

Danske Rederier

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Att. Jens Erik Kundby Nielsen

Høring af udkast til bekendtgørelse om håndtering af ballastvand – j. nr. SVANA-401-00551

27. juni 2017

EMN-2017-00450

Danske Rederier ser indførelsen af kravene i ballastvandkonventionen, som et vigtigt element i beskyttelsen af lokale økosystemer mod invasive arter. Derfor hilser Danske Rederier den endelige ratifikation og ikrafttrædelse af konventionen velkommen.

Danske Rederier erkender, at der er uklarhed i IMO om den endelige implementeringskøreplan, som skal sikre at systemerne implementeres på skibene, når konventionen træder i kraft den 8. september 2017.

Konventionen har været undervejs i mange år, og det er nu højeste prioritet at få en endelig og holdbar afklaring på, hvornår de forskellige skibe skal installere systemerne. Det er yderst vigtigt at sikre en fleksibel gennemførelse af konventionen, da den indebærer betydelige tekniske og økonomiske udfordringer for rederierne. Samtidig er det vigtigt at de rederier, der har været "early movers", ikke straffes.

Danske Rederier støtter ændringerne i bekendtgørelse om håndtering af ballastvand i erkendelse af, at der pt. ikke kan angives en implementeringsplan, der er endeligt godkendt af IMO. Konventionen træder imidlertid i kraft den 8. september og der er således behov for at understrege, at kravene om udskiftning af ballastvand vil finde anvendelse på skibe indtil et godkendt system er installeret og i drift.

Den danske implementeringsplan for skibe under 400 BT (skibe uden IOPP certifikat) i international fart er offentliggjort, og disse skibe skal installere systemerne senest 8. september 2022. Dette burde fremgå af *Kapitel 2 – Håndtering af ballastvand*.



DanskeRederier

IMO har på MEPC 70 besluttet, at fortolkningen "Same Risk Area" kan anvendes i forbindelse med ansøgning om dispensation fra reglerne om ballastvandsbehandling, og dette burde fremgå af *Kapitel 4 – Dispensationer*.

Med venlig hilsen

Per Winther Christensen

Teknisk chef

Skibssingeniør, Skibsfører

Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Att: Jens Erik Kundby Nielsen jekni@mst.dk

14. juni 2017
MiP/VE/3.C.3.IMO

Høring af udkast til bekendtgørelse om håndtering af ballastvand

Med høringsbrev j.nr. SVANA-401-00551, Ref. JEKNI, af 29. maj 2017 har Miljøstyrelsen sendt forslag til ændring af bekendtgørelse om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandsstanke i høring. Ændringen går ud på at krav om anlægsinstallation fjernes fra bekendtgørelsen.

Begrundelsen for dette forslag angives at være at der er: "opstået uenighed om, hvornår det i medfør af konventionen skal kræves, at skibe skal installere ballastvandsanlæg, der kan rense skibets ballastvand." Formålet med ændringen er at "undgå usikkerhed om installationsforpligtelsen" og for at "sikre, at ingen danske skibe vil blive mødt med krav, som ikke er i overensstemmelse med konventionens hensigt".

Danske Maritime finder forslaget og begrundelsen overraskende og kan ikke forlige dem med den uheldige situation der er opstået omkring ballastvandskonventionen på grund af den sene ikrafttræden.

Uenighed i IMO?

Der er ingen uenighed i IMO-regi om, hvornår det i medfør af konventionen skal kræves, at skibe skal installere ballastvandsanlæg. Konventionens tekst er klar. Teksten kan genfindes i bekendtgørelse 952 af 27/06/2016, hvor artikel 4 sammenholdt med Bilagets Regel B-3 angiver skæringsdatoer for hvornår standarden D-2 skal opfyldes. Der er ved Resolution A.1088(28), som blev enstemmigt vedtaget i IMOs Assembly den 4. december 2013, vedtaget at indføre en ny overgangsordning, således at skibe skal behandle ballastvand – og altså installere det nødvendige udstyr – senest ved det første syn efter konventionens ikrafttræden. Denne vedtagelse henviser klart til, at anbefalingen er en afvigelse fra det i konventionen regel B-3 fastsatte, og resolutionen anbefaler da også tillige, at konventionen ændres på tilsvarende måde.

