

## Høring over udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet i høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. juli 2023 og vil samtidig ophæve bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane m.v. (med senere ændringer), samt bekendtgørelse nr. 1475 af 2. december 2022 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

Denne bekendtgørelse sammenlægger bestemmelserne i gældende bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 (med senere ændringer) om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane mv. og gældende bekendtgørelse nr. 1475 af 2. december 2022 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet. Sammenlægningen foretages som led i ændringen af jernbaneloven, der pt. behandles i Folketinget, og som ventes at træde i kraft pr. 1. juli 2023. I forlængelse heraf vil denne bekendtgørelse træde i kraft på samme tidspunkt.

Nedenstående tabel giver et overblik over de bestemmelser fra gældende bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 (med senere ændringer) om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane mv., der videreføres i udkastet til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet:

<b>Bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 (med senere ændringer) om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane mv.</b>	<b>Udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet</b>
§ 1, stk. 3	§ 2, stk. 2
§ 3, stk. 3	§ 2, stk. 3
§ 3, stk. 5	§ 2, stk. 4
§ 3, stk. 6	§ 2, stk. 5
§ 3, stk. 7	§ 2, stk. 6
§ 3, stk. 3	§ 2, stk. 8
§ 5, stk. 1-4	§ 5, stk. 1-4

04.05.2023

Sagsnummer: 2023-7619

**Kenneth Juul Andersen**  
Trafik  
Ledelsessekretariat  
kja@bane.dk

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
+45 8234 0000

banedanmark.dk  
CVR: 1863 2276

§ 6, stk. 1	§ 12, stk. 1
§ 6, stk. 2	§ 12, stk. 2
§ 6, stk. 2	§ 12, stk. 3
§ 6, stk. 3	§ 12, stk. 4

I henhold til de gældende bekendtgørelser er der endvidere foretaget følgende ændringer:

- Der indføres med udkastets § 4, stk. 5 et obligatorisk afbestillingsgebyr. Jævnfør artikel 36 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbanenet er afbestillingsafgiften obligatorisk, hvis ansøgeren gentagne gange har undladt at udnytte hele eller dele af en tildelt kanal. Den obligatoriske afgiftspligt ved gentagne manglende udnyttelse af tildelt kapacitet har ikke hidtil været implementeret i dansk lovgivning, og dette foreslås gennemført ved indførelse af bestemmelsen i § 4, stk. 5. Det obligatoriske afbestillingsgebyr opkræves i tillæg til det allerede gældende afbestillingsgebyr, der indtræder allerede ved første afbestilte kanal, jf. udkastets § 4, stk. 4. Satsen for det obligatoriske afbestillingsgebyr fremgår af bekendtgørelsesudkastets bilag 1.
- Det obligatoriske afbestillingsgebyr træder i kraft, hvis jernbanevirksomheden udnytter mindre end 75 pct. af de tillyste og planlagte kilometer i en given måned. Følgende udregningsmetode benyttes i forbindelse med det obligatoriske afbestillingsgebyr:

$$\frac{(\text{Planlagte} + \text{tillyste km}) - \text{aflyste}}{(\text{Planlagte} + \text{tillyste})} * 100$$

Banedanmark tager udgangspunkt i de kilometer, som jernbanevirksomheden for en given måned har planlagt at køre eller – efter køreplanens fastlæggelse – har tillyst at køre i form af almindelige passager- eller godstog og materieltog. Fra summen af jernbanevirksomhedens planlagte og tillyste kilometer i måneden trækkes antallet af de kilometer, som jernbanevirksomheden har aflyst at køre. Tallet, der herved fremkommer, divideres med summen af planlagte og tillyste kilometer i måneden, og dette tal ganges med 100. Herved fremkommer et procenttal, der udtrykker hvor stor en procentvis andel jernbanevirksomheden har gennemført af sin planlagte og tillyste kilometerproduktion i den pågældende måned og dermed ikke aflyst. Er denne procentvise andel mindre end 75 pct., opkræves jernbanevirksomheden en afgift på 25.000 kr. for den pågældende måned.

