

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Susanne Simonsen (sus@TRM.dk)  
**Fra:** Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)  
**Titel:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.  
**E-mailtitel:** VS: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)  
**Sendt:** 28-08-2023 13:29  
**Bilag:** høringsbrev.pdf; Forslag til lov om ændring af lov om Sund og Bælt Holding.pdf; Høringsliste.pdf; advarsel.txt;

## Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2023-00936.

Med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal  
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965  
E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

---

**Fra:** [TRM@trm.dk](mailto:TRM@trm.dk) <[TRM@trm.dk](mailto:TRM@trm.dk)>

**Sendt:** 28. august 2023 09:03

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)

Til høringsparterne på vedhæftede høringsliste

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.

Med venlig hilsen

**Susanne Simonsen**  
Chefkonsulent



**Transportministeriet**

Ministry of Transportation  
Departementet | Center for Klima og Analyse  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48

[sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk) | <https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1qaWIY-0008PU-3e&d=4%7Cmail%2F90%2F1693206000%2F1qaWIY-0008PU-3e%7Cin12j%7C57e1b682%7C25933027%7C13345177%7C64EC46FE39E248AE83ECD071B9A3B680&o=.wwkrmdwt&s=-YUbTpje4Nt4zzyVwCtRcSSTTno>

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på <https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1qaWIY-0008PU-3e&d=4%7Cmail%2F90%2F1693206000%2F1qaWIY-0008PU-3e%7Cin12j%7C57e1b682%7C25933027%7C13345177%7C64EC46FE39E248AE83ECD071B9A3B680&o=.wws-bkwekd.&s=5fNiDCIK2-LJ0v51VtlbucgV0x8>. Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

**Til:** TRM Susanne Simonsen (sus@TRM.dk), Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** Caspar Tim Stougaard (CTS002@ANKL.DK)  
**Fra:** Rigsadvokaten (rigsadvokaten@ankl.dk)  
**Titel:** Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.  
**E-mailtitel:** Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)  
**Sendt:** 07-09-2023 15:12  
**Bilag:** høringsbrev.pdf; Forslag til lov om ændring af lov om Sund og Bælt Holding.pdf; Høringsliste.pdf; Security Marking.txt;

Til Transportministeriet

Transportministeriet har den 28. august 2023 sendt en høring over udkast til lov om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Varetagelse af selskabets opgaver efter lov om vejafgift).

Rigsadvokaten kan i den anledning oplyse, at Rigsadvokaten ikke har bemærkninger til udkastet.

**Med venlig hilsen**

**Anitta Godsk Pedersen**  
Anklager

Tlf.: +45 3031 8344  
E-mail: [aep002@ankl.dk](mailto:aep002@ankl.dk)  
[www.anklagemyndigheden.dk](http://www.anklagemyndigheden.dk)



**Rigsadvokaten**  
Kvalitetsafdelingen  
Frederiksholms Kanal 16  
1220 København K  
Tlf.: +45 7268 9000

---

**Fra:** [TRM@trm.dk](mailto:TRM@trm.dk) <[TRM@trm.dk](mailto:TRM@trm.dk)>

**Sendt:** 28. august 2023 09:03

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)

Til høringsparterne på vedhæftede høringsliste

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.

Med venlig hilsen

**Susanne Simonsen**  
Chefkonsulent

  
Ministry of Transportation

Departementet | Center for Klima og Analyse  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48  
[sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk) | [www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [www.e-boks.dk](http://www.e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

[sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk) | [www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [www.e-boks.dk](http://www.e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

---

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Susanne Simonsen (sus@TRM.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.  
**E-mailtitel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)  
**Sendt:** 15-09-2023 11:31

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Annette Arrild Toft**

Uddannelsessekretær  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454513  
E-mail: [aat@tur.dk](mailto:aat@tur.dk)



---

**Fra:** TRM@trm.dk <TRM@trm.dk>

**Sendt:** 28. august 2023 09:03

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)

Til høringsparterne på vedhæftede høringsliste

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.

Med venlig hilsen

**Susanne Simonsen**  
Chefkonsulent



**Transportministeriet**

Ministry of Transportation  
Departementet | Center for Klima og Analyse  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48  
[sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk) | [www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [www.e-boks.dk](http://www.e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220, København K  
Danmark

Høringssvar er sendt til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
Cc. til: [sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk)

Jeres ref.: 2023- 247961

Vores ref.: AVS

Dato: 15-09-2023

**J.nr. 2023-247961 udkast til forslag til lov om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Varetagelse af selskabets opgaver efter lov om vejafgift)**

ITD kvitterer for den fremsendte høring, som vi har nedenstående bemærkninger til.