Det er på MEPC 68, MEPC 69 og MEPC 70 bekræftet, at konventionen indledningsvis skal undergå en 'experience building phase' og at de aftalte ændringer i konventionen skal gennemføres i overensstemmelse med konventionens artikel 19, hvilket af IMO sekretariatet er skønnet vil tage op til 2 år. Der er forslag om at ændre denne aftale, men ingen uenighed om konventionens krav eller aftalens indhold.

Danmarks forpligtelser

Der kan således efter Danske Maritimes opfattelse ikke være tvivl om at Danmark er forpligtet til at gennemføre den aftalte overgangsordning. Set ud fra et rent juridisk synspunkt er Danmark faktisk forpligtet til at gennemføre konventionen således som den er optrykt i bekendtgørelsen. Det kan ikke være i overensstemmelse med disse pligter helt at opgive kravet om ballastvandsbehandling og alene at fortsætte et krav om udskiftning af ballastvand – et krav som

allerede i 2004 blev anerkendt som utilstrækkeligt, hvilket netop var begrundelsen for konventionen.

Det er efter Danske Maritimes opfattelse stærkt betænkeligt, at undlade at opfylde en konvention som Danmark har ratificeret og implementeret, alene fordi den er genstand for debat i IMO blandt både nationer der har tiltrådt konventionen og visse der ikke har det. I lyset af de anbefalinger som IMOs juridiske tjeneste har gjort kan det muligvis forsvares at gennemføre Resolution A.1088(28) i stedet. Det kan tillige på samme baggrund til en vis grad forsvares at undlade at håndhæve konventionen i overgangsperioden. Her bør det dog huskes, at Assembly resolution A.1088(28) ikke er vedtaget af deltagerne i ballastvandskonventionen, og at den såkaldte 'road map' der indeholder overgangsordningen med den såkaldte 'experience building phase' kun er vedtaget i princippet på MEPC 68, og at selve dokumentet kun er gengivet i et bilag til et arbejdsdokument (annex 2 til dokument MEPC 68/WP.8).

Sikring mod krav til danske skibe

Konventionen indeholder, som øvrige IMO aftaler, en pligt for deltagerne til at sikre, at alle skibe bliver genstand for samme behandling. Det betyder at Danmark har pligt til at håndhæve konventionens krav overfor skibe under fremmed flag, og at de øvrige deltagende lande har pligt til at håndhæve den overfor danske skibe. En ændring af den danske bekendtgørelse vil således ikke kunne sikre, at danske skibe ikke vil blive mødt med krav om behandling af ballastvand. Da USA allerede har gældende lovgivning er det åbenbart, at danske skibe vil blive mødt med sådanne krav i hvert fald i USA.

Et krav om behandling af ballastvand vil i øvrigt være klart i overensstemmelse med konventionens hensigt. Det kan således ikke være formålet med ændringen at sikre danske skibe mod krav, som ikke er i overensstemmelse med konventionens hensigt. En strafferetlig håndhævelse i de første år, af et krav om behandling af ballastvand vil ganske vist være i strid med den 'gentlemanaftale' som er indgået i IMO, men en opstilling af de relevante datoer, der følger af Resolution A.1088(28) vil helt stemme overens med det de øvrige deltagere forventer. De må forvente at der stilles krav om installation af behandlingsudstyr i løbet af de første 5 år af konventionens levetid, men at der ikke pålægges sanktioner før den såkaldte 'experience building phase' er til ende.

Forslag til ændring

I stedet for den i høring udsendte tekst foreslås det derfor, at ændre bekendtgørelsens §5 så den lyder således :


§ 5. Alle skibe, der er omfattet af denne bekendtgørelse, jf. § 3, skal håndtere deres ballastvand på en måde, der opfylder behandlingsstandarder i § 7 senest ved det første mellemliggende syn eller fornyelsessyn efter 8. September 2017, afhængig af hvilket der indtræffer først.

