

Bekendtgørelse om udstedelse af kaldesignaler og identifikationsnumre til skibe

I medfør af § 45 og § 51 i lov om radiofrekvenser, jf. lovbekendtgørelse nr. 151 af 27. januar 2021, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 5 og § 6 i bekendtgørelse nr. 1891 af 9. december 2020 om henlæggelse af beføjelser til Søfartsstyrelsen:

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter regler for udstedelse og tilbagekaldelse af kaldesignaler og identifikationsnumre i maritime radiotjenester.

Kaldesignaler og identifikationsnumre

§ 2. Søfartsstyrelsen udsteder efter ansøgning kaldesignalsbeviser, hvor der tildeles kaldesignaler og identifikationsnumre til anvendelse i forbindelse med frekvensanvendelse i maritimt radioudstyr i danske skibe.

Stk. 2. Ansøgning om kaldesignalbevis efter stk. 1, sker ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til ansøgning.

Stk. 3. Oplysninger om kaldesignal, frekvenser, adresser, telefonnumre m.m. registreres i Søfartsstyrelsen og oplyses til den internationale telekommunikations union (ITU) (gælder kun skibe i skibsregisteret) og relevante redningsmyndigheder.

§ 3. Søfartsstyrelsen kan tilbagekalde et kaldesignal eller identifikationsnummer, der er udstedt i medfør af § 2, hvis indehaveren ikke betaler forfaldne gebyrer, jf. § 4.

Gebyrer

§ 4. For udstedelse af kaldesignal og identifikationsnummer i maritime radiotjenester betales gebyr.

Stk. 2. Det til enhver tid gældende gebyr fastsættes efter de af Finansministeriet fastsatte regler om priskalkulation ved gebyrberegning og offentliggøres på Søfartsstyrelsen hjemmeside.

Ikrafttræden m.v.

§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2023.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 442 af 7. juni 2005 om udstedelse af kaldesignaler og identifikationsnumre til skibe samt om SRC-radioprøver ophæves.

Stk. 3. Gyldige kaldesignaler og identifikationsnumre udstedt af IT- og Telestyrelsen før 1. januar 2005 forbliver i kraft, medmindre de tilbagekaldes af Søfartsstyrelsen.

Stk. 4. SRC-certifikater, der er erhvervet, og prøver, der er bestået efter hidtil gældende regler, er fortsat gyldige.

Søfartsstyrelsen

Rasmus Høy Thomsen

/Kristina Ravn