



Miljøstyrelsen

Att: Jens Erik Kundby Nielsen

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's *Polar Code* for Danmark.

DCE fremsender hermed kommentarer til de udkast til bekendtgørelser, der skal implementere de nye miljøregler, der indgår i IMOs *Polar Code*, i Danmark.

Ifølge høringsbrev dateret d. 13. marts 2017, ønskes reglerne gennemført ved revision af fire eksisterende bekendtgørelser omhandlende forebyggelse af forurening fra olie fra skibe (Bilag I), kontrol med forurening af flydende stoffer, der transporteres i bulk (Bilag II), forebyggelse af forurening fra kloakspildevand fra skibe (Bilag IV) samt forebyggelse af forurening fra affald fra skibe (Bilag V).

Susse Wegeberg
Kim Gustavson
David Boertmann
Janne Fritt-Rasmussen

Se venligst kommentarer til de enkelte bilag nedenfor.

Bilag I vedrørende forebyggelse af forurening fra olie fra skibe

Dato: 19. april 2017

§ 2 stk. 3. Vi foreslår, at også energigeneratorer inkluderes, med mindre de er inkluderet i hjælpemaskineri; "...fremdrivnings-, energi- og hjælpemaskineri..."

Side 1/3

Stk. 4. Vedrørende afgrænsningen af det arktiske område. Der angives et geografisk område. Virker uoverskueligt og et kort vil gøre underværker her. Svarer denne definition til en international anderkendt definition af arktis, fx den som IMO anvender?

Stk. 13. Definitionen for rent ballastvand anses som problematisk, da *Polar Code* foreskriver, at der ikke må udledes olie i arktiske farvande. Hvis de arktiske farvande skal undtages denne bestemmelse vedr. ikke-synligt olieindhold (og i øvrigt krav om mindre end 15 ppm olie) i ballastvand, der udledes, bør dette fremgå, fx med henvisning til § 6. Stk. 14.

§ 6, stk. 2-4. *Polar Code* skal stoppe udledning af olie til havmiljøet. Man kan derfor undre sig over disse undtagelser, og hvor lang tid kan skibe bygget før 1. januar 2017 sejle uden at skulle underkastes *intermediate or renewal survey* (jvf. MARPOL Annex I)?

§ 7. Det bør præciseres, at den olieholdige blanding heller ikke må stamme fra ballastvand.

Bilag II vedrørende kontrol med forurening af flydende stoffer, der transporteres i bulk

§ 2 stk. 5. Se kommentar under Bilag I, § 2 stk. 4.

Bilag IV vedrørende forebyggelse af forurening fra kloakspildevand fra skibe

§ 2 stk. 2 om definition af det arktiske havområde. Se ovenfor under Bilag 1 § 2 stk. 4.

I udkastet bruges begrebet iskant, og det er defineret i § 2 stk. 10: "En flydende isplade af betydelig tykkelse, der er synlig 2 til 50 meter eller mere over havets overflade, og som er forbundet med kysten". Denne definition svarer til hvad *Polar Code* betegner som *ice shelf*. En *ice shelf* er en gletsjer (*ice sheet*), der flyder på havet. Bedst kendt fra det antarktiske område. Derfor mener vi, at bekendtgørelsens definition af iskant er for snæver, idet definitionen også bør omfatte kanten af et drivisområde og kanten af fastis.

§ 4. Se de generelle bemærkninger nedenfor.

Bilag V vedrørende forebyggelse af forurening fra affald fra skibe

Begrebet iskant benyttes også i denne bekendtgørelse, se kommentar til Bilag IV ovenfor.

Vedrørende afgrænsningen af det arktiske område, se ovenfor under Bilag I, § 2 stk. 4.

§ 6, § 8 og § 12. Her er *Polar Codes* bestemmelse om forbud om udtømmning af affald i farvande med iskoncentrationer $>1/10$ glemt.

Se også de generelle kommentarer nedenfor.

Polar Code, generelt

Vi vurderer, at de bestemmelser, der nu er vedtaget i *Polar Code*, er godt indarbejdet i de reviderede bekendtgørelser med de forbehold, der fremgår af ovenstående kommentarer.