- Bekendtgørelsesudkastet indfører hjemmel for Banedanmark til årligt at regulere satsen for det obligatoriske afbestillingsgebyr på baggrund af udviklingen i det generelle pris- og lønindeks (§ 4, stk. 7).
- Bekendtgørelsesudkastets §§ 5-8 viderefører de gældende bestemmelser om miljøtilskudsordningen, der fremgår af hhv. gældende bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 (med senere ændringer) om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane mv. og

gældende bekendtgørelse nr. 1475 af 2. december 2022 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet. I udkastets bilag 2 videreføres endvidere en sats for miljøtilskuddet pr. 1. januar 2023, der er i overensstemmelse med Forslag til Finanslov for 2023. Som tidligere oplyst i Banedanmarks orientering af jernbanevirksomhederne af 30. maj 2022 er udbetalingen af miljøtilskuddet standset, indtil EU-Kommissionen har godkendt en re-introduktion af miljøtilskudsordningen. I en forventning om, at der inden for en overskuelig periode vil foreligge en godkendelse af en re-introduktion af miljøtilskudsordningen, videreføres de gældende bestemmelser om miljøtilskudsordningen i bekendtgørelsesudkastet. Når EU-Kommissionens godkendelse af en re-introduktion foreligger, vil der blive udstedt en ændringsbekendtgørelse, hvori miljøtilskudsbestemmelserne sættes i kraft, og miljøtilskudssatsen fastsættes i overensstemmelse med det af Kommissionen godkendte. På den baggrund videreføres i udkastets § 14, stk. 2, den allerede gældende ikrafttrædelsesbestemmelse i bekendtgørelse nr. 1475, § 13, stk. 2, hvoraf det fremgår, at Banedanmark fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af bekendtgørelsens §§ 5-8 om miljøtilskudsordningen.

- På baggrund af de indkomne høringsvar til den offentlige høring af Forslag til Lov om ændring af jernbaneloven og lov om DSB (gennemført over sommeren 2022) blev det tidligere besluttet at videreføre den gældende præstationsordning i uændret form i bekendtgørelse nr. 1475 af 2. december 2022 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet. De gældende bestemmelser om præstationsordningen videreføres i udkastets § 9 og bilag 3, idet det bemærkes at bestemmelserne i § 9 er en sammenskrivning af bestemmelserne herom i hhv. gældende bekendtgørelse nr. 1379 af 1. december 2015 (med senere ændringer) om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane mv., gældende bekendtgørelse nr. 1475 af 2. december 2022 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet, samt de bestemmelser om præstationsordningen, der fremgik af § 20a i det Forslag til Lov om ændring af Jernbaneloven og lov om DSB, der var i offentlig høring over sommeren 2022.
- Med denne bekendtgørelse indføres hjemmel for Banedanmark til årligt at regulere satserne for bod og bonus i præstationsordningen på baggrund af udviklingen i det generelle pris- og lønindeks (§ 9, stk. 7).
- Satserne for infrastrukturafgifter og miljøtilskud, samt bod/bonus-beløb er uændrede ift. gældende bekendtgørelse (bilag 1-3).

Eventuelle spørgsmål til høringsudkastet kan rettes til undertegnede på e-mail: [L-  
sektrafik@bane.dk](mailto:sektrafik@bane.dk) eller på tlf. 2637 5239.

Eventuelle bemærkninger til udkast til Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet bedes sendt til Ledelsessekretariatet i Banedanmark, Trafikdivisionen, e-mail: [L-  
sektrafik@bane.dk](mailto:sektrafik@bane.dk) **senest fredag den 26. maj 2023.**



**Med venlig hilsen**

Side 4/6

**Kenneth Juul Andersen**

Sektionschef  
Banedanmark



**BANEDANMARK**

**Høringsliste i forbindelse med Banedanmarks høring af Bekendtgørelse om  
infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet**

Side 5/6

A/S Storebælt  
A/S Øresund  
ARRIVA Tog A/S  
Bane NOR  
C Rail Safety  
CFL Cargo Danmark  
Contec Rail  
Dansk Erhverv  
Dansk Transport og Logistik  
Danske Havne  
Danske Speditører  
DB Cargo Scandinavia A/S  
DB Netz  
DI Transport  
DSB  
DSV  
Erhvervsstyrelsen/OBR  
Green Cargo  
Hector Rail  
HK Trafik & Jernbane  
Jernbanenævnet  
Lokaltog A/S  
Malus  
Midtjyske Jernbaner Drift A/S  
Midttrafik  
Movia  
NEG Tyskland  
NOAH-Trafik  
Nordjyske Jernbaner A/S  
Passagerpulsen  
Rådet for Bæredygtig Trafik  
SJ  
Skånetrafiken  
Snälltåget  
Spitzke  
Strukton  
Sund & Bælt Holding A/S  
Sydtrafik  
Trafikselskaberne i Danmark  
Trafikstyrelsen  
Trafikverket  
Transdev Sverige AB  
Transportministeriet  
TX Logistik  
Varde Kommune

Vestbanen A/S  
Øresundsbro Konsortiet  
Aalborg Havn Logistik A/S  
Aarsleff Rail

Side 6/6