

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Lene Merete Priess (LPR@trm.dk)
Fra: Jacob Pryds Winkel (JAWI@DI.DK)
Titel: DIs høringssvar til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt
Sendt: 04-06-2026 12:41
Bilag: Høringssvar til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nød-færgedrift over Storebælt.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet, trm@trm.dk
CC: lpr@trm.dk

Vedhæftet er DIs høringssvar til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt.

Med venlig hilsen

Jacob Pryds Winkel

Chefkonsulent

DI Transport, Transport & Mobilitet

91111332

+4591111332 (Mobil)

jawi@di.dk

transport.di.dk



DI Transport



Transportens Dag 2026

18. juni 2026, kl. 11.00–17.00

Tilmeld dig her →

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Til: Transportministeriet

Sendt til: trm@trm.dk
med cc til lpr@trm.dk

Høringssvar til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt

Dansk Industri (DI) takker for muligheden for at afgive høringssvar til udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt

I den nuværende verdenssituation er det hensigtsmæssigt, at Transportministeriet hurtigst muligt får etableret mulighed for nødfærgedrift over Storebælt. DI kan derfor støtte bekendtgørelsen.

Som parentes bemærket så er det så er selve ombygningen af havnene kun er en side af sagen, mens konkrete aftaler med færgeselskaber er anden side af sagen, således der faktisk også kan ske en faktisk fragt på tværs af Storebælt. Der opfordres snarest at opstarte dette beredskabsarbejde. I øvrigt ikke kun ved Storebælt, men også andre steder i landet.

Med venlig hilsen

Jacob Pryds Winkel
Chefkonsulent, Dansk Industri

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Lene Merete Priess (LPR@trm.dk), Jacob K. Clasen (JC@danishshipping.dk)
Fra: Asbjørn Thranov (ast@danishshipping.dk)
Titel: Danske Rederiers høringssvar til beredskabshavne ved Storebælt (j. nr. 2025-4872)
Sendt: 08-06-2026 11:23
Bilag: Danske Rederier høringssvar til beredskabshavne.pdf;

Til Transportministeriet

Danske Rederier sender hermed høringssvar til udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt.

Best regards

Asbjørn Thranov

Maritime Security Consultant

D: +45 81 77 55 66

E: ast@danishshipping.dk



DanskeRederier

Amaliegade 33

DK 1256 København K

Følg os på [Facebook](#) og [LinkedIn](#)



DanskeRederier

Høringssvar til Bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt

8. juni 2026

Sagsnummer:
2026-00473

Danske Rederier hilser initiativet om etablering af beredskabshavne ved Storebælt velkommen. Det er rettidig omhu at planlægge for en situation, hvor Storebæltsforbindelsen måtte blive beskadiget eller utilgængelig. En sådan hændelse vil kunne medføre væsentlige forsyningsforstyrrelser, særligt hvis centrale transport- og sejlruiter afbrydes i en periode. Dette scenarie er også fremhævet af Styrelsen for Samfundssikkerhed i *Nationalt Risikobillede 2025*.

Danske Rederier, som blandt andet repræsenterer færgerederier og fragtfærger, fremsender hermed bemærkninger til forslaget. Vores input er primært af praktisk og operationel karakter. Vi bemærker, at vi ikke har været inkluderet på høringslisten, til trods for at forslaget forventes at have direkte betydning for vores medlemmer, herunder i forhold til potentiel indsættelse af skibskapacitet ved bortfald af Storebæltsforbindelsen. På den baggrund afgiver vi disse bemærkninger af egen drift og opfordrer samtidig Transportministeriet til fremadrettet at inkludere Danske Rederier i høringer vedrørende søfart og beredskab, hvor sektoren berøres direkte, og hvor vi kan bidrage med relevant faglig ekspertise.

Sund & Bælts faktagrundlag giver en overordnet forståelse af projektet, men der savnes en nærmere konkretisering af det forventede transportbehov i en situation uden Storebæltsforbindelsen.

Det er blandt andet uklart, hvilke transporttyper der planlægges for, herunder om der primært er tale om passagertransport eller godstransport (fx forsyningskritiske varer). Ligeledes foreligger der ikke en klar angivelse af det tidsperspektiv, der arbejdes med. Der er væsentlig forskel på, om beredskabet skal fungere i en kortere periode eller over et længerevarende scenarie. På den baggrund bør der gennemføres konkrete beredskabsøvelser, og planlægningen bør formentlig i højere grad tage højde for større "Roll-on/Roll-off" (RoRo)-skibe for at tage højde for behovet for transport af last.