I lov nr. 588 af 24. juni 2005 om Sund og Bælt Holding A/S, som senest ændret ved § 2 i lov nr. 808 af 9. juni 2020, foreslås tre ændringer.

ITD har ikke indvendinger til de foreslåede ændringer. ITD finder det fornuftigt, at Sund og Bælt Holding A/S kan anvende både fast og mobilt udstyr til overvågning af det afgiftsbelagte vejnet med henblik på afgiftsopkrævning, så længe beskyttelse af data iagttages.

I lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 421 af 25. april 2023, som ændret ved § 37 i lov nr. 679 af 3. juni 2023, foretages to ændringer.

ITD har ikke indvendinger til de foreslåede ændringer, herunder at det mobile udstyr kan opsættes efter et koncept, så længe der tages hensyn til færdselssikkerheden. ITD finder det fornuftigt, at Sund og Bælt Holding A/S gives mulighed for at opstille kontroludstyr på vejarealer som led i kontrollen med opkrævning af vejafgifter. Af hensyn til kontrollen er det fornuftigt, at der er en vis fleksibilitet i forhold til opsætning af mobilt udstyr, således at det kan flyttes/opsættes i overensstemmelse med det fastlagte koncept.

**ITD udtrykker visse bekymringer i forhold til det kommende kontroltryk**

Det er i forbindelse med implementeringen af vejafgiften vigtigt, at der er en effektiv og proportionel kontrol med betaling af afgiften. Derfor vil ITD gerne udtrykke bekymring for, at den kontrol, som regeringen lægger op til, kan ende med at medføre store huller langs de danske veje, hvor der ikke drives en tilstrækkelig kontrol. Dette kan efter ITD's opfattelse medføre, at det bliver for let at undgå de opsatte kontrolpunkter og derved undgå at betale den kommende vejafgift.

I ITD anerkender vi, at metoden med digital kontrol baseret på nummerpladegenkendelse har potentiale til at blive mere effektiv end kontrol udelukkende ifm. vejsidekontrol. Desværre er vi meget bekymrede

for, at potentialet ikke indfries med det kontroltryk, der er lagt op til med seks faste kontrolpunkter og seks fleksible kontrolenheder.

For at undgå strækninger uden den nødvendige kontrol er det ITD's opfattelse, at der bør ses på, om den påtænkte kontrol er tilstrækkelig.

ITD opfordrer til, at regeringen lader sig inspirere af andre lande, som har formået at opbygge et effektivt kontrolapparat til indkrævning af vejskat. Konkret vil ITD gerne henlede opmærksomheden på Tysklands kontrol med mauten, som i Tyskland er langt mere omfattende, end den kontrol der lægges op til i Danmark. I Tyskland findes der 900 faste kontrolpunkter samt 300 kontrolkøretøjer<sup>1</sup> til at dække et samlet vejnet på 51.000 kilometer<sup>2</sup>. Det omfattede vejnet i Danmark er fra 2025 10.900 km. Med regeringens ambition om, at hele det offentlige vejnet skal være afgiftsbelagt fra 2028 vil det sige, at der på sigt skal drives kontrol på ca. 75.000 km. Det er efter ITD's opfattelse ikke muligt at gøre i tilstrækkelig grad med regeringens udspil med seks faste samt seks fleksible kontrolpunkter. Derfor er det helt afgørende, at der sikres en effektiv kontrol med markant flere kontrolpunkter, end det regeringen lægger op til.

#### **ITD udtrykker bekymring for, at det ikke bliver muligt at indkræve vejafgiften**

Sammen med en effektiv kontrol er muligheden for inddrivelse af hhv. vejafgift og bøder også afgørende for, at systemet er effektivt.

Som angivet ovenfor er det vigtigt for ITD, at danske og udenlandske lastbiler kontrolleres på lige fod. Derfor er det også tilsvarende vigtigt, at vejafgiften indkræves på lige fod fra både de danske og udenlandske lastbiler. ITD bemærker, at der på nuværende tidspunkt ikke er fremlagt en løsning for, hvordan det skal lykkes at få indkrævet vejafgiften fra udenlandske biler, som ikke betaler. Branchens konkurrencekraft, samt tillid og opbakning til den nye vejafgift, afhænger af, at staten sikrer en høj efterlevelse af reglerne. Derfor er det afgørende, at der findes en model for effektivt at indkræve vejafgiften.