Fremadrettet opfordrer vi til, at Danmark bør arbejde på et forbud mod anvendelse af *heavy fuel oil* (HFO) i arktiske områder, dels pga. af miljørisiko ved spild i havmiljøet og dels pga. udledning af udstødningsgasser og sodpartikler til luften, jvf. det miljøbaserede forbud mod brug HFO i det Antarktiske område (MARPOL Annex 1, Chapter 9: *Special requirements for the use or carriage of oils in the Antarctic area*).

DCE har i sin rådgivning til de grønlandske myndigheder anbefalet, at HFO ikke anvendes i forbindelse med minedrift og olieeftersforskning i Grønland. Det skal i den forbindelse nævnes, at Svalbard har haft et tungolieforbud (HFO forbud) fra 1. januar 2015. Forbuddet indebærer, at skibe ikke kan bruge eller medbringe HFO i naturreservaterne på østsiden af Svalbard og i de tre store nationalparker i vest (<http://www.syssemmannen.no/Nyheter/Utvidet-tungoljeforbud/>). Baggrunden for forbuddet er netop at undgå udslip og forurening fra ulykker i vanskeligt tilgængelige og vejrsmæssigt udsatte områder, idet Svalbard består af store områder med uberørt og værdifuld natur. Også områder ved Antarktis har tilsvarende særlig regulering desangående (IMO regulation).

Derudover har DCE i forbindelse med rådgivning til de grønlandske myndigheder rejst spørgsmålet om, hvorvidt det er en unødigt miljømæssig belastning at udlede kloakspildevand og affald til havet i Arktis, medmindre det er rensset, altså en stramning i forhold til undtagelserne i *Polar Code*.

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Skifte Malik <mski@royalgreenland.com>
Sendt: 6. april 2017 18:21
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: Spørgsmål angående "udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe"

Hej Jens

Angående mail forneden har jeg lige et spørgsmål.

I "udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe"

Paragraf 6 stk.5 står der:

Stk. 5. Stk. 2 finder kun anvendelse indtil skibets første mellemliggende syn eller fornyelsessyn efter den 1. januar 2018 afhængig af, hvilket der indtræffer først.

Hvilken mellemliggende syn eller fornyelsessyn menes der? Er det klassifikationsselskabets eller Søfartsstyrelsens?

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Skifte Malik <mski@royalgreenland.com>
Sendt: 6. april 2017 19:40
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: FW: Spørgsmål angående "udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe"

Hej igen Jens

Lige et spørgsmål til. Er det planen at disse regler også vil være gældende for fiskeskibe?

Inuulluaqqusillunga/Best regards

Malik Skifte

Maskininspektør

Tel.: +299 36 13 00

Dir.: +299 36 1364

Mob.: +299562244

mski@royalgreenland.com

Royal Greenland A/S

Trawlerafdeling

Postbox 1035

Qasapi 4

GL-3900 Nuuk

www.royalgreenland.com

Fra: Skifte Malik [<mailto:mski@royalgreenland.com>]

Sendt: 12. april 2017 12:50

Til: mfvm@mfvm.dk

Emne: FW: Spørgsmål angående "udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe"

Hej Miljøstyrelsen

Har nogle spørgsmål angående nogle "udkast til bekendtgørelse om..." som muligvis skal tilføjes Polarkoden...som jeg har forstået det.

Udkast til bekendtgørelse om udtømning af kloakspildevand fra skibe:

"§ 4. I de polare havområder må udtømning af kloakspildevand kun, jf. dog stk. 23 og 34, finde sted, såfremt:

- 1) Udtømningen foretages under anvendelse af godkendt anlæg til behandling af kloakspildevand"

Hvad er en godkendt anlæg til behandling af kloakspildevand? Kender I en producent af sådanne anlæg, jeg kan forhøre mig hos? Er det dem med en tank hvor bakterie kultur æder organisk materiale op?

Udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe:

"Særlige havområde (Arktisk havområde)

I det arktiske havområde må udtømning af olie eller olieholdige blandinger ikke finde sted, jf. dog stk. 2-4. Bem.: man må ikke lede vand overbord fra sludge/maskingrav tk. Via 15 ppm. , med mindre det forneden.

Stk. 2. Såfremt et kategori A-skib

Hvorledes kategoriseres skibene?

Udkast til bekendtgørelse om udtømning af affald fra skibe:

"Udtømning af levnedsmiddelsaffald i det arktiske havområde må kun finde sted, mens skibet er undervejs, og skibet befinder sig mindst 12 sømil fra nærmeste kyst, nærmeste iskant eller nærmeste fastis... Stk. 3. Udtømning af levnedsmiddelsaffald må ikke ske på isen."