Desuden bør kajanlæg dimensioneres tilstrækkeligt i forhold til længden og typen af de skibe, der skal anløbe. Mange moderne RoRo-passagerskibe overstiger 120 meter i længde, hvilket



Danske Rederier

stiller krav til både kajlængde og fortøjningsmuligheder. De nuværende planer synes ikke i tilstrækkelig grad at tage højde for behovet for forsvarlig fortøjning af større fartøjer.

Det er positivt, at projektet omfatter etablering af fendere og pullerter, da dette er en grundlæggende forudsætning for sikkert anløb. Det er dog igen afgørende at få klarhed over hvilke fartøjstyper, der forventes at blive anvendt. F.eks. varierer bredden på relevante skibe betydeligt, hvilket har direkte betydning for infrastrukturen. Tilsvarende er tilstedeværelsen af egnede ramper og lejer afgørende, især hvis beredskabet skal håndtere køretøjer. Derudover vil variationer mellem skibstyper kunne vanskeliggøre etablering af standardiserede landramper, hvilket bør adresseres i det videre arbejde.

En fuldt funktionsdygtig færgehavn forudsætter desuden etablering af basale faciliteter såsom strøm, vand samt håndtering af kloak- og sortvand. Det bør i den forbindelse overvejes, om tilslutning til landstrøm (shore power) skal indgå som en integreret del af projektet.

Endelig bør tekniske forhold som fribord indgå i planlægningen. Ændringer i internationale regler, herunder globale regelsæt for skibes sikkerhed (SOLAS), kan have betydning for skibenes dimensioner og dermed for udformningen af landanlæg.

Sammenfattende finder Danske Rederier initiativet relevant og nødvendigt, men understreger behovet for en mere detaljeret og operationelt funderet planlægning, herunder en tydeligere afklaring af kapacitetsbehov, tidshorisont og de tekniske krav til infrastrukturen.

Danske Rederier står naturligvis til rådighed for at uddybe ovenstående eller for at indgå i dialog med Sund & Bælt og Transportministeriet med henblik på en nærmere drøftelse af mulighederne for at etablere funktionsdygtige beredskabshavne samt den maritime sektors bidrag til det samlede danske beredskab.

Med venlig hilsen

Asbjørn Thranov

Konsulent, maritim sikkerhed og beredskab
Tlf. 81 77 55 66

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Lene Merete Priess (LPR@trm.dk), Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk), Jesper Kronborg (jek@danskerhverv.dk), Jesper Højte Stenbæk (jhs@danskerhverv.dk)
Fra: Morten Lorentzen (molo@danskerhverv.dk)
Titel: Svar på høring - Bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt - sagsnummer 2025-4872
Sendt: 09-06-2026 15:03
Bilag: Høringssvar nødfærgedrift Storebælt.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til By-, Land- og Transportministeriet

Se venligst vedlagte høringssvar fra Dansk Erhverv.

Med venlig hilsen

Morten Lorentzen
Chefkonsulent
M.: +4540649259
T.: +4533746442
MOLO@DANSKERHVERV.DK



Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for et af verdens mest handlekraftige erhvervsliv.
Vi handler på vegne af 18.000 medlemsvirksomheder og 100 brancheforeninger.
Det er vores vision, at Danmark skal være verdens bedste land at drive virksomhed i. Det starter med erhvervslivets rammevilkår.

DANSK ERHVERV

Børsgade 4

DK-1215 København K

CVR nr. 43232010

info@danskerhverv.dk

T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Dansk Erhverv - Læs mere](#)

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: 22. maj 2026 11:49

Til: Lene Merete Priess <LPR@trm.dk>

Emne: Ekstern: HØRING - Bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt (Id nr.: 593324)

Til relevante høringsparter

Høring over udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt.

Høringsmaterialet kan tilgås på høringsportalen via dette link: [Høringsdetaljer - Høringsportalen](#)

Transportministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse **senest den 9. juni 2026**.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk og med angivelse af sagsnummer 2025-4872 i emnefeltet.

Med venlig hilsen



Transportministeriet

Ministry of Transport
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 4171 2700
www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Vi opfordrer til, at følsomme eller fortrolige oplysninger sendes til os ved brug af Digital Post. Du kan bl.a. sende Digital Post via borger.dk og virk.dk. Du kan læse om Transportministeriets behandling af personoplysninger på ministeriets hjemmeside ved at følge dette link: <https://www.trm.dk/ministeriet/ministerietartikler/databeskyttelsesforordningen> .