Og at §16, stk. 1 nr. 1 ændres således:

§ 16. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

1) efter 8. September 2022 håndterer ballastvand i strid med §§ 5-8,

Med venlig hilsen
DANSKE MARITIME


Michael Prehn
underdirektør

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Tine Brøchner <tibro@efkm.dk>
Sendt: 9. juni 2017 13:11
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: EFKM Hørings svar over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen (KEMIN Id nr.: 604197)

Sag: SVANA-400-00061
Sagsdokument: 6783454

Til Miljø- og Fødevareministeriet

Tak for det fremsendte høringsmateriale.

Energi-, Forsynings og Klimaministeriet har ingen bemærkninger til det fremsendte materiale.

Venlig hilsen

Tine Brøchner
Chefkonsulent
Juridisk Sekretariat

+ 45 41 72 38 24
tibro@efkm.dk

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet

Stormgade 2-6
DK-1470 København K
www.efkm.dk

Til: Kommunernes Landsforening (kl@kl.dk), Advokatsamfundet (samfund@advokatsamfundet.dk), Greenpeace (info.nordic@greenpeace.org), Danske Havne (danskehavne@danskehavne.dk), WWF - Verdens naturfonden (wwf@wwf.dk), Dansk byggeri (info@danskbyggeri.dk), Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk), 3f (3f@3f.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), Danske Ornitologisk Forening (dof@dof.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), Landbrug og Fødevarer (info@lf.dk), Justitsministeriet (jm@jm.dk), Transportministeriet (trm@trm.dk), Forsvarsministeriet (fmn@fmn.dk), Danske Maritime (info@danskemaritime.dk), Finansministeriet (fm@fm.dk), Udenrigsministeriet (um@um.dk), Søfartsstyrelsen (sfs@dma.dk), Vejdirektoratet (vd@vd.dk), Dansk Industri (di@di.dk), Fødevarestyrelsen (fvst@fvst.dk), Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), iccgreenland@inuit.org (iccgreenland@inuit.org), ga@ga.gl (ga@ga.gl), llh@levende-hav.dk (llh@levende-hav.dk), ps@nuna-law.dk (ps@nuna-law.dk), knapk@knapk.gl (knapk@knapk.gl), kimodanmark@varde.dk (kimodanmark@varde.dk), info@natur.gl (info@natur.gl), polar@polarseafood.dk (polar@polarseafood.dk), Dansk Akvakultur (Danskakvakultur@danskakvakultur.dk), teamstr@gmail.com (teamstr@gmail.com), Rigsombudsmanden i Grønland (ro@gl.stm.dk), Letbyrder (Letbyrder@erst.dk), mail@soefartens.org (mail@soefartens.org), 'baltic@oceana.org' (baltic@oceana.org), mail@danishseafood.org (mail@danishseafood.org), daff.medlemskontor@live.dk (daff.medlemskontor@live.dk), info@transparency.gl (info@transparency.gl), em@em.dk (em@em.dk), info@greenland.com (info@greenland.com), royalgreenland@royalgreenland.com (royalgreenland@royalgreenland.com), chairman@goia.gl (chairman@goia.gl), mhs@mhsimonsen.com (mhs@mhsimonsen.com), mail@lfst.dk (mail@lfst.dk), EVM NH Natur- og Miljøklagenævnets hovedpost

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Justitsministeriet <jm@jm.dk>
Sendt: 20. juni 2017 09:56
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: SV: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen

Kære Jens Erik Kundby Nielsen

Justitsministeriet har 8. juni 2017 modtaget Miljøstyrelsens høring over udkast om ballastvandsbekendtgørelsen.

Justitsministeriet kan ikke umiddelbart konstatere, at udkastet giver anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der imidlertid er bestemte spørgsmål i relation til udkastet, som Miljøstyrelsen ønsker, at Justitsministeriet forholder sig til, bedes dette snarest muligt præciseret over for Justitsministeriet.