Hvad er begrundelsen for at man ikke må bortskaffe levnedsmiddel affald mindst 12 sømil fra nærmeste kyst, nærmeste iskant eller nærmeste fastis" ej heller på fast is?

Håber at høre fra jer inden længe.

Inuulluaqqusillunga/Best regards

Malik Skifte

Maskininspektør

Tel.: +299 36 13 00

Dir.: +299 36 1364

Mob.: +299562244

mski@royalgreenland.com

Royal Greenland A/S

Trawlerafdeling

Postbox 1035

Qasapi 4

GL-3900 Nuuk

www.royalgreenland.com



Miljøstyrelsen

Att. Jens Erik Kundby Nielsen

Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i Polarkoden for Danmark

Brevdato: 20-04-2017
Sags nr. 2015-9529
Akt. nr. 5231364

Departementet for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug takker for høringen af udkast til bekendtgørelserne, der gennemfører miljøreglerne i IMO's Polarkode for Danmark fremsendt den 22. marts 2017.

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: npann@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Indledningsvist skal vi igen beklage, at vi ikke har overholdt den fremsatte høringsfrist den 19. april 2017.

Dernæst skal vi gøre Miljøstyrelsen opmærksom på, at det ikke er muligt for Grønland at afgive endeligt høringssvar på baggrund af høringsmaterialet. Departementet har som ressortdepartement ikke sendt materialet i den fornødne høring, da vi har nogle spørgsmål, vi skal have afklaret.

Reglerne i bekendtgørelsen gælder for danske skibe på åbent hav. Følgende er os derfor uklart:

1. Regulerer reglerne både danske og danskflagede skibe på åbent hav?
2. Hvis reglerne regulerer danskflagede skibe, er dette inklusiv grønlandske skibe?

Slutteligt er vi glade for, at Bekendtgørelse nr. 270 af 18. april 2008 fortsat skal være gældende i EEZ'en ved Grønland (§ 6, stk. 3). Men vi vil samtidig gerne drøfte muligheden for gennemførelse af Polarkodens spildevandsregler i EEZ'en ved Grønland.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Tina Mønster (Departementet for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug)
Toqq/direkte 346727
tinm@nanoq.gl

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Tina Mønster <tinm@nanoq.gl>
Sendt: 4. maj 2017 18:05
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Cc: Morten Siersbæk
Emne: Vs: Brev vedr. høring af Polarkodens regler ved Danmark (Nanoq - ID nr.: 5328696)
Vedhæftede filer: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's Polarkode for Danmark.docx

Hej Jens Erik,

Tak for snakken tidligere.

Vi forventer ikke, at der kommer yderligere bemærkninger i Selvstyrets interne høring, som har frist i morgen. Skulle der mod forventning komme nogen bemærkninger, som giver anledning til ændring, sender vi dem til dig hurtigst muligt.

Vi har forståelse for, at du bliver nødt til at sende dem til trykning i morgen.

Vi beklager igen, at vi ikke har overholdt Miljøstyrelsens høringsfrist.

Ikin. inuull./Venlig hilsen/Best regards

Tina Mønster

AC-Fuldmægtig/AC-Fuldmægtig/Head of Section



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Pinngortitamut Avatangiisinullu Naalakkersuisoqarfik

Departementet for Natur og Miljø
Ministry of Nature and Environment

P.O. Box 1614. 3900 Nuuk

Oq./Tel.: +299 346727

tinm@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl

Til: Jens Erik Kundby Nielsen (jekni@mst.dk)
Fra: Tina Mønster (tinm@nanoq.gl)
Titel: Brev vedr. høring af Polarkodens regler ved Danmark
Sendt: 20-04-2017 15:46:22

Kære Jens Erik Kundby Nielsen,



Sulisitsisut

Grønlands Erhverv

Greenland Business Association

Jens Kreutzmannip Aqq. 3

Postboks 73

3900 Nuuk

www.ga.gl

Tlf. +299 32 15 00

Fax nr. +299 32 43 40

ga@ga.gl

GER: 25027248

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Nuuk, den 27. april 2017

Brev nr. D17-7152

Sagsnr. S14-438

Mail: mast@mst.dk

Høring vedrørende forslag til tre bekendtgørelser, der gennemfører miljøregler i IMO's polarkode for Grønland

Grønlands Erhvervs har modtaget høring af tre udkast til bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe, om udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk og om udtømning fra affald fra skibe.