By-, Land- og Transportministeriet
Att.: Lene Priess
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Den 9. juni 2026

Svar på høring vedrørende etablering af nødfærgedrift over Storebælt

Dansk Erhverv har den 22. maj 2026 modtaget udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt.

Det følger af det medsendte faktaark om beredskabshavne ved Storebælt, at baggrunden for projektet er at sikre, at trafikken over Storebælt hurtigt kan genoprettes i tilfælde af en længerevarende afbrydelse på Storebæltsforbindelsen. Sund & Bælt har derfor erhvervet de to tidligere færgehavne i hhv. Halskov og Knudshoved med henblik på at opgradere dem til operationelle beredskabshavne. Der skal i den forbindelse etableres kaj anlæg, hvilket bl.a. forventes at indebære udgravningsarbejder og bundsikring. Derudover skal der klargøres til ramper, færgeklapper og opmarchområde.

Dansk Erhverv konstaterer, at bekendtgørelsen, og dermed de ovenfor beskrevne anlægsarbejder samt overtagelse af beføjelser efter anden lovgivning, fravigelse af anden lovgivning og afskæring af klageadgang, udstedes i medfør af § 2 i lov nr. 1097 af 15. september 2025 om bygge- og anlægsprojekter samt driftsaktiviteter med væsentlige nationale forsvarsformål eller væsentlige civile beredskabsformål. Der er tale om relativt vidtgående beføjelsesmuligheder, der udmøntes i bekendtgørelsen, som efter loven skal være retfærdiggjort ved, at det pågældende anlægsprojekt eller den pågældende aktivitet skal tjene væsentlige nationale forsvarsformål eller væsentlige civile beredskabsformål. Det er den pågældende ressortminister, i dette tilfælde by-, land- og transportministeren, der skal foretage en konkret vurdering af, hvilke beføjelsesmuligheder der skal aktiveres. Det forudsættes, at fravigelserne udformes på den mindst indgribende måde.

Dansk Erhverv kan grundlæggende bakke op om, at der etableres nødfærgedrift over Storebælt, da det vil styrke den nationale robusthed, mobilitet og forsyningssikkerhed ved hændelser, for den faste forbindelse er helt eller delvist utilgængelig over en længere periode. Dansk Erhverv er herunder enig i, at der er tale om opfyldelse af et væsentligt civilt beredskabsformål, da Storebæltsforbindelsen kort sagt er yderst kritisk infrastruktur.

Selvom der ikke på nuværende tidspunkt synes at være en konkret risiko for, at adgangen over Storebæltsbroen afbrydes over en længere periode, er Dansk Erhverv på det foreliggende grundlag enige med By-, Land- og Transportministeriet i, at det i lyset af den sikkerhedspolitiske situa-

DANSK ERHVERV

tion er nødvendigt at sikre, at det pågældende projekt med etablering af nødfærgedrift over Storebælt gennemføres hurtigere end under normale omstændigheder. Dansk Erhverv skal dog opfordre ministeriet til i videst muligt omfang at være transparente om særligt projektets natur- og miljømæssige konsekvenser samt om påtænkte afværgeforanstaltninger m.m.

Endelig skal Dansk Erhverv opfordre til, at der igangsættes en tidlig markedsdialog for at muliggøre, at private leverandører og SMV'er får reel mulighed for at bidrage til projektet, og at der herunder stilles proportionale og gennemsigtige krav til involverede virksomheder.

Med venlig hilsen

Morten Lorentzen
Chefkonsulent

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Cc: Lene Merete Priess (LPR@trm.dk), Byg Support - Postpunkt (Byg-support@DI.DK)
Fra: Frederik Ahle Agersnap (FRAA@DI.DK)
Titel: Sagsnr. 2025-4872 - Høringssvar DI Byggeri
Sendt: 09-06-2026 11:15
Bilag: Høringssvar vedr. etablering af nødfærgedrift over Storebælt - DI Byggeri.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til Transportministeriet
Sagsnr. 2025-4872

Vedhæftet sender jeg DI Byggeris høringssvar til udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt m.m.

