

Skatteministeriet

Sendt til: [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)

cc: [caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk) og [fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk)

SKM J.nr. 2022-290

Vesterbrogade 32  
1620 København V

Telefon 33 43 70 00  
mail@danskeadvokater.dk  
www.danskeadvokater.dk

Dok.nr. D-2022-037295

Den 14. oktober 2022

### **Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Skatteministeriet har den 23. september 2022 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift i høring.

Danske Advokater takker for muligheden for at afgive høringssvar. Forslaget har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaternes bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg

#### **Generelle bemærkninger:**

Det foreslås i ændringsbekendtgørelsen, at bestemmelsen i § 29 i bekendtgørelse om registreringsafgift vedrørende kilometerstandsregulering for brugte person- eller varebiler ophæves, idet det vurderes, at standardreguleringen ikke nødvendigvis fører til et afgiftsgrundlag, der er retvisende i forhold til, hvad en bruger her i landet må antages at ville betale for et tilsvarende køretøj.

En ophævelse vil indebære, at reguleringen af værdiansættelsen som følge af kilometerstanden vil ske i medfør af §§ 26 og 28 i registreringsafgiftsbekendtgørelsen.

*Danske Advokater mener ikke, at reguleringen af værdiansættelsen som følge af kilometerstanden kan ske alene i medfør af §§ 26 og 28 i registreringsafgiftsbekendtgørelsen, idet bestemmelserne ikke præciserer hvilke elementer, der skal prioriteres ved udvælgelse af annoncer for sammenlignelige køretøjer.*

Når der ikke findes direkte sammenlignelige køretøjer ved udøvelsen af et skøn, mangler såvel Motorstyrelsen samt virksomhederne klare retningslinjer for, hvilke elementer som vægtes højest ved udvælgelse af annoncer, hvor der ikke findes helt sammenlignelige køretøjer til brug for udøvelse af skønnet.

Det er Danske Advokaters vurdering, at det er hensigtsmæssigt at ophæve kilometerreguleringen på grundlag af en angiven normtal, som anført i bekendtgørelsens § 29, stk. 3.

Ud fra et retssikkerhedsmæssigt synspunkt, er det Danske Advokaters vurdering, at der fortsat skal være en klar bestemmelse om, hvordan kilometerstanden skal reguleres, når der er

afvigelser i kilometerstanden i forhold til de sammenlignelige annoncer, som køretøjets værdi fastsættes på baggrund af.

**Løsningsforslag:**

*Danske Advokater vil foreslå, at der indsættes en ny § 29, som eksempelvis kunne formuleres således:*

*”Der beregnes et standardtillæg eller standardfradrag til den afgiftspligtige værdi af en person- eller varebil, hvis det antal kilometer, bilen har kørt, fraviger fra den gennemsnitlige beregnede kilometerstand på de sammenlignelige køretøjer, der indgår i udøvelse af skønnet med mere end 10 pct. En eventuel regulering sker med hele fravigelsen. Skatteforvaltningen offentliggør satser for kilometertillægget/-fradraget.”*

Det er Danske Advokaters vurdering, at indsættelsen af en ny § 29 fastholder en række objektive kriterier, som virksomhederne ved udøvelse af deres skøn kan støtte ret på. Myndighedernes regulering for kørte kilometer ses gennemgående at have væsentlig betydning for værdifastsættelsen af et køretøj, hvorfor ophævelsen af hele § 29 vil skabe en større usikkerhed for virksomheder ved udøvelse af skønnet over handelsprisen.