Med venlig hilsen

Ann-Birgitte Brix Poulsen
Overassistent



JUSTITSMINISTERIET

IT og Service

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf. direkte: 7226 8449

Tlf.: 7226 8400

www.justitsministeriet.dk

jm@jm.dk

Fra: Jens Erik Kundby Nielsen [mailto:jekni@mst.dk]

Sendt: 8. juni 2017 16:18

Til: EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; Finansministeriets postkasse; fmn@fmn.dk; Justitsministeriet; oim@oim.dk; trm@trm.dk; um@um.dk; info@ghsdk.dk; ro@gl.stm.dk; 3f@3f.dk; mhdlaw@mallings-hansendamm.gl; samfund@advokatsamfundet.dk; aeco@aeco.no; info@avataq.gl; mail@danishseafood.org; dn@dn.dk; danskakvakultur@danskakvakultur.dk; Daff.medlemskontor@live.dk; teamstr@gmail.com; di@di.dk; dof@dof.dk; dtl@dtl.eu; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; dce@au.dk; letbyrder@erst.dk; cr@roedkilde-gym.dk; fri@frinet.dk; nhv@ramboll.gl; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse; chairman@goia.gl; lbw@gosr.gl; info.dk@greenpeace.org; ga@ga.gl; info@natur.gl; ps@nuna-law.dk; iccgreenland@inuit.org; knapk@knapk.gl; kimodanmark@varde.dk; kl@kl.dk; \$Kystdirektoratet (kdi); hoering@lf.dk; mail@lfst.dk; llh@levende-hav.dk; EVM NH Natur- og Miljøklagenævnets hovedpost; mhs@mhsimonsen.com; noah@noah.dk; ssg@danskbyggeri.dk; nusuka@nuska.com; Baltic@oceana.org; polar@polarseafood.dk; ralin@ral.dk; royalgreenland@royalgreenland.com; mail@soefartens.org; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); info@transparency.gl; vd@vd.dk; info@greenland.com; info@wwf.dk; email@fvst.dk; Lotte.skibsted@maersk.com

Cc: Anne-Mette Hjortebjerg Lund

Emne: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen* spørg hvorfor JM er hørt/HBE

Kære rette vedkommende,

Jeg sender hermed udkast til bekendtgørelse om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandstanke i høring.

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: 1-DEP Høringer
Sendt: 7. juli 2017 10:40
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Cc: MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Emne: VS: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen - j.nr. SVANA-401-00551

AppServerName: esdh-evm-dep
Sag: SVANA-400-00061
Sagsdokument: 6780302

Til Miljø- og Fodevareministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Mvh Helene



HELENE STARUP
Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12
DK - 1216 København K

www.em.dk

hst@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Mobil 91 33 73 30

Fra: Jens Erik Kundby Nielsen

Sendt: 8. juni 2017 16:18

Til: EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; Finansministeriets postkasse; fmn@fmn.dk; jm@jm.dk; oim@oim.dk; trm@trm.dk; um@um.dk; info@ghsdk.dk; ro@gl.stm.dk; 3f@3f.dk; mhdlaw@malling-hansendamm.gl; samfund@advokatsamfundet.dk; aeco@aeco.no; info@avataq.gl; mail@danishseafood.org; dn@dn.dk; danskakvakultur@danskakvakultur.dk; Daff.medlemskontor@live.dk; teamstr@gmail.com; di@di.dk; dof@dof.dk; dtl@dtl.eu; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; dce@au.dk; letbyrder@erst.dk; cr@roedkilde-gym.dk; fri@frinet.dk; nhv@ramboll.gl; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse; chairman@goia.gl; lbw@gosr.gl; info.dk@greenpeace.org; ga@ga.gl; info@natur.gl; ps@nuna-law.dk; iccgrenland@inuit.org; knapk@knapk.gl; kimodanmark@varde.dk; kl@kl.dk; \$Kystdirektoratet (kdi); hoering@lf.dk; mail@lfst.dk; llh@levende-hav.dk; EVM NH Natur- og Miljøklagenævnets hovedpost; mhs@mhsimonsen.com; noah@noah.dk; ssq@danskbyggeri.dk; nusuka@nuska.com; Baltic@oceana.org; polar@polarseafood.dk; ralin@ral.dk; royalgreenland@royalgreenland.com; mail@soefartens.org; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); info@transparency.gl; vd@vd.dk; info@greenland.com; info@wwf.dk; email@fvst.dk;

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Fritz Ganzhorn <fg@soefartens.org>
Sendt: 6. juli 2017 15:23
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen

Sag: SVANA-400-00061
Sagsdokument: 6780298

Kære Jens

Søfartens Ledere har ingen bemærkninger eller kommentarer til Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Fritz Ganzhorn

