

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-543134
27-10-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og bekendtgørelse om buskørsel

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om godkørsel og bekendtgørelse om buskørsel i høring.

Høringsfristen er den 24. november 2023.

Færdselsstyrelsen har udarbejdet udkast til ovennævnte bekendtgørelser med henblik på dels en præcisering af, hvilke elementer der indgår i forbindelse med vurderingen af henholdsvis den ansøgendes virksomheds og transportlederens opfyldelse af vandelskravet. Præciseringen medfører ikke materielle ændringer til vandelskravet.

Herudover ændres bestemmelserne for kapitalkravene for tilladelser, så de faktiske beløb udgår af bekendtgørelsen. I stedet henvises til Færdselsstyrelsens hjemmeside, hvor de til enhver tid gældende kapitalkrav vil fremgå.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Vandelskravet for virksomheden

I godskørselsbekendtgørelsesudkastets § 6 er vandelskravet for den ansøgende virksomhed, som søger fællesskabstilladelser til godskørsel for fremmed regning, præciseret, så ordlyden i bekendtgørelsen er i overensstemmelse med forordningens ordlyd. Det præciseres, at vurderingen af, om den ansøgende virksomhed opfylder vandelskravet, foretages på baggrund af tidligere afslag på udstedelse af vejtransporttilladelser eller tilbagekaldelse heraf, ligesom den ansøgende virksomheds grove og gentagne lovovertrædelser, jf. godskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 1, har betydning for opfyldelse af vandelskravet. Samtidig er det præciseret, at det i forbindelse med vurderingen af, om virksomheden opfylder vandelskravet, har betydning, at virksomhedens ejer, medlemmer af bestyrelsen, direktionen eller andre personer med væsentlige interesser i selskabet inden for de seneste 5 år har grove eller gentagne lovovertrædelser, jf. godskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 1.

Der er foretaget tilsvarende præciseringer i bekendtgørelsesudkastets § 7, som omhandler vandelskravet for en virksomhed, som søger om nationale varebilstilladelser.

I buskørselsbekendtgørelsesudkastets § 18 er vandelskravet for den ansøgende virksomhed, som søger fællesskabstilladelser til buskørsel, præciseret, så ordlyden i bekendtgørelsen er i overensstemmelse med forordningens ordlyd. Det præciseres, at vurderingen af, om den ansøgende virksomhed opfylder vandelskravet, foretages på baggrund af tidligere afslag på udstedelse af vejtransporttilladelser eller tilbagekaldelse heraf, ligesom den ansøgende virksomheds grove og gentagne lovovertrædelser, jf. buskørselslovens § 14, stk. 1, nr. 1, i forbindelse med udførelse af erhvervsmæssig personbefordring eller udlejning m.v., har betydning for virksomhedens opfyldelse af vandelskravet. Samtidig er det præciseret, at det i forbindelse med vurderingen af, om virksomheden opfylder vandelskravet, har betydning, at virksomhedens ejer, medlemmer af bestyrelsen, direktionen eller andre personer med væsentlige interesser i selskabet inden for de seneste 5 år har grove eller gentagne lovovertrædelser, jf. buskørselslovens § 14, stk. 1, nr. 1, i forbindelse med udførelse af erhvervsmæssig personbefordring eller udlejning m.v.

2. Vandelskravet for transportlederen

I godskørselsbekendtgørelsesudkastets § 8 er vandelskravet for transportlederen i en virksomhed, som søger fællesskabstilladelser til godskørsel for fremmed regning, præciseret, så ordlyden i bekendtgørelsen er i overensstemmelse med forordningens ordlyd. Det præciseres, at det har betydning for transportlederens opfyldelse af vandelskravet, hvis transportlederen groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelserne nævnt i godskørselslovens § 12, stk. 1, nr. 1, i forbindelse med udførelse af godskørselsvirksomhed. Der er foretaget en tilsvarende præcisering i § 9, om vurderingen af vandelskravet for transportledere i en virksomhed, som søger nationale varebilstilladelser.

I buskørselsbekendtgørelsesudkastets § 19 er vandelskravet for transportlederen i en virksomhed, som søger fællesskabstilladelser til buskørsel, præciseret, så ordlyden i bekendtgørelsen er i overensstemmelse med forordningens ordlyd. Det præciseres, at det har betydning for transportlederens opfyldelse af vandelskravet, hvis transportlederen groft eller gentagende gange har overtrådt bestemmelserne nævnt i buskørselslovens § 14, stk. 1, nr. 1, i forbindelse med udførelse af erhvervsmæssig personbefordring eller udlejning m.v.

3. Kapitalkravet

Godskørselsbekendtgørelsesudkastets § 11 og buskørselsbekendtgørelsesudkastets § 10 om kapitalkravet er ændret, så der i bekendtgørelserne henvises til forordningens bestemmelser om kapitalkravets størrelse, og en bestemmelse om, at de til enhver tid gældende kapitalkrav, som reguleres en gang årligt den 1. januar, vil fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside. Hensigten med bestemmelsen er, at de årlige kursberegninger af kapitalkravene i danske kroner, ikke medfører udstedelse af nye bekendtgørelser fremover.

Som følge af ovenstående ændringer følger en konsekvensændring i godskørselsbekendtgørelsens § 32.

Bestemmelserne er tilpasset, så kapitalkravet for de nationale varebilstilladelser, altid er de samme som kapitalkravene for fællesskabstilladelser til varebiler.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelserne ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastene har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at ændringerne af de to bekendtgørelser ikke vil medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastene, da bekendtgørelserne ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mahj@fstyr.dk senest den 24. november 2023 med angivelse af j.nr. 2023-543134.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Martin Henrik Jensen på mail mahj@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Martin Henrik Jensen