*Det er Danske Advokaters vurdering, at bestemmelserne i registreringsafgiftsbekendtgørelsen §§ 26 og 28 ligeledes skal præciseres, så det i prioriteret rækkefølge fremgår af bestemmelserne, hvorvidt eksempelvis model og udstyrsniveau vægtes højere end årgang og km-stand.*

Det er Danske Advokaters vurdering, at det vil være mest retvisende for udøvelse af skønnet, at afvigelser vægtes på følgende måde:

1. Mærke
2. Model
3. Variant/udstørsvariant
4. Årgang
5. KM-stand

*Danske Advokater opfordrer til, at det bliver konkretiseret, hvor mange annoncer, der som minimum skal anvendes som dokumentation for udøvelse af skønnet. Det vil medføre en mere ensartet værdifastsættelse mellem virksomheder og myndighederne.*

*Det er Danske Advokaters vurdering, at der som hovedregel, altid bør anvendes minimum tre annoncer til udøvelse af skønnet. Hvis der er flere end tre annoncer, som alle er lige sammenlignelige til udøvelse af skønnet, skal alle annoncerne inddrages.*

**Afsluttende bemærkninger:**

På baggrund af ovenstående er det Danske Advokaters vurdering, at ophævelse af § 29 i sin helhed vil skabe et mere usikkert grundlag at udøve et skøn på, hvorfor Danske Advokater ikke kan anbefale, at § 29 ophæves i sin helhed.

Danske Advokater anbefaler i stedet en nyaffattelse af § 29 og præciseringer af §§ 26 og 28.

Danske Advokater takker for muligheden for at afgive høringssvar. Vi står altid gerne til rådighed for uddybende spørgsmål eller dialog.

Med venlig hilsen

Susanne Bager  
Juridisk konsulent  
Danske Advokater  
sub@danskeadvokater.dk

Diana Mønniche  
Advokat  
Medlem af bestyrelsen  
Danmarks Skatteadvokater

---

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk), Filip Frede Plougmann Willer (FW@skm.dk)  
**Fra:** Ole Kirkelund (oki@bilimp.dk)  
**Titel:** Høringssvar (j.nr. 2022-290) Udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377)  
**Sendt:** 10-10-2022 13:00

Nogle personer, der har modtaget denne meddelelse, modtager sjældent mails fra oki@bilimp.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Høringssvar (j.nr. 2022-290):

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.**

De Danske Bilimportører takker for modtagelsen af ovenstående høring. Vi har dog ingen særlige bemærkninger til de foreslåede ændringer til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (ophævelse af § 29).

Vi konstaterer således af ændringerne alene drejer sig om, at den særlige regel i bekendtgørelsens § 29 om fradrag/tillæg for kilometerstand ved værdifastsættelse af brugte biler ophæves. Det fremgår af høringsbrevet, at vurderingen er; "at standardreguleringen i § 29, stk. 1 og stk. 3 ikke nødvendigvis fører til et afgiftsgrundlag, der er retvisende i forhold til, hvad en bruger her i landet må antages at ville betale for et tilsvarende køretøj".

Ophævelsen betyder dermed blot, at reguleringen af værdiansættelsen som følge af kilometerstanden (alene) vil ske efter § 26 ("*Den afgiftspligtige værdi af brugte køretøjer, jf. registreringsafgiftslovens § 10. Den almindelige pris*") og § 28 ("*Køretøjets stand*").

Vi ser ingen særlige konsekvenser heraf, men kan bifalde, at reglerne vedrørende værdiansættelsen dermed forenkles lidt, idet de særlige bestemmelser i § 29 måske kan siges at være et ekstra lag, der reelt ikke tilføjer noget til de almindelige bestemmelser § 26 og § 28.

Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**

Chefkonsulent

**DE DANSKE  
BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520  
E-mail [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)

---

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | [www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

---

**Fra:** Christian Aasmul Jacobsen <[CAJ@skm.dk](mailto:CAJ@skm.dk)>

**Sendt:** 23. september 2022 14:29

**Til:** 'hoering@3f.dk' <[hoering@3f.dk](mailto:hoering@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); [samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk); [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [abf@abf-rep.dk](mailto:abf@abf-rep.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [hnmo@verdo.com](mailto:hnmo@verdo.com); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); Bryggeriforeningen <[info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk)>; [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; [info@dakofa.dk](mailto:info@dakofa.dk); [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk);

[dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); ['dn@dn.dk' <dn@dn.dk>](mailto:'dn@dn.dk'<dn@dn.dk>); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk); [danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [daf@shareholders.dk](mailto:daf@shareholders.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [de@de.dk](mailto:de@de.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi [sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)); Dansk Erhverv [<hoerings-sager@danskerhverv.dk>](mailto:<hoerings-sager@danskerhverv.dk>); Dansk Fjernvarme [<mail@danskfjernvarme.dk>](mailto:<mail@danskfjernvarme.dk>); [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@danskmobilitet.dk](mailto:info@danskmobilitet.dk); [info@danskoffshore.dk](mailto:info@danskoffshore.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); [mail@danskadvokater.dk](mailto:mail@danskadvokater.dk); [mail@danskeboligadvokater.dk](mailto:mail@danskeboligadvokater.dk); Danske Busvognmænd [<db@db-dk.dk>](mailto:<db@db-dk.dk>); [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); Danske Speditører [<info@dasp.dk>](mailto:<info@dasp.dk>); [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk); [dbu@dbu.dk](mailto:dbu@dbu.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [dsk@dsk.dk](mailto:dsk@dsk.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); [info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk); [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); [hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk); DI – Transport [<transport@di.dk>](mailto:<transport@di.dk>); [klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk); [eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); [post@energitilsynet.dk](mailto:post@energitilsynet.dk); [info@erfagrupperen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagrupperen-bilsyn.dk); [letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk); FDL [<fdl@fdl-vm.dk>](mailto:<fdl@fdl-vm.dk>); [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk); [info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); ITD [<itd@itd.dk>](mailto:<itd@itd.dk>); [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [mail@ledernesofart.dk](mailto:mail@ledernesofart.dk); [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse [<MST@MST.DK>](mailto:<MST@MST.DK>); [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); [skat@segges.dk](mailto:skat@segges.dk); [sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk); [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk); [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk)

**Cc:** Kathrine Waage [<KAW@skm.dk>](mailto:<KAW@skm.dk>); Filip Frede Plougmann Willer [<FW@skm.dk>](mailto:<FW@skm.dk>)

**Emne:** Høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377)

Til høringsparterne, jf. vedlagte høringsliste

Hermed fremsendes høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen. Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle hørings svar til bekendtgørelsen senest **10. oktober 2022**.

Hørings svar sendes til [lovgivningogoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningogoekonomi@skm.dk) med henvisning til journalnummer 2022-290. Der bedes samtidig sendt kopi til [fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk) og [caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk).

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Skatteministeriet, Filip Willer på tlf. 72372370 eller Christian Aasmul Jacobsen på tlf. 72371274.

Med venlig hilsen

**Christian Aasmul Jacobsen**

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72371274

MailCAJ@skm.dk



**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

---

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Filip Frede Plougmann Willer (FW@skm.dk), Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk)  
**Fra:** Jesper Kiholm Andersen (Jesper.Kiholm@SKTST.DK)  
**Titel:** Høringssvar til . udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen  
**Sendt:** 28-09-2022 17:57

Til Skatteministeriet

## Høringssvar til udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen, j.nr. 2022-290

Skatterevisorforeningen takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne forslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm  
Funktionsleder  
Skatterevisor / Master i skat



Skatterevisorforeningen

Formand for Skatterevisorforeningens Skatteudvalg  
Telefon: 72389468  
Mail: [jesper.kiholm@sktst.dk](mailto:jesper.kiholm@sktst.dk)  
Mobiltelefon: 20487375

[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk)  
[fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk)  
[caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk)

## Høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen

Bilbranchen i DI har modtaget udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen i høring.