Direktør

fg@soefartens.org

(+45) 33455565

(+45) 33 45 55 51 (direkte)

(+45) 21 42 13 06 (mobil)



Søfartens Ledere

Havnegade 55

1058 København K



Fra: Jens Erik Kundby Nielsen [[mailto: jekni@mst.dk](mailto:jekni@mst.dk)]

Sendt: 8. juni 2017 16:18

Til: EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <efkm@efkm.dk>; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; fmn@fmn.dk; jm@jm.dk; oim@oim.dk; trm@trm.dk; um@um.dk; info@ghsdk.dk; ro@gl.stm.dk; 3f@3f.dk; mhdlaw@mallingsendamm.gl; samfund@advokatsamfundet.dk; aeco@aeco.no; info@avataq.gl; mail@danishseafood.org; dn@dn.dk; danskakvakultur@danskakvakultur.dk; Daff.medlemskontor@live.dk; teamstr@gmail.com; di@di.dk; dof@dof.dk; dtl@dtl.eu; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; dce@au.dk; letbyrder@erst.dk; cr@roedkilde-gym.dk; fri@frinet.dk; nhv@ramboll.gl; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse <GST@gst.dk>; chairman@goia.gl; lbw@gosr.gl; info.dk@greenpeace.org; ga@ga.gl; info@natur.gl; ps@nuna-law.dk; iccgrenland@inuit.org; knapk@knapk.gl; kimodanmark@varde.dk; kl@kl.dk; \$Kystdirektoratet (kdi) <kdi@kvst.dk>; hoering@lf.dk; mail@lfst.dk; llh@levende-hav.dk; EVM NH Natur- og Miljøklagenævnets hovedpost <nmkn@naevneneshus.dk>; mhs@mhsimonsen.com; noah@noah.dk; ssg@danskbyggeri.dk; nusuka@nuska.com; Baltic@oceana.org; polar@polarseafood.dk; ralin@ral.dk; royalgreenland@royalgreenland.com; Søfartens Ledere <mail@soefartens.org>; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS) <SFS@dma.dk>; info@transparency.gl; vd@vd.dk; info@greenland.com; info@wwf.dk; email@fvst.dk; Lotte.skibsted@maersk.com

Cc: Anne-Mette Hjortebjerg Lund <anhlu@mst.dk>

Emne: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen

Kære rette vedkommende,

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: FMN-MKA Kaas, Marie <MKA@fmn.dk>
Sendt: 4. juli 2017 08:50
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: Forsvarsministeriets bemærkninger til SVANA-401-00551 [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

Sag: SVANA-400-00061
Sagsdokument: 6780296

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Miljøstyrelsen

Forsvarsministeriet har noteret at bekendtgørelsen ikke finder anvendelse på krigsskibe eller andre skibe, der ejes eller benyttes af en stat – og har derfor ingen bemærkninger til ændringerne.

Med venlig hilsen/ Kind regards

Marie Kaas
specialkonsulent/ Special Adviser

Forsvarsministeriet/ Danish Ministry of Defence
Nationalt kontor / National Department
Holmens Kanal 42
1060 København K.

Mail: mka@fmn.dk
Mobiltelefon: +45 4122 7685
www.fmn.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Vi gør opmærksom på, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, må du ikke anvende indholdet i nogen sammenhæng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhæftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan påvirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, aabnes den på modtagerens eget ansvar. Vi påtager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstået i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhæftede filer, kan du finde information på dette link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Tina Mønster <tinm@nanoq.gl>
Sendt: 16. juni 2017 14:20
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: Vs: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen (RIGS-GL Sagsnr.: 2017 - 218) (Nanoq - ID nr.: 5616156)

Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høring af udkast om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke.pdf; Høringsliste.pdf; logo.jpg

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Sag: SVANA-400-00061
Sagsdokument: 6726607

Kære Jens Erik,

Departementet for Natur og Miljø bekræfter modtagelsen af høring af bekendtgørelse om ballastvand. Vi har ingen bemærkninger, og ændringen er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens orientering til departementet på mødet for nogle uger siden.

Hvornår forventer I, at bekendtgørelsen bliver sendt i høring igen? Jeg har noteret, at det bliver engang i efteråret - kan du bekræfte/afkræfte?