ITD vil derfor opfordre til, at der søges inspiration til måden hvorpå Tyskland har mulighed for at tilbageholde biler, som ikke betaler maut. En sådan mulighed i Danmark kan være et virksomt redskab, som vil bidrage til at sikre, at afgiften ikke omgås.

#### **ITD opfordrer til proportionalitet i forbindelse med håndhævelsen**

En forudsætning for den effektive håndhævelse er dog for ITD, at håndhævelsen også er proportional. Dette er vigtigt i forhold til vognmandens retssikkerhed. Vejafgiften forventes at medføre ekstra administrative byrder for vognmandsvirksomheder, da der forventes at være større administrative krav forbundet med at betale den kommende vejafgift. I den forbindelse bemærker ITD, at øgede krav til administration også øger chancen for menneskelige fejl i form af registrering af køretøjer, indtastning af nummerplade mv. Ligeledes er der ved anvendelse af teknisk udstyr også altid en risiko for tekniske fejl og manglende forbindelse. Der bør således i håndhævelsen tages hensyn til, om der er en forsætlig manglende betaling af afgiften, eller om den skyldes menneskelige eller tekniske fejl. Der ses desværre

<sup>1</sup> [https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Kontrollen/KontrollenSkdMkd/MKD/mkd\\_node.html](https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Kontrollen/KontrollenSkdMkd/MKD/mkd_node.html)

<sup>2</sup> [https://www.toll-collect.de/de/toll\\_collect/rund\\_um\\_die\\_maut/mautpflichtige\\_strassen/mautpflichtige\\_strassen.html](https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/rund_um_die_maut/mautpflichtige_strassen/mautpflichtige_strassen.html)



flere eksempler, hvor vognmænd har modtaget høje bøder på grund af midlertidig manglende forbindelse til on-board-uniten eller menneskelige fejl i forbindelse med registreringen.

ITD opfordrer derfor til, at der som udgangspunkt alene udstedes en advarsel eller en mindre bøde i tilfælde af, at manglende betaling skyldes menneskelige eller tekniske fejl. Der kan her tages hensyn til, hvad den ansvarlige i øvrigt har af historik, og om køretøjet har en on-board-unit. Dette gælder særligt i starten af det nye system. Muligheden for udstedelsen af en advarsel skal være betinget af, at den ansvarlige kan godtgøre at have handlet i god tro, og at der blot har været tale om en administrativ/teknisk fejl. I den forbindelse opfordres der til at søge inspiration i Tyskland, herunder muligheden for at udstede verwarnungsgeld, som sikrer vognmændene mod uproportionelle bøder i tilfælde af menneskelige/tekniske fejl.

ITD står gerne til rådighed for en yderligere dialog.

Med venlig hilsen

Andreas Vemgaard Sørensen  
Politisk Konsulent, ITD

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Susanne Simonsen (sus@TRM.dk)  
**Fra:** Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)  
**Titel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.  
**E-mailtitel:** SV: Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)  
**Sendt:** 15-09-2023 14:24

Til Transportministeriet

Høringssvar til:

### Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige vej

De Danske Bilimportører har ingen særlige kommentarer til det foreliggende udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S for så vidt angår de opgaver og beføjelser, der tildeles Sund og Bælt Holding, med henblik på varetagelsen af driften af vejafgiftsordningen jf. vejafgiftsloven (den km-baserede vejafgift).

Vi finder dog anledning til at gentage vores bemærkninger til høringen over udkastet til vejafgiftsloven (j.nr. 2021-119) for så vidt angår de manglende oplysninger om og beskrivelse af den nærmere tildeling af CO2-emissionsklasser for de afgiftspligtige køretøjer.

Det foreliggende lovforslag indebærer, at Sund og Bælt Holding kan opstille teknisk udstyr på offentlig vej med henblik på opkrævning, håndhævelse og automatisk kontrol af de køretøjer, der skal betale afgiften.

Da beregningen af afgiften for det enkelte køretøj skal baseres på dets CO2-emissionsklasse, forudsætter opgaven, at Sund og Bælt har adgang til disse oplysninger, og kan aflæse dem med det omtalte udstyr f.eks. i form af TV-overvågningsudstyr. Det fremgår således af bemærkningerne til forslaget § 1, at der skal foretages automatisk registrering af nummerplader.

