

Til høringsparterne, jf. vedlagte høringsliste

23. september 2022  
J.nr. 2022-290

Kontor:  
Miljø, energi og motor  
[MEM]

Initialer:  
FW, CAJ

**Skatteministeriet**  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
DK 1402 – København K

## **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Hermed sendes ovennævnte udkast til bekendtgørelse i høring.

### *Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift*

Med udgangspunkt i den gældende bekendtgørelse nr. 1030 af 25. maj 2021 om registreringsafgift og den senere ændringsbekendtgørelse 2525 af 15. december 2021 foreslås en ændring vedrørende kilometerstandsregulering for brugte person- eller varebiler.

Følgende ændring foreslås:

§ 29: Bestemmelsen fastsætter i stk. 1, at der beregnes et standardtillæg eller standardfradrag til den afgiftspligtige værdi af en person- eller varebil, hvis det antal kilometer, bilen har kørt, fraviger fra det normale antal som angivet i § 29, stk. 3 med mere end 10 pct.

Stk. 3 har følgende ordlyd:

Normal kørsel er:

- 1) For benzindrevne personbiler 20.000 km årligt for bilens 1.- 4. år og 15.000 km fra bilens 5. år.
- 2) For dieseldrevne personbiler 30.000 km årligt for bilens 1.- 4. år og 20.000 km fra bilens 5. år.
- 3) For varebiler 30.000 km årligt for bilens 1.- 4. år og 20.000 km fra bilens 5. år.

Der beregnes dog ikke et standardtillæg eller standardfradrag efter stk. 1, hvis bilens ejer eller Skatteforvaltningen modsætter sig brug af standarden med henvisning til, at tillæget/fradraget vil føre til et afgiftsgrundlag, der strider mod § 26, jf. § 29, stk. 2.

Det fremgår af § 29, stk. 4, at det som udgangspunkt påhviler ejeren af en person- eller varebil at føre bevis for det kørte antal kilometer, hvis ejeren ved afgiftsberigtigelse af bilen ønsker et kilometerfradrag, der fraviger stk. 1-3, eller ejeren ved ansøgning om godtgørelse af registreringsafgift ved eksport af bilen ønsker et kilometertillæg, der fraviger stk. 1-3.

Det foreslås at ophæve § 29. En ophævelse vil indebære, at reguleringen af værdiansættelsen som følge af kilometerstanden vil ske i medfør af §§ 26 og 28 i registreringsafgiftsbekendtgørelsen.

Forslaget om at ophæve bestemmelsen skal ses i lyset af, at det vurderes, at standardreguleringen efter § 29, stk. 1 og stk. 3, ikke nødvendigvis fører til et afgiftsgrundlag, der er retvisende i forhold til, hvad en bruger her i landet under hensyn til det pågældende køretøjs stand mv. må antages at ville betale for et tilsvarende køretøj.

Det forventes at ændringsbekendtgørelsen træder i kraft 1. november 2022.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger **senest den 10. oktober 2022**.

Høringssvar bedes sendt til [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) med angivelse af j.nr. 2022-290 og med [caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk) og [fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk) på i kopi.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Filip Willer på [fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk) eller tlf. 72 37 23 70, eller til Christian Aasmul Jacobsen på [caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk) eller 72 37 12 74.

Med venlig hilsen

Filip Willer og Christian Aasmul Jacobsen