Du ønskes en god weekend

Mvh Tina

Til: Officiel post til Departementet for Natur og Miljø (pan@nanoq.gl)
Fra: Officiel post til GOVSEC (GOVSEC@nanoq.gl)
Titel: Vs: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen (RIGS-GL Sagsnr.: 2017 - 218)
Sendt: 13-06-2017 08:41:04

Til: Formandens Departement (govsec@nanoq.gl)
Fra: Jan Bønæs (JBN@gl.stm.dk)
Titel: Vs: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen (RIGS-GL Sagsnr.: 2017 - 218)
Sendt: 12-06-2017 12:54:47

12. juni 2017

Efter anmodning fra Miljøstyrelsen oversendes vedlagt høringsmateriale vedrørende høring af bekendtgørelse om ballastvand til Grønlands Selvstyre, Formandens Departement i høring.

Der er tale om ændring af den gældende bekendtgørelse, så den afspejler hensigten i den bagvedliggende konvention.

Danmark gennemførte tilbage i 2012 FN's søfartsorganisations (IMO) konvention "International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments". Konventionen blev gennemført i dansk ret 1:1. Konventionen er endnu ikke trådt i kraft, men det sker den 8. september 2017.

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Skifte Malik <mski@royalgreenland.com>
Sendt: 20. juni 2017 12:24
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: FW: Høring over udkast til ballastvandsbekendtgørelsen
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høring af udkast om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke.pdf; Høringsliste.pdf

Sag: SVANA-400-00061
Sagsdokument: 6731731

Hej Jens Erik

Enkelt spørgsmål til det forneden:

"Med den foreslåede ændring af bekendtgørelsen foreslås det, at krav om anlægsinstallation fjernes, og der foretages en konsekvenstilpasning."

Hvad menes med konsekvenstilpasning?

Inussiarnersumik/Venlig hilsen/Best regards

Malik M. Skifte

Maskininspektør

Dir.: +299361364
Mob.: +299 562244
mski@royalgreenland.com

Royal Greenland A/S
Trawlerafdeling
Postbox 1035
Qasapi 4
3900 Nuuk

From: Jens Erik Kundby Nielsen [<mailto:jekni@mst.dk>]

Sent: 8. juni 2017 12:18

To: EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <efkm@efkm.dk>; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; fmn@fmn.dk; jm@jm.dk; oim@oim.dk; trm@trm.dk; um@um.dk; info@ghsdk.dk; ro@gl.stm.dk; 3f@3f.dk; mhdlaw@mallings-hansendamg.gl; samfund@advokatsamfundet.dk; aeco@aeco.no; info@avatag.gl; mail@danishseafood.org; dn@dn.dk; danskakvakultur@danskakvakultur.dk; Daff.medlemskontor@live.dk; teamstr@gmail.com; di@di.dk; dof@dof.dk; dtl@dtl.eu; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; info@danishshipping.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; dce@au.dk; letbyrder@erst.dk; cr@roedkilde-gym.dk; fri@frinet.dk; nhv@ramboll.gl; **GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse** <GST@gst.dk>; chairman@goia.gl; lbw@gosr.gl; info.dk@greenpeace.org; ga@ga.gl; info@natur.gl; ps@nuna-law.dk; iccgreenland@inuit.org; knapk@knapk.gl; kimodanmark@varde.dk; kl@kl.dk; **Skystdirektoratet (kdi)** <kdi@kvyst.dk>; hoering@lf.dk; mail@lfst.dk; llh@levende-hav.dk; **EVM NH Natur- og Miljøklagenævnets hovedpost** <nmkn@naevneneshus.dk>; mhs@mhsimonsen.com; noah@noah.dk; ssg@danskbyggeri.dk; nusuka@nuska.com; Baltic@oceana.org; polar@polarseafood.dk; ralin@ral.dk; **Royal Greenland A/S** <royalgreenland@royalgreenland.com>; mail@soefartens.org; **Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS)** <SFS@dma.dk>; info@transparency.gl; vd@vd.dk; info@greenland.com; info@wwf.dk; email@fvst.dk; Lotte.skibsted@maersk.com