Med venlig hilsen

Frederik Ahle Agersnap
Byggejuridisk Rådgivning, DI Byggeri
Chefkonsulent, advokat

(+45) 3377 3394
(+45) 2845 3051 (Mobil)
fraa@di.dk
di.dk



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)



Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Sendt til:
trm@trm.dk med kopi til lpr@trm.dk
med henvisning til sagsnr. 2025-4872

Høringssvar: Etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt

DI Byggeri har den 22. maj 2026 modtaget Transportministeriets udkast til bekendtgørelse om etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt.

DI Byggeri anerkender – den geopolitiske situation taget i betragtning – nødvendigheden af at styrke beredskabet omkring Danmarks kritiske infrastruktur, herunder at det sikres, at trafikken over Storebælt hurtigt kan genoprettes i tilfælde af en længerevarende afbrydelse på Storebæltsforbindelsen. DI Byggeri anerkender desuden, at dette kan nødvendiggøre, at der sker fravigelse af anden lovgivning med henblik på tidsmæssigt at fremme projekter som det pågældende.

Når projekter gennemføres under fravigelse af anden lovgivning, flyttes ansvaret fra velkendte faste retlige rammer ud på den konkrete forvaltning på projekterne. Det er derfor væsentligt med klare og velovervejede retningslinjer og principper for, hvordan dette særlige ansvar, forvaltes og dokumenteres på projekterne.

I den forbindelse finder DI Byggeri det væsentligt at fremhæve, at sådanne fravigelser ikke må medføre eller være medvirkende årsag til, at de virksomheder, som skal stå for realiseringen af projektet, kan risikere at komme "i klemme", herunder både ansvarsmæssigt og omdømmemæssigt.

DI Byggeri henstiller derfor til, at det nøje overvejes og fastlægges, hvordan Transportministeriet håndterer og dokumenterer disse særlige beføjelser på dette projekt. DI Byggeri bidrager

gerne med input og sparring om relevante principper og retningslinjer for udøvelsen af ansvaret på projekterne.

I forhold til bekendtgørelsesudkastet har DI Byggeri derudover følgende bemærkninger:

1) Gennemsigtighed og proportionalitet ved fravigelse af anden lovgivning

Bekendtgørelsesudkastet indebærer omfattende fravigelser af en række regler inden for bl.a. plan-, natur-, miljø-, havne- og byggelovgivningen.

DI Byggeri anerkender som nævnt, at der i særlige tilfælde kan være behov for sådanne fravigelser. DI Byggeri finder det samtidig væsentligt, at der skabes størst mulig gennemsigtighed om baggrunden for de enkelte fravigelser, herunder i relation til hvilke konkrete vurderinger der ligger til grund for, at netop disse regler anses for nødvendige at fravige.

Det bemærkes i den forbindelse, at fravigelse af anden lovgivning ifølge lov nr. 1097/2025 forudsætter, at der er foretaget en ”konkret vurdering” af, hvilke regler som det er ”nødvendigt” at fravige m.v. for at opnå projektets eller aktivitetens formål.

Om denne konkrete vurdering fremgår bl.a. følgende af lovforslag nr. 222/2025 (understreget her):

”Dette indebærer bl.a., at der vil skulle foretages en afvejning mellem på den ene side formålet bag det konkrete anlægs- og byggeprojekt eller den konkrete driftsaktivitet og på den anden side hensynet bag den regel, som fraviges. Heraf følger det også, at fravigelser af mere indgribende karakter vil kræve tungtvejende grunde. Af kravet om en afvejning følger det også, at vedkommende minister i almindelighed forudsættes at udforme de konkrete fravigelser på den mindst indgribende måde, eventuelt ved fastsættelsen af andre rettigheder i de enkelte bekendtgørelser. Dette indebærer, at såfremt et konkret projekt eller en konkret aktivitet f.eks. kræver, at det alene er nødvendigt at fravige visse regler i en given periode, vil der kunne fastsættes regler om en sådan fravigelse, der kun vil finde anvendelse i den nødvendige periode”.

Manglende indsigt i disse vurderinger kan skabe usikkerhed blandt de udførende virksomheder og vanskeliggøre virksomhedernes håndtering af samfundets forventninger til ansvarlig projektgennemførelse.

DI Byggeri opfordrer derfor til, at Transportministeriet i relevant omfang offentliggør de overordnede proportionalitetsvurderinger, der ligger bag de konkrete fravigelser, samt de eventuelle afværgeforanstaltninger, der planlægges iværksat for at begrænse påvirkninger af natur, miljø og omgivelser mest muligt, sml. ministerens svar på spørgsmål nr. 14 til lovforslaget, hvor det fremgår, at der vil kunne ”*iværksættes foranstaltninger, som modvirker risikoen for miljøskader*”.