Grønlands Erhvervs har følgende bemærkninger til forslagene.

Generelt:

Grønlands Erhverv ser generelt positivt på tiltag der skal være med til at beskytte vores havmiljø.

Blandt andet har Grønlands Erhverv i en del år arbejdet med især med bæredygtighed i fiskeriet – herunder bæredygtigt udnyttelse af vores havressourcer og hertil hørende fiskeriaktiviteter sker forsvarligt for omkringliggende miljø. Herunder dokumentation af fiskeriets indvirkning for dyrelivet og omkringliggende miljø. Alle disse hensyn tages iht. overvejelse på baggrund af økonomisk, forvaltningsmæssigt og miljømæssigt bæredygtighed.

Derfor er udkast til bekendtgørelse i udgangspunktet i tråd med intentioner i arbejdet med bæredygtighed.

Udtømning af olie fra skibe

Enkelte af skibene kan opbevare olieholdig vand som genereres under et sejlads. Det vil betyde for de andre, som ikke kan opbevare olieholdig vand, mulighed for at installere CJC filtre. Derved eliminerer den største bidrag af olieholdig vand til tanke. Erfaringer fra et af selskaberne var, at det kræver en investering på lidt over 200.000 kr.

Næste spørgsmål er, om hvorvidt grønlandske forbrændingsanlæg kan håndtere slam fra skibene til forbrænding, udover at det også selvfølgelig vil være omkostning forbundet med det hos erhvervet. Hvis forbrændingsanlæggene ikke kan håndtere alt det vand, så skal det kunne håndteres. Vi har ikke i dag anlæg til håndtering af kemikalier mv. Dette kan i sig selv være en dyr omkostning for erhvervet.

Udtømning af kloakspildevand fra skibe og platforme

Der er anslået, at et godkendt anlæg til behandling af kloakspildevand beregnet til 30 personer vil fylde ca. 6 kbm. Om det kan sættes ind i det nuværende skibe er et udfordring. Et mulighed som måske kan anvendes er at bruge eksisterende sortvandstanke. Her kan problemet være, at sådan et anlægs temperatur ligger mellem 5 – 40 grader, hvis den skal køre ideelt (For bakterierne er 20 grader).



Udfordringen er, at selvom rørene er beskyttet af skibets struktur, kan der være risiko for frost i udluftningsrørene, hvilket kan være kompliceret ud til havs i kolde perioder.

Vi fik oplyst, at nogen har kontaktet producent af bioreaktor. Målene er givet for de grå- og sortvandstanke de har på nogle af deres skibe. Der er ikke på nuværende tidspunkt afklaret om der kan installeres et passende bioreaktor på deres eksisterende tanke. Her vil det være tale om en skræddersyet løsning, da der ikke er ret meget plads, hvilket i sig selv kan være dyrt.

Yderligere vil nogle af skibene også sejle i perioder hvor der er fast is. Udledning vil ikke kunne lade sig gøre, hvis disse regler træder i kraft. Nogle af deres ældre skibes toiletter er ikke tilknyttet et vakuum anlæg. Her vil det kræve en del arbejde for at trække rør til vakuum anlæg, som minimum.

Der spørges til hvorfor der ikke må udledes nær fast is eller ved iskanten: *"Hvorfor skal man behandle sit kloakspildevand fra fiskeskibe? Jeg kan forstå man kræver det, hvis det er et krydstogtskib, da mængderne af sortvand/gråvand er meget større. Kloakspildevand på fiskeskibe udledes helt agter for skibet, under vandlinjen. Her spredes kloakspildevandet af hvirvler dannet fra skruen. Har aldrig set et synligt spor af udledt sortvand."*

Udtømning af affald

På nogle skibe må der installeres blendere samt fast udledning overbord, i stedet for nedløb til gråvandstank.

Grønlands Erhverv har ikke yderligere bemærkninger til forslagene.

Med venlig hilsen
P.f.v.

Bent Sørensen
Konsulent

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Mette Frost <m.frost@wwf.dk>
Sendt: 22. marts 2017 11:49
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: VS: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Danmark

Hej Jens Erik Kundby Nielsen

Tak for det fremsendte høringsmateriale vedr. polarkoden, som er blevet videresendt til mig da jeg sidder med vores arbejde i Grønland. Jeg har kort set materialet igennem for at vurdere, om det er relevant for os at deltage i høringen, evt. i samarbejde med en række af de grønlandske høringsparter som vi har et samarbejde med igennem vores NGO koalition fra 2014.