Derfor skal oplysninger om køretøjernes CO2-emissionsklasse i sagens natur fremgå af køretøjernes registreringsdokumenter i digital form. For dansk registrerede køretøjer betyder det, at emissionsklassen skal anføres Køretøjsregisteret (DMR). Ifølge vores oplysninger findes disse oplysninger ikke i DMR for nuværende, og der er ikke oprettet felter til at modtage oplysningerne.

Vi finder det endvidere uklart, hvem der skal indføre oplysninger om CO-emissionsklassen i DMR og hvordan. Som vi forstår det, fastsættes CO2-emissionsklassen ud fra køretøjets individuelle CO2-emissioner som fastsat via beregningsværktøjet VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) relativt til den enkelte lastbilsfabrikants såkaldte "emissionsreduktionskurve" jf. artikel 7 forordning (EU) 2019/1242.

VECTO-data leveres af lastbilfabrikanten, mens referenceemissioner og CO-emissionsmål baseres på data indberettet af myndighederne. På den baggrund har vi konkluderet, at CO2-emissionsklassen skal tildeles af myndighederne i forbindelse med registreringen i DMR. Dette er der dog ikke redegjort for hverken i vejafgiftsloven eller i dette lovforslag.

Tilvejebringelsen af datagrundlaget for Sund og Bælts automatiske opkrævning og differentiering af afgiften efter CO2-emissionsklasse mv. er dermed fortsat uklar.

I den forbindelse finder vi det ligeledes essentielt, at lastbilfabrikanter og transportvirksomheder opnår fuld transparens omkring tildelingen af CO2-emissionsklasser til deres køretøjer og således, at de gives mulighed for selv at beregne / kontrollere denne baseret på f.eks. VECTO-data / data fra køretøjernes CoC (Certificate of Conformity).

Ifølge vores oplysninger stiller de tyske myndigheder en sådan transparens til rådighed i form af en beregner, der kan beregne CO2-emissionsklassen for et konkret køretøj. Beregneren findes på hjemmesiden her:

[https://www.toll-collect.de/en/toll\\_collect/rund\\_um\\_die\\_maut/co2\\_emissionen/co2\\_emissionen.html](https://www.toll-collect.de/en/toll_collect/rund_um_die_maut/co2_emissionen/co2_emissionen.html)

Beregneren burde i princippet være anvendelig på tværs af EU, men vi anbefaler, at noget lignende stilles til rådighed af de danske myndigheder og evt. af Sund og Bælt Holding A/S.

Det ville være hensigtsmæssigt, hvis både beregner stilles til rådighed og, at Køretøjsregisteret opdateres senest samtidig med ikrafttrædelsen af denne lov og påbegyndelsen af den testperiode, som Sund og Bælt har brug for jf. forslaget § 3. Dvs. allerede pr. 1. januar 2024 og 1 år før vejafgiften finder anvendelse.

Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**

Chefkonsulent

**DE DANSKE  
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520

E-mail [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)

---

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | [www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

---

---

**Fra:** [TRM@trm.dk](mailto:TRM@trm.dk) <[TRM@trm.dk](mailto:TRM@trm.dk)>

**Sendt:** 28. august 2023 09:03

**Emne:** Høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v. (Id nr.: 247961)

Til høringsparterne på vedhæftede høringsliste

Se venligst vedlagte høringsbrev og udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.

Med venlig hilsen

**Susanne Simonsen**

Chefkonsulent



**Transportministeriet**

Ministry of Transportation

Departementet | Center for Klima og Analyse

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon: +45 30 56 36 48

[sus@trm.dk](mailto:sus@trm.dk) | [www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes e-mailen returneret til os og derefter slettet. Det er ikke tilladt at beholde, kopiere eller videresende denne e-mail, hvis du ikke er den rette modtager. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [www.e-boks.dk](http://www.e-boks.dk). Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig via linket [her](#).

Transportministeriet  
Att.: Susanne Simonsen  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

Den 15. september 2023

## **Høringssvar vedr. udkast til lovforslag om ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S og lov om offentlige veje m.v.**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 28. august 2023.

Med vejafgiftsloven er det blevet vedtaget at tildele Sund & Bælt en række drifts- og kontrolopgaver med vejafgiften for lastbiler.

Nærværende lovforslag har til hensigt at sikre det retlige grundlag for, at Sund & Bælt kan udføre disse opgaver. Det kræver ændringer af hhv. lov Sund og Bælt Holding A/S og vejloven.

