolafgifter (bekendtgørelsens § 4) fremgår i dag af direkte af Jernbanelovens § 14 og det var hensigten med lov nr. 206 af 5. marts 2019, at bestemmelsen om kontrolafgifter skulle ophæves i bekendtgørelsen, idet bemyndigelsesbestemmelsen i dagældende § 14, stk. 4 blev ophævet. Bestemmelsen om uddannelse af personale (bekendtgørelsens § 8), der omhandler regler forbundet til praktik- og elevpladser er i dag udmøntet i bekendtgørelse om en praktikplads- og betalingsordning mv. ved uddannelse af lokomotivførere og § 8 er derfor ligeledes overflødiggjort.



## **Forslag til ændring af bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v.**

Som følge af den nye nummerering af bestemmelserne i det nye udkast til forslag til bekendtgørelse om Jernbanenævnet, ændres § 28 i bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v., således at krydshenvisningsbestemmelserne til bekendtgørelse om Jernbanenævnet ændres fra ”§§ 12-16” til ”§§ 17-21”.

### **Eventuelle bemærkninger til høringen**

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på [www.høringsportalen.dk](http://www.høringsportalen.dk).

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest den 16. april 2021**.

Høringsvar bedes sendt til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og [sne@trm.dk](mailto:sne@trm.dk) med henvisning til sagsnummer 2020 - 8159

Til orientering vedhæftes fortegnelse over de myndigheder, organisationer mv., der høres over udkastet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Sebastian Neustrup på mail [sne@trm.dk](mailto:sne@trm.dk) og telefon 21 15 23 39.

Med venlig hilsen

Sebastian Neustrup  
Fuldmægtig