Bilbranchen kan ikke støtte ophævelsen af bekendtgørelsens § 29. Begrundelsen for ophævelsen forekommer ikke fyldestgørende og det undrer Bilbranchen, hvorfra ønsket om at fjerne bestemmelsen kommer. Bilbranchen har ikke fra foreningens medlemmer modtaget henvendelser om bestemmelsen uhensigtsmæssighed eller ønsker om ophævelse heraf. Bilbranchen ønsker derfor præciseret – gerne med eksempler – hvad der er den nærmere baggrund for forslaget om ophævelse af bestemmelsen.

Branchen har et stort ønske om at værdifastsættelse af brugte biler sker på samme grundlag hos selvanmelderne som hos Motorstyrelsen. Motorstyrelsen har netop taget det semiautomatiske værdifastsættelsessystem i brug – Estimatic – ud fra et ønske om at principper og grundlaget for værdifastsættelsen sker på et så gennemsigtigt grundlag som muligt og på så ensartet en måde, de kan lade sig gøre, når der fortsat skal ske et skøn efter REGAL § 10. Ophævelsen af bestemmelsen ses således at være et skridt tilbage i forhold til formålet med Estimatic. Det hedder således i Motorstyrelsens årsrapport for 2020:

*”Med henblik på at forkorte sagsbehandlingstiden og nedbringe ressourcebehovet ved værdifastsættelsesopgaven har Motorstyrelsen i 2020 fortsat arbejdet med at udvikle en semiautomatisk værdifastsætter, der skal automatisere dele af processen i forbindelse med værdifastsættelse af køretøjer.”*

Bilbranchen bemærker også, at bekendtgørelsens §§ 26 og 28 sætter de overordnede rammer for et afgiftsgrundlag, der er retvisende i forhold til, hvad en bruger her i landet under hensyn til det pågældende køretøjs stand mv. må antages at ville betale for et tilsvarende køretøj. Såvel anmelder/ejer som Motorstyrelsen kan under henvisning til §§ 26 og 28 fravige § 29, hvis standarden ikke er retvisende for den almindelige pris ved salg til bruger.



Endelig bemærker Bilbranchen at der faktisk i modsætning til forslaget om at ophæve bestemmelsen består et behov for at supplere bestemmelsen i § 29, stk. 3 med en eller flere bestemmelser om køretøjer med alternative drivmidler som eksempelvis el og brint.

Med venlig hilsen



Karoline H. Thomsen  
Seniorchefkonsulent



---

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Filip Frede Plougmann Willer (FW@skm.dk), Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk)  
**Fra:** 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)  
**Titel:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377) (journalnummer 2022-290)(ERST Sagsnr: 2022 - 15369)  
**Sendt:** 29-09-2022 12:59

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Kære modtager i Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377)

**Fasttracksvar vedrørende udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377)**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

**Administrative konsekvenser**

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Ulrik Bjerring Larsen  
Student  
Tlf. direkte: 35 29 14 58  
E-post: [UlrLar@erst.dk](mailto:UlrLar@erst.dk)

Med venlig hilsen

**Annette Pia Andersen**

**ERHVERVSSTYRELSEN**  
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291653  
E-mail: [anpian@erst.dk](mailto:anpian@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på [erhvervsstyrelsen.dk](http://erhvervsstyrelsen.dk).  
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

---

**Til:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Cc:** Filip Frede Plougmann Willer (FW@skm.dk), Christian Aasmul Jacobsen (CAJ@skm.dk)  
**Fra:** Alma Malkoc (almmal@digst.dk)  
**Titel:** SV: Høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377)  
**Sendt:** 30-09-2022 15:29

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Til Skatteministeriet

Vedrørende 2022-290.

