

VURDERING AF ERHVERVSØKONOMISKE KONSEKVENSER

BEKENDTGØRELSE OM OPKRÆVNING AF MILJØBIDRAG SAMT UDBETALING AF GODTGØRELSE I FORBINDELSE MED OPHUGNING OG SKROTNING AF BILER

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Direkte konsekvenser

Skatter og afgifter

Det er personbiler og firmabiler (personbiler i erhverv og varebiler) der er omfattet af bekendtgørelsens regler om skrotningsgodtgørelse. En forøgelse af skrotningsgodtgørelse vil derfor betyde en økonomisk konsekvens for den del af erhvervslivet, som anvender firmabiler. Det er kun indregistrerede biler der er omfattet af reglerne. Den positive effekt er således estimeret kun, for så vidt angår indregistrerede firmabiler.

Ifølge statistikbanken over bestand af de indregistrerede biler, var der i 2015 indregistreret ca. 3 mio. biler - personbiler og firmabiler samlet. De indregistrerede firmabiler udgør 1/5 del af 3 mio. af de samlede indregistrerede biler. Statistikken over bestanden af firmabiler omfatter dog også biler indregistreret af offentlige institutioner, som typisk ikke indgår i ordningen pga. selvforsikring. Det er derfor ikke muligt at udarbejde et nøjagtigt estimat af den positive effekt for erhverv med forhøjelse af godtgørelsen.

Miljøstyrelsen har estimeret den økonomiske gevinst af den forhøjede skrotningsgodtgørelse, for så vidt angår alle bilejere. Forhøjelsen af skrotningsgodtgørelse betyder, at der udbetales ca. 451 mio. kr. mere fra 2017-2020. Miljøstyrelsen har dog ikke et skøn over fordelingen mellem skrottede firmabiler og almindelige personbiler. Men da firmabiler (inklusive biler anvendt af offentlige institutioner) udgør 1/5 del af de ca. 3 mio. indregistrerede biler, vil den økonomiske gevinst for erhverv udgøre ca. 90 mio. kr. fra 2017-2020. Det er dog en skønsmæssig vurdering, da estimatet er behæftet med væsentlig usikkerhed.

Administrative konsekvenser

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Konsekvenser på samfundsniveau

Afledte konsekvenser

Det vurderes, at ændringen af bekendtgørelsen også vil medføre afledte effekter af de erhvervsøkonomiske konsekvenser, da det vedrører andre virksomheder, end dem, der er direkte omfattet af ændring af bekendtgørelsen. Der er tale om de godkendte ophugningsvirksomheder, som forventes at få en øget omsætning, da godtgørelsen for at gøre det miljømæssige rigtige, forøges med 700 kr. og forstærker hermed bilejerens incitament til at aflevere sin skrotbil hos en godkendt ophugger, frem for at aflevere skrotbil hos den ulovlige ophugger. Miljøstyrelsen kan dog ikke kvantificere effekten af den afledte effekt.

Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Skatter, afgifter mv.: ca. 90 mio. kr. i perioden 2017-2020	
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen administrative konsekvenser	Ingen administrative konsekvenser