

Høringsbrev

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Vejdirektoratet sender hermed udkast til bekendtgørelse om vejautoværn og TMA-systemer m.v. i høring.

Bekendtgørelsen gennemgik en større ændring i 2025, hvor bl.a. skete en sammenskrivning af udstyrmæssige bestemmelser fra vejarbejdsområdet og en tidligere bekendtgørelse om vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land.

Høringsfristen er den 6. oktober 2026.

Ændringer:

1. Der er indarbejdet dispensationsmulighed fra bestemmelserne.
2. Termen *motorkøretøj med anordning* er erstattet af *afspærringsvogn*.
3. Ny definition af *autoværn* er tilføjet.
4. Undtagelse i § 10, stk. 2, om at anvende TMA-system på motor- og motortrafikveje, som har kommunal vejmyndighed, udgår, da det er normal praksis af anvende TMA-system.
5. Ny bestemmelse i § 3, stk.3, om hvornår der opsættes autoværn i forbindelse med skråningsanlæg. Bestemmelsen følger de seneste års anbefalinger.
6. Bestemmelse i § 6 om opsætning af vejautoværn på veje med midterrabat ændres til en generelt gældende bestemmelse om midterautoværn på veje med en hastighedsbegrænsning på 100 km i timen.
7. Dæksæt anvendt som påkørselsdæmper udfases over en periode indtil udgangen af 2029.
8. Ny bestemmelse om at der skal foretages en konkret vurdering i forhold til anvendelse af TMA-system på motortrafikveje, når et arbejdskøretøj befinder sig på kørebanen med højst 40 km i timen.
9. Materialekrav til *N 46 Markeringslygte* og *Z 93 Gult blinksignal* er flyttet fra bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder, ved akutte trafikfarlige hændelser, og ved reparation eller fjernelse af havarerede køretøjer. Omformuleret så der skal anvendes klasse L8H eller L8M efter DS/EN 12352 og beskrevet maksimal grænse på 1600-2000 cd i dagslys til maksimalt 5 % i mørke.

Vejdirektoratet skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelsen ikke er tale om overimplementering af EU-retslige minimumsforpligtelser.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til



DUT, idet praksis allerede er at anvende TMA-system ved spærring af vognbaner på kommunale motor- og motortrafikveje.

Vejdirektoratet forventer, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til klk@vd.dk, med henvisning til j.nr. EMN 2026-08449 senest den 6. oktober 2026.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Kit Lærke Knudsen på mail klk@vd.dk eller til vd@vd.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også tilgås på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor høringsnotatet vil også blive gjort tilgængeligt. Ikke-ministerielle høringssvar vil indgå i et samlet høringssvar og blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse, på bl.a. www.hoeringsportalen.dk, medmindre regler om beskyttelse af personoplysninger indebærer, at høringssvar eller dele heraf ikke kan offentliggøres.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på retsinformations hjemmeside:
www.retsinformation.dk

Med venlig hilsen
Kit Lærke Knudsen