Digitaliseringsstyrelsen har ingen bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen



**DIGITALISERINGSSTYRELSEN**

**Alma Malkoc**

Stud.jur.  
Kontor for jura

E-mail: [almmal@digst.dk](mailto:almmal@digst.dk)

[www.digst.dk](http://www.digst.dk) – fordi hverdagen er digital

*Du bedes venligst være opmærksom på, at Digitaliseringsstyrelsen ved modtagelsen af din meddelelse behandler de personoplysninger om dig, der fremgår af beskeden. Dette sker som led i Digitaliseringsstyrelsens myndighedsudøvelse. Du kan læse mere om, hvordan Digitaliseringsstyrelsen behandler dine personoplysninger, og hvilke rettigheder du har som registreret mv., i styrelsens privatlivspolitik <https://digst.dk/om-os/privatlivspolitik/>*

---

**From:** Christian Aasmul Jacobsen <[CAJ@skm.dk](mailto:CAJ@skm.dk)>

**Sent:** 23. september 2022 14:29

**To:** Faglig Fælles Forbund 3F <[3f@3f.dk](mailto:3f@3f.dk)>; [john.frederiksen@3f.dk](mailto:john.frederiksen@3f.dk); Advoksamfundet <[samfund@advokatsamfundet.dk](mailto:samfund@advokatsamfundet.dk)>; [ac@ac.dk](mailto:ac@ac.dk); [jimh@di.dk](mailto:jimh@di.dk); [abf@abf-rep.dk](mailto:abf@abf-rep.dk); Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <[ae@ae.dk](mailto:ae@ae.dk)>; [hnmo@verdo.com](mailto:hnmo@verdo.com); [info@abdk.dk](mailto:info@abdk.dk); [autig@autig.dk](mailto:autig@autig.dk); [info@autocamperraadet.dk](mailto:info@autocamperraadet.dk); [forbundet@blikroer.dk](mailto:forbundet@blikroer.dk); Retssikkerhed <[Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk](mailto:Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk)>; [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@brintbranchen.dk](mailto:info@brintbranchen.dk); Danske Læskedrik Fabrikanter (info) <[info@bryggeriforeningen.dk](mailto:info@bryggeriforeningen.dk)>; [info@businessdanmark.dk](mailto:info@businessdanmark.dk); [info@campingbranchen.dk](mailto:info@campingbranchen.dk); [bol@carta.dk](mailto:bol@carta.dk); [post@cat-taxi.dk](mailto:post@cat-taxi.dk); [info@cepos.dk](mailto:info@cepos.dk); [cevea@cevea.dk](mailto:cevea@cevea.dk); DAKOFA <[dakofa@dakofa.dk](mailto:dakofa@dakofa.dk)>; [info@dakofa.dk](mailto:info@dakofa.dk); [info@dfac.dk](mailto:info@dfac.dk); [dmu@dmusport.dk](mailto:dmu@dmusport.dk); Danmarks Naturfredningsforening <[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)>; [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); Danmarks Restauranter og Cafeer <[drc@thehost.dk](mailto:drc@thehost.dk)>; [danmarks@skibskredit.dk](mailto:danmarks@skibskredit.dk); [mail@danskaffaldsforening.dk](mailto:mail@danskaffaldsforening.dk); [daf@shareholders.dk](mailto:daf@shareholders.dk); [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk); [kl@d-a-b.dk](mailto:kl@d-a-b.dk); [dasu@dasu.dk](mailto:dasu@dasu.dk); [info@dbr.dk](mailto:info@dbr.dk); [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk); [de@de.dk](mailto:de@de.dk); Søren Jakobsen (Dansk Energi <[sja@danskenergi.dk](mailto:sja@danskenergi.dk)>); Dansk Erhverv (høring) <[hoeringssager@danskerhverv.dk](mailto:hoeringssager@danskerhverv.dk)>; Dansk Fjernvarme <[mail@danskfjernvarme.dk](mailto:mail@danskfjernvarme.dk)>; [danskgartneri@danskgartneri.dk](mailto:danskgartneri@danskgartneri.dk); [dgc@dgc.dk](mailto:dgc@dgc.dk); [info@dlbr.dk](mailto:info@dlbr.dk); [kontakt@dansklokalsyn.dk](mailto:kontakt@dansklokalsyn.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [methanolassociation@gmail.com](mailto:methanolassociation@gmail.com); [info@danskmobilitet.dk](mailto:info@danskmobilitet.dk); [info@danskoffshore.dk](mailto:info@danskoffshore.dk); [info@dpt-dk.org](mailto:info@dpt-dk.org); [drf@travelassoc.dk](mailto:drf@travelassoc.dk); [sekretariat@solcelleforening.dk](mailto:sekretariat@solcelleforening.dk); [dts@dts.dk](mailto:dts@dts.dk); [duf@duf.dk](mailto:duf@duf.dk); Danske Advokater <[mail@danskeadvokater.dk](mailto:mail@danskeadvokater.dk)>; [mail@danskeboligadvokater.dk](mailto:mail@danskeboligadvokater.dk); Danske Busvognmænd <[db@db-dk.dk](mailto:db@db-dk.dk)>; [info@danskemaritime.dk](mailto:info@danskemaritime.dk); Danske Speditører <[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)>; [info@danskesynsvirksomheder.dk](mailto:info@danskesynsvirksomheder.dk); [danva@danva.dk](mailto:danva@danva.dk); Datatilsynet <[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)>; [dbu@dbu.dk](mailto:dbu@dbu.dk); [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk); [dsk@dsk.dk](mailto:dsk@dsk.dk); [bil@di.dk](mailto:bil@di.dk); Det Økologiske Råd og Selskab <[info@ecocouncil.dk](mailto:info@ecocouncil.dk)>; [dfim@dfim.dk](mailto:dfim@dfim.dk); Emballageindustrien <[hoering@di.dk](mailto:hoering@di.dk)>; DI – Transport <[transport@di.dk](mailto:transport@di.dk)>; Digitaliseringsklar lovgivning - høring <[klarlovgivning@digst.dk](mailto:klarlovgivning@digst.dk)>; [eksporttraadet@um.dk](mailto:eksporttraadet@um.dk); [stkl@di.dk](mailto:stkl@di.dk); [jura@di.dk](mailto:jura@di.dk); 1 - FSTS Forsyningstilsynet <[post@forsyningstilsynet.dk](mailto:post@forsyningstilsynet.dk)>; [info@erfagruppen-bilsyn.dk](mailto:info@erfagruppen-bilsyn.dk); Erhvervsstyrelsen CKR <[letbyrder@erst.dk](mailto:letbyrder@erst.dk)>; FDL <[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)>; [fdm@fdm.dk](mailto:fdm@fdm.dk); [fh@fho.dk](mailto:fh@fho.dk); [mail@finansdanmark.dk](mailto:mail@finansdanmark.dk); [post@finansogleasing.dk](mailto:post@finansogleasing.dk); [post@finansforbundet.dk](mailto:post@finansforbundet.dk); [foa@foa.dk](mailto:foa@foa.dk);

[info@forcetechnology.com](mailto:info@forcetechnology.com); [fds@skat.dk](mailto:fds@skat.dk); [fdr@fdr.dk](mailto:fdr@fdr.dk); [Formand@fdr.dk](mailto:Formand@fdr.dk); [fp@forsikringogpension.dk](mailto:fp@forsikringogpension.dk); [fifu@f-f.dk](mailto:fifu@f-f.dk); [fse@fse.dk](mailto:fse@fse.dk); [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk); [per@danskmaskinhandel.dk](mailto:per@danskmaskinhandel.dk); [info@greenpowerdenmark.dk](mailto:info@greenpowerdenmark.dk); International Transport Danmark <[itd@itd.dk](mailto:itd@itd.dk)>; [info@justitia-int.org](mailto:info@justitia-int.org); [kontakt@kraka.org](mailto:kontakt@kraka.org); [ptu@ptu.dk](mailto:ptu@ptu.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); Søfartens Ledere <[mail@ledernesofart.dk](mailto:mail@ledernesofart.dk)>; [ms@ms.dk](mailto:ms@ms.dk); MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse <[MST@MST.DK](mailto:MST@MST.DK)>; [kontor@mff-dk.dk](mailto:kontor@mff-dk.dk); [mdp@advokatprince.dk](mailto:mdp@advokatprince.dk); [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk); [copenhagen@nasdaqomx.com](mailto:copenhagen@nasdaqomx.com); [Policy@oxfamibis.dk](mailto:Policy@oxfamibis.dk); [info@smedanmark.dk](mailto:info@smedanmark.dk); [skat@seges.dk](mailto:skat@seges.dk); Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK) <[sik@sik.dk](mailto:sik@sik.dk)>; [skad@skad.dk](mailto:skad@skad.dk); [sanst@sanst.dk](mailto:sanst@sanst.dk); [SMV@SMVdanmark.dk](mailto:SMV@SMVdanmark.dk); [jesper.Kiholm@skat.dk](mailto:jesper.Kiholm@skat.dk); Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse <[SFS@dma.dk](mailto:SFS@dma.dk)>; [aeldresagen@aeldresagen.dk](mailto:aeldresagen@aeldresagen.dk)

**Cc:** Kathrine Waage <[KAW@skm.dk](mailto:KAW@skm.dk)>; Filip Frede Plougmann Willer <[FW@skm.dk](mailto:FW@skm.dk)>

**Subject:** Høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen (SKM: 850377)

Til høringsparterne, jf. vedlagte høringsliste

Hermed fremsendes høring vedr. udkast til ændringsbekendtgørelse til registreringsafgiftsbekendtgørelsen. Vedhæftet er bekendtgørelse, høringsbrev og høringsliste.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle hørings svar til bekendtgørelsen senest **10. oktober 2022**.

Hørings svar sendes til med henvisning til journalnummer 2022-290. Der bedes samtidig sendt kopi til [fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk) og [caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk).

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Skatteministeriet, Filip Willer på tlf. 72372370 eller Christian Aasmul Jacobsen på tlf. 72371274.

Med venlig hilsen

**Christian Aasmul Jacobsen**

Miljø, energi og motor [MEM]

Mobil72371274

MailCAJ@skm.dk

  
**Skatteministeriet**

Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 - København K

Mailskm@skm.dk

Webwww.skm.dk

---

**Til:** Filip Frede Plougmann Willer (FW@skm.dk)  
**Fra:** Lovgivning og Økonomi (lovgivningogoekonomi@skm.dk)  
**Titel:** VS: j nr. 2022-290  
**Sendt:** 03-10-2022 12:04

---

**Fra:** Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>  
**Sendt:** 3. oktober 2022 11:54  
**Til:** Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Emne:** j nr. 2022-290

Denne e-mail kommer fra internettet. Den er således ikke nødvendigvis fra en intern kilde, selvom afsenderadressen kan indikere det.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan  
sendes til cvr. nr. 53  
38 44 12  
For vores  
privatlivspolitik se  
[her](#).*

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K  
Att. Filip Willer og Christian Aasmul Jacobsen

Høringssvaret er sendt digitalt til: [lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk), [caj@skm.dk](mailto:caj@skm.dk) og [fw@skm.dk](mailto:fw@skm.dk)

10. oktober 2022

### **Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift, jf. Skatteministeriets j. nr. 2022-290**

FSR – danske revisorer takker for modtagelse af nærværende udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift, som Skatteministeriet har sendt i høring den 23. september med høringsfrist den 10. oktober 2022.

FSR – danske revisorer har for nuværende ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Matilde Fischer  
Chefkonsulent

FSR – danske revisorer  
Kronprinsessegade 8  
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191  
[fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk)  
[www.fsr.dk](http://www.fsr.dk)

CVR. 55 09 72 16  
Danske Bank  
Reg. 9541  
Konto nr. 2500102295