2) De udførende virksomheders ansvar og omdømme

Af lovforslag nr. 222/2025 fremgår bl.a. følgende (understreget her):

"Når regler i anden lovgivning fraviges, vil fravigelsen finde anvendelse på hele det pågældende bygge- og anlægsprojekt, det vil sige anlægget med tilhørende foranstaltninger som eksempelvis bygninger, støjafskærmning, midlertidige arbejdsarealer, afværge- og kompenserende foranstaltninger og afledte ledningsarbejder. Opremsningen er ikke udtømmende".

Som nævnt i lovforslaget finder de fastsatte fravigelser af anden lovgivning "alene" anvendelse på det konkrete projekt, dvs. i dette tilfælde etableringen af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende arbejder i Knudshoved og Halsskov.

Efter DI Byggeris opfattelse betyder det, at fravigelserne gælder for alle aktører i aftalekæden, dvs. både bygherrens kontraktparter og disse kontraktparters underleverandører m.v.

De omfattende fravigelser af anden lovgivning indebærer ikke desto mindre en risiko for, at kritik af projektets miljø- og/eller naturmæssige påvirkninger rettes mod de udførende virksomheder frem for mod de myndigheder, der har truffet beslutning om at anvende hjemlen i lov nr. 1097/2025.

DI Byggeri finder det derfor væsentligt, at det tydeliggøres over for offentligheden og projektets interessenter, at de udførende virksomheder alene udfører arbejder inden for de rammer og vilkår, som er fastsat af Transportministeriet.

DI Byggeri finder ligeledes, at det bør præciseres, at bekendtgørelsens fravigelser finder anvendelse for samtlige aktører, der medvirker til at realisere projektet, herunder entreprenører, rådgivere, underentreprenører og leverandører, når disse udfører arbejder.

En sådan præcisering vil bidrage til retssikkerheden, være med til at betrygge projektets aktører og mindske risikoen for tvivl om retsgrundlaget for de arbejder, der udføres.

3) Håndtering af fortrolighed

Efter bekendtgørelsesudkastets § 1, stk. 3 kan Sund & Bælt A/S og datterselskaber håndtere oplysninger fortroligt, når det er nødvendigt af hensyn til formålet med projektets gennemførelse.

DI Byggeri har forståelse for, at beredskabsmæssige hensyn kan nødvendiggøre en vis grad af fortrolighed. Samtidig er det dog vigtigt, at fortrolighedshensyn ikke unødigt begrænser de

udførende virksomheders mulighed for at dokumentere deres arbejde, herunder eventuelt i relation til bæredygtigheds- og ESG-rapportering.

DI Byggeri opfordrer derfor til, at der fastlægges klare principper for, hvilke oplysninger der forventes omfattet af fortrolighed, og hvordan virksomhederne kan håndtere deres dokumentationsforpligtelser inden for disse rammer.

----000----

DI Byggeri står naturligvis til rådighed, såfremt ministeriet måtte have opklarende spørgsmål eller ønske om at indgå i yderligere dialog og sparring.

Med venlig hilsen

Frederik Ahle Agersnap
Advokat og chefkonsulent
DI Byggeri

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Susanne Kruse Sørensen (sks@korsoerhavn.dk)
Titel: sagsnummer 2025-4872
Sendt: 09-06-2026 14:12

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Til: Transportministeriet

Hermed sendes supplerende høringssvar fra Korsør Havn.

Halsskovs geografiske placering giver samtidig mulighed for, at anlægget på sigt kan understøtte betjeningen af Sjælland og bidrage til en hensigtsmæssig og bæredygtig udnyttelse af den eksisterende infrastruktur, såfremt dette vurderes at være i samfundets interesse.

Afslutningsvis deler Korsør Havn ønsket om effektive og sammenhængende myndighedsprocesser for samfundskritiske projekter. Erfaringerne fra dette projekt kan med fordel anvendes i det videre arbejde med at styrke rammevilkårene for udviklingen af dansk infrastruktur og forsyningssikkerhed.

Korsør Havn står naturligvis til rådighed for en nærmere dialog om havnesektorens bidrag til styrkelsen af Danmarks samlede robusthed, forsyningssikkerhed og beredskab.”

Med venlig hilsen

SUSANNE KRUSE SØRENSEN
Direktør Korsør Havn

Telefon: + 45 58 37 00 85
Mobil: +45 36 22 68 30
E-mail: sks@korsoerhavn.dk

Amerikakajen 1, 1. tv. 4220 Korsør, Danmark



| www.korsoerhavn.dk

Til: Transportministeriet (trm@TRM.dk)
Fra: Christine Bjaldby Christensen (cc@danskehavne.dk)
Titel: 2025-4872
Sendt: 09-06-2026 15:34
Bilag: Danske Havnes høringssvar.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Transportministerie

Hermed høringssvar fra Danske Havne til udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt.

Fortsat god dag.

Med venlig hilsen

Christine Bjaldby Christensen
Erhvervspolitisk konsulent



DANSKE HAVNE

FUNDAMENTET FOR EN
SIKKER & GRØN FREMTID

Danske Havne

Bredgade 23, 2.tv.
DK-1260 København K
Mobil +45 92922944
E-mail cc@danskehavne.dk
<http://danskehavne.dk>

Denne e-mail fra Danske Havne kan indeholde personlige og fortrolige oplysninger, herunder personoplysninger.
Hvis du ved en fejl skulle modtage en e-mail, som ikke er tilsigtet dig, bedes du rette henvendelse til danskehavne@danskehavne.dk og derefter slette e-mailen.
This e-mail from Danish Ports may contain confidential and/or privileged information.
If you receive this e-mail by mistake, please contact danskehavne@danskehavne.dk and delete this e-mail from your system.
Danske Havne behandler, herunder indsamler og opbevarer, personoplysninger som naturligt led i det daglige arbejde.
Vi henviser til **vores datapolitikker**, hvor vi stiller oplysninger om behandlingen til rådighed for dig som registreret.

Fra: Transportministeriet <trm@trm.dk>

Sendt: fredag, maj 22, 2026 11:49 AM

Til: Lene Merete Priess <LPR@trm.dk>

Emne: HØRING - Bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt (Id nr.: 593324)

Til relevante høringsparter

Høring over udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt.

Høringsmaterialet kan tilgås på høringsportalen via dette link: [Høringsdetaljer - Høringsportalen](#)

Transportministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse **senest den 9. juni 2026**.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk og med angivelse af sagsnummer 2025-4872 i emnefeltet.

Med venlig hilsen



Transportministeriet

Ministry of Transport
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K
Telefon +45 4171 2700

www.trm.dk

Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Vi opfordrer til, at følsomme eller fortrolige oplysninger sendes til os ved brug af Digital Post. Du kan bl.a. sende Digital Post via borger.dk og virk.dk. Du kan læse om Transportministeriets behandling af personoplysninger på ministeriets hjemmeside ved at følge dette link: <https://www.trm.dk/ministeriet/ministerietartikler/databeskyttelsesforordningen>.

Transportministeriet
Att.: trm@trm.dk
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K



Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift over Storebælt med tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. og arbejder på den faste forbindelse over Storebælt

9. juni 2026

Danske Havne takker for muligheden for at afgive bemærkninger til ovennævnte bekendtgørelse.

Danske Havne finder det positivt, at Danmarks mobilitetsberedskab og forsyningssikkerhed styrkes i en tid præget af et ændret sikkerhedspolitisk trusselsbillede og stigende fokus på beskyttelsen af kritisk infrastruktur.

Muligheden for hurtigt at kunne genetablere transportforbindelsen over Storebælt ved længerevarende afbrydelser af den faste forbindelse udgør et vigtigt element i samfundets robusthed. Danske Havne støtter derfor forslaget om at etablere de nødvendige havne- og adgangsfaciliteter i Halsskov og Knudshoved.

Danske Havne finder det samtidig positivt, at projektet tager udgangspunkt i eksisterende havneinfrastruktur og dermed bygger videre på eksisterende anlæg med fysisk nærhed til Storebæltsforbindelsen.

Danske Havne bemærker, at forslaget finder anvendelse på bygge- og anlægsprojekter til etablering af nødfærgedrift og anlæg af tilhørende vej- og havnefaciliteter m.m. ved henholdsvis Knudshoved Havn og Halsskov Havn.

Bemærkninger til forslaget

For Danske Havne er lige konkurrence mellem havnene afgørende for en velfungerende havnesektor. I det lys har vi bemærkningerne nedenfor til forslagets indhold.

Havnefaciliteternes anvendelse

For at sikre lige konkurrencevilkår er det afgørende, at de med forslaget etablerede anlæg, kun benyttes til nødfærgedrift og ikke til andre havne-, transport-, logistik- eller lignende formål. De foreslåede anlæg etableres under særlig lovgivning og til et særligt formål, hvorfor det kan have negativ indvirkning på konkurrencesituationen mellem havne i Danmark, hvis anlæggene efterfølgende benyttes til kommercielle markedsdrevne aktiviteter, der er etableret under anden lovgivning, der ikke har samme frihedsgrader, som det der følger af forslaget her.

Havneloven gælder efter § 1 for *havne, der anvendes til erhvervmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk.*

Da havnelovens § 1 ikke fraviges i forslaget, må det udledes, at de påtænkte nødhavnene ikke har en sådan erhvervmæssig anvendelse.

Transportministeriet
Att.: trm@trm.dk
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K



De med forslaget forventeligt opførte nødhavne må ligeledes være omfattet af havnelovens § 21, stk. 1, dvs. en havn, hvis anvendelsesområdet er begrænset. I dette tilfælde er det begrænsede formål ”nødhavn”.

Transportministeriet bedes tilkendegive, hvorvidt de med forslaget etablerede havne er omfattet af havneloven og i givet fald hvordan, jf. ovenfor.

Hvis de pågældende havne er omfattet af havneloven, giver havnelovens § 21 stk. 5 mulighed for, at transportministeren under ganske særlige omstændigheder tillader enkeltstående transporter af gods mv., der ligger uden for havnens anvendelsesområde.

Den bestemmelse vil helt undtagelsesvis kunne finde anvendelse, hvis særlige samfundshensyn taler derfor. Fx forsvarsformål som ellers altid som udgangspunkt bør anvende de eksisterende havne. I givet fald opfordrer Danske havne til, at bestemmelsen effektueres efter dialog med branchen og særligt havne i naboområdet.

Andre bemærkninger

Anvendelse af rene materialer ved opfyldning

Bekendtgørelsen indebærer omfattende fravigelser af en række centrale miljøbeskyttende regelsæt, herunder regler om forurenet jord, jordflytning og miljøbeskyttelse, hvorved de normale kontrol-, tilladelses- og dokumentationskrav i vidt omfang bortfalder. Efter Danske Havnes overbevisning bør det derfor forudsættes, at opfyldning i forbindelse med anlægsarbejderne alene sker med rene, uforurenede materialer.

Danske Havne finder det afgørende, at der ikke, hverken direkte eller indirekte, skabes adgang til anvendelse/indbygning af forurenede eller lettere forurenede materialer i forbindelse med opfyldning, herunder i kajkonstruktioner og bag spunsvægge.

Anvendelse af sådanne materialer vil ikke alene kunne indebære miljømæssige risici, særligt i et kystnært og maritimt miljø, når der ikke skal foreligge miljøkonsekvensrapport, men det vil også give anledning til konkurrenceforvridning. Hvis det ikke sikres, at der alene anvendes rene materialer, vil dette kunne stille andre havne- og anlægsprojekter, som fortsat er underlagt de almindelige miljøretlige krav, ringere og dermed skabe en skæv konkurrencesituation.

Behov for en generel effektivisering af myndighedsprocesserne

Afslutningsvis bemærker Danske Havne, at staten i forbindelse med projekter med væsentlige nationale forsvarsformål eller civile beredskabsformål finder det nødvendigt at etablere mere smidige og hurtigere myndighedsprocesser.

Danske Havne deler ønsket om at sikre en hurtig og effektiv gennemførelse af samfundskritiske projekter. Erfaringerne fra denne proces kan med fordel indgå i overvejelser om, hvordan myndighedsbehandlingen af havne og andre infrastrukturprojekter generelt kan gøres mere effektiv fremadrettet.

Effektive myndighedsprocesser er ikke alene afgørende for beredskabsprojekter, men også for udviklingen af den infrastruktur, som understøtter Danmarks forsyningssikkerhed, grønne omstilling og konkurrenceevne.

Transportministeriet
Att.: trm@trm.dk
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K



Danske Havne står naturligvis til rådighed for en nærmere dialog om havnesektorens bidrag til styrkelsen af Danmarks samlede robusthed, forsynings sikkerhed og beredskab.

Med venlig hilsen

Danske Havne