



Til de myndigheder og organisationer m.v.,  
der er angivet på den vedlagte fortegnelse

Jord og Affald  
Ref. BIKOP  
Den 2. september 2016

## **Høring om udkast til bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler - ændring af godtgørelsens størrelse**

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændring af bekendtgørelse om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler i høring.

Hovedformålet med ændringen er at forøge skrotningsgodtgørelsen fra 1.500 kr. til 2.200 kr. Bekendtgørelsesændring, som sammen med lovforslag om ændring af lov om miljøbidrag,<sup>1</sup> som nedsætter miljøbidragets størrelse, skal styrke incitamentet til at aflevere sin skrotbil til en godkendt ophugger samt justere miljøbidraget, således at det bliver billigere at bidrage til ordningen. Derved forventes det akkumulerede overskud i ordningen nedbragt og sikre balance mellem udgifter og indtægter i forbindelse med udbetaling af skrotningsgodtgørelser.

### **Erhvervsøkonomiske konsekvenser**

I 2015 blev der indført et nyt krav om vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser i bekendtgørelser. Erhvervsøkonomiske konsekvenser kan have direkte erhvervsøkonomiske konsekvenser og konsekvenser på samfundsniveau. De direkte effekter har følgende underkategorier: skatter og afgifter, administrative konsekvenser, øvrige efterlevelseskonsekvenser. Konsekvenser på samfundsniveau består af konsekvenser for væksten og afledte effekter.

#### Skatter og afgifter

Varebiler og firmabiler er også omfattet af bekendtgørelsens regler om skrotningsgodtgørelse. En forøgelse af skrotningsgodtgørelse vil derfor betyde en økonomisk konsekvens for den del af erhvervslivet, som anvender varebiler og firmabiler og som har betalt det lovpligtige miljøbidrag. Når disse virksomheder skrotter biler, vil de virksomheder få en økonomisk gevinst af forøgelsen af skrotningsgodtgørelsen med 700 kr.

#### Administrative konsekvenser

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring. TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

---

<sup>1</sup> Lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (LBK nr. 867 af 03.07.2015)

### Øvrige efterlevelseseffekter

Ændring af bekendtgørelsen vurderes ikke at have nogen øvrige efterlevelseseffekter.

### Afledte effekter

Det vurderes, at ændringen af bekendtgørelsen vil også medføre afledte effekter af de erhvervsøkonomiske konsekvenser, da det vedrører andre virksomheder, end dem, der er direkte omfattet af ændring af bekendtgørelsen. Der er tale om de godkendte ophugningsvirksomheder, som forventes at få en øget omsætning, da godtgørelsen for at gøre det miljømæssige rigtige, forøges med 700 kr. og forstærker hermed bilejerens incitament til at aflevere sin skrotbil hos en godkendt ophugger, frem for at aflevere skrotbil hos den ulovlige ophugger. Forøgelsen af skrotningsgodtgørelsen forventes dermed at bidrage til bekæmpelse af det ulovlige marked for skrotbiler.

Udkast til ændring af bekendtgørelse indeholder følgende ændringer:

- forsikringselskaberne angiver det indbetalte miljøbidrag digitalt til SKAT
- præcisering af hjemmel for SKATs opkrævning af miljøbidraget;
- skrotningsgodtgørelsens størrelse sættes op fra 1500 kr. til 2200 kr.;
- der tilføjes to ekstra betingelser for, at der kan ydes godtgørelse, som blev indført ved seneste ændring af lov om miljøbidrag;
- der indføres en overgangsbestemmelse, som fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af den forhøjede skrotningsgodtgørelse.

### Høringsfrist og høringsmøde

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest mandag den 3. oktober 2016, kl. 12.00. Høringssvaret bedes sendt til [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) eller til Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K med angivelse af journalnummer MST-7012-00036. Bemærk venligst, at høringssvarene vil blive offentliggjort og sendt til Folketingets Miljøudvalg.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at høring om udkast til bekendtgørelsesændring kører parallelt med høring af lovforslag om miljøbidrag. Der er tale om sammenhængende ændringer, hvis hovedformål er at styrke incitamentet til at aflevere skrotbiler til godkendte ophuggere og samtidig gøre det billigere at bidrage til ordningen.

Miljøstyrelsen ser det derfor mest hensigtsmæssigt at holde et samlet høringsmøde, og indkalder hermed til møde om bekendtgørelsesudkastet og lovforslaget mandag den 26. september 2016 kl. 10-11-30.

Udkast til bekendtgørelsesændring er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af vedlagte fortegnelse.

Eventuelle spørgsmål til udkast til bekendtgørelsen kan rettes til:

Bianka Koptelova Justesen ([bikop@mst.dk](mailto:bikop@mst.dk), tlf. 72 54 47 75)

Med venlig hilsen

Bianka Koptelova Justesen

+45 72 54 47 75

[bikop@mst.dk](mailto:bikop@mst.dk)