Efter at have set materialet igennem har jeg et ret fundamentalt spørgsmål, som jeg håber at du kan hjælpe mig med at besvare.

Når ansvaret for beskyttelse af havmiljøet forsat er delt imellem de grønlandske og de danske myndigheder med henholdsvis den grønlandske havmiljølov og den danske havmiljølov sat i kraft for Grønland med virkning for området udenfor 3 sømil fra basislinjen, hvorledes vil de udkast til bekendtgørelser der ligger på bordet nu medføre *skærpede regler ift. udledninger fra skibe til havet i det arktiske* når der i hver af de fire udkast står om ikrafttræden, at tidligere bekendtgørelser forbliver i kraft for Grønland?

- *Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 166 af 1. april 1987 om klassifikation og kategorisering samt udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk, der er sat i kraft for Grønland ved anordning nr. 1012 af 14. december 1994 om ikrafttræden for Grønland af lov om beskyttelse havmiljøet, forbliver i kraft for Grønland.*
- *Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 534 af 21. juni 1992 om udtømning af affald fra skibe m.v., der er sat i kraft for Grønland ved anordning nr. 1012 af 14. december 1994 om ikrafttræden for Grønland af lov om beskyttelse havmiljøet, forbliver i kraft for Grønland.*
- *Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 270 af 18. april 2008 om udtømning af kloakspildevand fra skibe og platforme uden for dansk søterritorium og Østersøområdet forbliver i kraft for Grønland.*
- *Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 683485 af 15. juni 24. august 1999 om ikrafttræden for Grønland af bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe forbliver i kraft for Grønland.*

Med venlig hilsen

Mette Frost

Mette Frost | Seniorrådgiver Grønland og Arktis | WWF Verdensnaturfonden | +45 22688113 | m.frost@wwf.dk |



WWF for a living planet®

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Mette Frost <m.frost@wwf.dk>
Sendt: 30. marts 2017 15:00
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: SV: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Danmark

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Hej igen,

Jeg har vendt høringsmaterialet med mine kollegaer i det marine team, men de er ikke sikre på de når at sætte sig ind i materialet før udløb af høringsfristen. Men rækkevidden af bekendtgørelserne må jeg indrømme har skabt lidt forvirring herinde, hvor der er langt imellem juristerne.

Vi har også bemærket at Inatsisartut skal behandle et kompleks bestående af to havmiljølove under forårssamlingen (punkt 136 og 137). <http://inatsisartut.gl/samlinger/oversigt-over-samlinger/samling/punktliste/>

Jeg vil gerne høre, om den danske havmiljølov for Grønland har været ude i offentlig høring i stil med bekendtgørelserne? Jeg husker, at en tidligere version af forslag til Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet var ude i høring i 2014 hvor vi deltog, men kan ikke mindes at have set det lovforslag der gælder området udenfor det grønlandske søterritorium.

Overordnet synes vi jo at det er meget positivt at der kommer en ny og stærkere havmiljølov for Grønland i stedet for den nuværende og forældede. Og vi er glade for at man har valgt at skrive en ny lov i stedet for at sætte en dansk lovgivning i kraft for Grønland. Men jeg kan læse af materialet på Inatsisartuts hjemmeside, at man tilstræber at sætte de tre bekendtgørelser i kraft umiddelbart efter at Inatsisartut har taget stilling til den danske lov (forelæggelsesnotatet til FM2017/136). Og dermed er den høring i har send ud jo alligevel relevant for os og de organisationer, der forsøger at hitte rede i havmiljøområdet. Som høringspart er det lidt besværligt at følge med her, og for de grønlandske organisationer der har få ressourcer og flere har endda kun frivillige, er det ret udfordrende at følge med i hvad der er relevant at engagere sig i.

Oveni kom så principaftalen om forureningsbekæmpelse, hvor man slår fast at Danmark har et ansvar for oprydning i områder der ellers er beskyttet og reguleret efter den grønlandske havmiljølov. Det glæder os fordi et samarbejde giver en stærkere beskyttelse af det havmiljø, der er så afgørende for hele Grønlands økonomi, men det gør det ganske komplekst at finde ud af hvem der har ansvaret skulle uheldet være ude.

<http://www.fmn.dk/Nyheder/Pages/principaftale-om-forureningsbekaempelse-i-farvandene-ved-groenland.aspx>

Og som Greenpeace allerede har været ude og kommentere så er det også interessant set i lyset af , at DK ingen indflydelse har når det gælder godkendelse af licenser og udstikning af rammevilkår for råstofaktiviteter og alle de aktiviteter, der knyttes hertil efter hjemtagelsen af råstofområdet.

M

Mette Frost | Seniorrådgiver Grønland og Arktis | WWF Verdensnaturfonden | +45 22688113 | m.frost@wwf.dk |

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Søren Enemark <se@shipowners.dk>
Sendt: 31. marts 2017 15:58
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Emne: VS: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Grønland
Vedhæftede filer: Bekendtgørelse om kategorisering m.v. af flydende stoffer, der transporteres i bulk, for Grønland.pdf; Bekendtgørelse om udtømning af affald fra skibe for Grønland.pdf; Bekendtgørelse om udtømning af olie fra skibe for Grønland.pdf; Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf

Kære Jens

Danmarks Rederiforening har modtaget udkast til implementering af MARPOL i dansk lov

Jeg vil gerne lige spørge, om der udelukkende er tale om implementering af reglerne i MARPOL, eller om der er implementeret noget, som ligger ud over de internationale regler?

Med venlig hilsen / Kind regards

Søren Enemark
Chefkonsulent
Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association
Amaliegade 33
DK-1256 Copenhagen K
Tel.: +45 33 11 40 88 / Direct: +45 33 48 92 57
Mobile: +45 41 24 74 31



Danish
Shipowners'
Association



Rederiforeningen
af 2010



Bilfergernes
Rederiforening

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Ilja Leo Lang <Ilja@aeco.no>
Sendt: 26. april 2017 16:42
Til: Jens Erik Kundby Nielsen; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse
Cc: Aeco; Frigg Jørgensen
Emne: Høringssvar angående udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Grønland

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Kære Rette vedkommende,

Fra AECO's side vil vi gerne takke for høringsmaterialet som vi har set grundigt igennem.

Efter grundig gennemlæsning har vi ikke fundet noget som vores operatører ikke allerede lever op til qua polarkoden. Dermed bliver reglerne også enslydende i såvel Arktis som Antarktis.

I.f.t. Foodwaste og Sewage gælder samme regler som i Antarktis. Graywater er ikke nevnt i hverken høringsudkastet eller i Polarkoden.

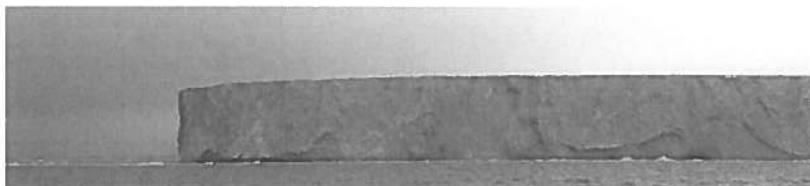
Fra Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO's side har vi følgelig ingen yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen/Kind regards,

Ilja Leo Lang
Office Manager Denmark

AECO

Strandgade 91, 4. sal
DK-1401 København K
Cell phone: +45 26 24 95 92
Skype: iljalang
Twitter: @ArcticCruiseOp
Webpage: www.aeco.no
E-mail: ilja@aeco.no
Facebook: www.facebook.com/ArcticCruiseOperators



Fra: Jens Erik Kundby Nielsen [<mailto:jekni@svana.dk>]
Sendt: fredag 31. mars 2017 09.36
Til: BM Postkasse <BM@bm.dk>; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet <efkm@efkm.dk>; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse <em@em.dk>; Finansministeriets postkasse <fm@fm.dk>; fmn@fmn.dk;



Til Miljøstyrelsen

Sagsbehandler: SKI
Sagsnummer.: 2017/002249
26. april 2017

Hermed fremsendes Forsvarsministeriets bemærkninger til Miljøstyrelsens høring om forslag til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Danmark.

Forsvarsministeriet ikke har bemærkninger til ændringerne af de fire bekendtgørelser.

Værnsfælles Forsvarskommando vurderer, at ændringerne i udkast om udtømning af olie fra skibe og udkast om kategorisering, transport samt udtømning af flydende stoffer, der transporteres i bulk ikke ses at have dimensionerende operative eller beredskabsmæssige konsekvenser i relation til Forsvarets havmiljøopgave i Danmark og Grønland. Endvidere vurderer Værnsfælles Forsvarskommando at indholdet omhandlende udtømning af affald, udtømning af kloakspildevand fra skibe og platforme ikke berører Forsvarets havmiljøopgave i Danmark og Grønland.

Værnsfælles Forsvarskommando har videre bemærket, at en skærpelse i lovgivningen som udgangspunkt kan medføre øget aktivering af Forsvarets havmiljøberedskaber og dermed påføre Forsvaret en øget udgift. Værnsfælles Forsvarskommando er anmodet om at opgøre den forventede merudgift, som forventes opgjort medio maj 2017, med henblik på en eventuel drøftelse med Miljø- og Fødevarerministeriet.

Forsvarsministeriet skal afslutningsvist bemærke, at der udestår en generel drøftelse med Miljø- og Fødevarerministeriet om afklaring af spørgsmål om tilsyn i relation til havmiljøloven og bekendtgørelser udstedt i medfør heraf. Forsvarsministeriet indkalder til møde herom i løbet af maj 2017.

Med venlig hilsen

Pernille V. Langeberg
Kontorchef

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: TLO006@politi.dk
Sendt: 27. april 2017 13:18
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Cc: LBO007@politi.dk
Emne: Høringssvar

Til Miljøstyrelsen

Att.: Jens Erik Kundby Nielsen

Grønlands Politi takker for høringen, men har ingen bemærkninger til høringsmaterialet.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga / Med venlig hilsen

Tina Landbo Olsen
Juridisk Konsulent

POLITIMESTEREMBEDET
Ledelsessekretariatet
Telefon direkte 365114
IP-tlf.: 2014
Mail: tlo006@politi.dk

GRØNLANDS POLITI 



Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: Lars Lund Sørensen
Sendt: 19. april 2017 10:02
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Cc: Elizabeth Hagemann; Rune Carbuhn Andersen; GST - Ledelse
Emne: GST svar: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Danmark.(GST jr. nr. 121-0022)

Kære Jens Erik

Geodatastyrelsen har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Lars

Lars Lund Sørensen

AC-tekniker/Geolog
Arktis og Søopmåling

D. +45 7254 5169
M. +45 4157 3010
E. lalun@gst.dk



Geodatastyrelsen

Lindholm Brygge 31
9400 Nørresundby

T. +45 7254 5000
W. www.gst.dk

Fra: Jens Erik Kundby Nielsen

Sendt: 21. marts 2017 16:15

Til: BM Postkasse; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; Finansministeriets postkasse; fmn@fmn.dk; jm@jm.dk; oim@oim.dk; trm@trm.dk; um@um.dk; Arbejdstilsynet Grønland; info@ghsdk.dk; ro@gl.stm.dk; politi@politi.gl; 3f@3f.dk; mhdlaw@malling-hansendam.gi; samfund@advokatsamfundet.dk; aeco@aeco.no; info@avataq.gl; mail@danishseafood.org; dn@dn.dk; post@sportsfiskerforbund.dk; danskakvakultur@danskakvakultur.dk; Daff.medlemskontor@live.dk; teamstr@gmail.com; di@di.dk; dof@dof.dk; info@shipowners.dk; dtl@dtl.eu; danskehavne@danskehavne.dk; info@danskemaritime.dk; regioner@regioner.dk; dt@datatilsynet.dk; dce@au.dk; letbyrder@est.dk; cr@roedkildgym.dk; fri@frinet.dk; nhv@ramboll.gl; fvst@fvst.dk; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse; chairman@goia.gl; lbw@gosr.gl; info.dk@greenpeace.org; ga@ga.gl; info@natur.gl; ps@nuna-law.dk; iccgrenland@inuit.org; knapk@knapk.gl; kimodanmark@varde.dk; kl@kl.dk; \$Kystdirektoratet (kdi); hoering@lf.dk; mail@lfst.dk;

Jens Erik Kundby Nielsen

Fra: 1-DEP Høringer
Sendt: 19. april 2017 10:03
Til: Jens Erik Kundby Nielsen
Cc: letbyrder@erst.dk
Emne: VS: Høring af udkast til bekendtgørelser, der gennemfører miljøreglerne i IMO's polarkode for Danmark

AppServerName: esdh-evm-dep

Til Miljø- og Fødevareministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring.

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'

Mvh Helene