Det vedrører bl.a., at Sund & Bælt kan opstille teknisk udstyr på det offentlige vejnet med henblik på opkrævning og håndhævelse af vejafgiftsordningen, og at det kan se uden forudgående ansøgning om tilladelse til opstilling af udstyret mm. samt at give mulighed for tv-overvågning af udstyret. Herudover vedrører det, at Sund & Bælt skal kunne foretage registrering, behandling, videregivelse m.v. af personoplysninger, som er nødvendig for, at selskabet kan varetage rollen som vejafgiftsopkræver i overensstemmelse med persondataretten.

Dansk Erhverv støtter samlet set lovforslaget.

### *Øvrige bemærkninger til kontrollen med vejafgiften*

Det fremgår af udkastet til lovforslag, at *”den elektroniske og automatiserede løsning medvirker til, at køretøjers brug af vejnettet med meget høj sandsynlighed vil blive registreret i alle tilfælde, og der vil dermed være meget høj sikkerhed for, at ordningen om betaling af vejafgift overholdes.”*

Dansk Erhverv finder, at dette er en for optimistisk udlægning af den forventede succes af kontrollen med vejafgiften.

I den forbindelse har Dansk Erhverv følgende bemærkninger:

Dansk Erhverv er grundlæggende bekymret for, at det vedtagne kontroltryk og inddrivelsesmodel ikke er tilstrækkeligt til at sikre lige konkurrencevilkår og mindske risikoen for snyd med vejafgiften.

Vi anerkender, at metoden med digital kontrol baseret på nummerpladegenkendelse har potenti-ale til at blive langt mere effektiv end kontrol udelukkende ifm. vejsidekontrollen. Men vi mener, at potentialet langt fra bliver indfriet med det kontroltryk, der er vedtaget. Seks faste kontrol-punkter og et tilsvarende antal fleksible kontrolenheder er efter vores vurdering ikke nok til at holde et tilstrækkeligt højt kontroltryk og dække det offentlige vejnet effektivt.

For at undgå 'sorte' pletter på landkortet mener vi, at antallet af både faste og fleksible kontrol-enheder skal forhøjes. Et højt kontroltryk fordrer som minimum, at der er permanent kontrol ved alle landfaste grænseovergange, ved færgehavnene med godsforbindelser til udlandet og centrale broer. Kontrollen med vejafgiften kan desuden udvides ved at gøre det muligt at inddrage eksiste-rende nummerpladegenkendelse i form af politiets ANPG-kameraer, miljøzone-kameraerne og kameraerne placeret ved betalingsanlæg ved de store faste forbindelser og færgeovergange.

For så vidt angår inddrivelsen af bøder for manglende betaling af vejafgiften er bekymret for, at der sker en gentagelse af de udfordringer, der er med inddrivelsen af parkeringsafgifter pålagt udenlandske lastbiler på motorvejsrastepladserne. Det er afgørende med en effektiv inddrivelses-model, fordi troværdigheden og opbakningen til vejafgiften afhænger deraf. Virksomheder, der ikke betaler vejafgiften, får en konkurrencefordel, som der bør arbejdes hårdt på at forhindre, især da det med vejafgiften bliver dyrere at køre lastbil i Danmark.

Politiet bør efter vores mening påtage sig en rolle i inddrivelsen af ubetalte bøder i vejsidekontrol-len. Det kan fx ske ved, at politiet - hvis det konstateres, at et køretøj (trækkeren) har mindst 2-3 ubetalte bøder, hvor betalingsfristen er overskredet – i vejsidekontrollen engagerer sig i inddrive-lsen af ubetalte bøder efter fremgangsmåden i færdselsloven om tilbageholdelse af køretøjer indtil forskyldte bøder er betalt. Det vil kræve, at de nødvendige bødeoplysninger bliver koblet sammen med politiets ANPG-kameraer, så de kan stoppe lastbilen.

### *Udgifter*

Dansk Erhverv bemærker, at lovforslaget ikke giver svar på, hvad udgifterne er til Sund & Bælts opgaver. Lovforslaget om vejafgiften kastede heller ikke lys over udgifter til drift, administration og kontrol af vejafgiften. Dansk Erhverv efterspørger en nærmere redegørelse for udgifter til drift, administration og kontrol af vejafgiften.

Med venlig hilsen,

**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent