

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-543134
01-12-2023

Høringsnotat

Bekendtgørelse om godskørsel og bekendtgørelse om buskørsel

Færdselsstyrelsen har den 27. oktober 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Bekendtgørelsesudkastene har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 24. november 2023.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra Datatilsynet, DTL - Danske Vognmænd og Dansk Erhverv.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Indhentning af oplysninger

Datatilsynet bemærker, at det fremgår af flere af bus- og godskørselsbekendtgørelsens bestemmelser, at der efter omstændighederne skal afgives enhver oplysning, som Færdselsstyrelsen beder om.

Datatilsynet forudsætter, at Færdselsstyrelsen ved indhentning af oplysninger iagttager databeskyttelsesforordningens regler om dataminimering (artikel 5, stk. 1, litra c) og oplysningspligt (artikel 13 og 14).

Desuden bemærker datatilsynet, at der ved behandling af oplysninger fra enkeltmandvirksomheder i praksis ikke vil være muligt at skelne mellem oplysninger om ejeren som individ og oplysninger om virksomheden, hvorfor der dermed kan være tale om behandling af personoplysninger.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at Datatilsynets høringssvar omhandler bestemmelser, som ikke er ændret i nærværende regelprojekt. Styrelsen kan dog bekræfte Datatilsynets forudsætning om, at styrelsen ved indhentning af oplysninger iagttager databeskyttelsesforordningens regler om

dataminimering (artikel 5, stk. 1, litra c) og oplysningspligt (artikel 13 og 14). Derudover kan det tilføjes, at der indhentes og behandles oplysninger om strafbare forhold for fysiske personer, herunder personligt ejede virksomheder, i overensstemmelse med bestemmelserne i databeskyttelseslovens § 8, og forvaltningslovens § 29 om behandling af rent private oplysninger i ansøgningsager.

2. Kapitalkrav

DTL og Dansk Erhverv bemærker, at de ikke støtter ændringen af § 11 i bekendtgørelse om godskørsel, hvor de faktiske kapitalkravsbeløb udgår af bekendtgørelsen og i stedet vil fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside. DTL og Dansk Erhverv anfører, at det ikke bør være en hindring, at bekendtgørelsen skal opdateres årligt.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at kapitalkravet er fastsat i euro i artikel 7, stk. 1 i forordning 1071/2009, som samtidig fastsætter en forpligtelse til, at medlemsstater, der ikke deltager i Den Økonomiske og Monetære Unions tredje fase, hvert år fastsætter euroens værdi for de nationale valutaer på baggrund af de kurser, der gælder den første hverdag i oktober måned, og som offentliggøres i Den Europæiske Unions Tidende, hvorefter de kursbereggede kapitalsatser træder i kraft den 1. januar i det følgende kalenderår.

Den årlige regulering af egenkapitalsatserne forudsætter således ikke ændringer af nationale regler, da fastsættelsen af kapitalkrav sker på baggrund af kapitalsatserne fastsat i forordningen. Færdselsstyrelsen har besluttet at offentliggøre de nye kursbereggede satser i danske kroner på styrelsens hjemmeside, www.fstyr.dk.

Færdselsstyrelsen vil offentliggøre kapitalkravet sammen med supplerende vejledning herom. styrelsen vil understøtte ansøgernes forståelse for beregningen af det samlede kapitalkravs størrelse med angivelse af eksempler.

3. Uklarhed i § 11

DTL og Dansk Erhverv bemærker, at § 11 i bekendtgørelse om godskørsel er uklar i sin formulering, opbygning og ordlyd. Særligt fremhæves § 11, stk. 1, nr. 2, som omhandler kapitalkrav til varebiler i international transport.

DTL og Dansk Erhverv anbefaler, at man tager udgangspunkt i den nugældende ordlyd, hvis bestemmelsen skal omformuleres.

DTL og Dansk Erhverv bemærker desuden, at det må være en fejl, at der i bestemmelsen henvises til buskørselsloven.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at § 11, stk. 1, nr. 2, implementerer en enslydende bestemmelse i forordning 1071/2009, som indebærer, at der i forbindelse med ansøgning om tilladelse til

international godskørsel i varebiler alene skal opfyldes det lavere kapitalkrav gældende for hvert derudover benyttet motorkøretøj, når der til ansøgeren er udstedt fællesskabstilladelse til enten godskørsel for fremmed regning eller til erhvervsmæssig buskørsel. Der er i overensstemmelse med forordningens ordlyd derfor skelnet mellem ansøgere, der alene driver international godskørselsvirksomhed i varebiler og virksomheder, som tillige har fællesskabstilladelse til godskørsel for fremmed regning til motorkøretøj eller vogntog med tilladt totalvægt på over 3.500 kg eller fællesskabstilladelse til et motorkøretøj som ved deres indretning og udstyr er egnede og bestemt til at befordre mere end ni personer.

§ 11 omhandler kapitalkrav til 3 forskellige tilladelsestyper, og dertil en særlig regel for ansøgere, som søger tilladelse til international godskørsel i varebil, som tidligere har fået udstedt andre fællesskabstilladelser, hvorfor en vis kompleksitet i bestemmelserne ikke kan undgås.

Da kapitalkravet i forordning 1071/2009 er gældende for både tilladelser til godskørsel for fremmed regning, tilladelser til erhvervsmæssig buskørsel, og det høje kapitalkrav for det første køretøj alene skal opfyldes for det første køretøj, uanset om der er tale om et motorkøretøj eller vogntog med tilladt totalvægt på over 3.500 kg, eller et motorkøretøj som ved dens indretning og udstyr er egnet og bestemt til at befordre mere end ni personer, føreren indbefattet, er tilladelsen til erhvervsmæssig buskørsel relevant i bestemmelsen.

4. Dokumentationskrav

DTL og Dansk Erhverv bemærker, at ændringen af "kan" til "skal" i § 11, stk. 4, i bekendtgørelse om godskørsel medfører, at virksomheder er forpligtet til at indsende alle de fire mulige dokumenttyper, som kan anvendes til at dokumentere opfyldelse af kapitalkravet. Dansk Erhverv fremhæver, at det vil være overimplementering og en væsentlig byrde for virksomhederne.

DTL og Dansk Erhverv anbefaler, at den nugældende formulering med "kan" beholdes.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at kapitalkravet skal dokumenteres, og kan dokumenteres ved indsendelse af et af fire oplyste dokumenter, hvilket angives ved adskillelse af de fire oplyste dokumenter med ordet "eller". For at sikre klarhed om valgfriheden mellem de fire oplyste dokumenter ved indsendelse af dokumentation for opfyldelse af vandelskravet, ændrer styrelsen formuleringen af § 11, stk. 4, så valgfriheden mellem dokumenterne fremstår tydeligere.

Bilag 1

3F Fagligt Fælles Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
BilsynsBranchen.dk
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rådet for Sikker Trafik
Trafikstyrelsen
Transporterhvervets Uddannelser (TUR)
Vejdirektoratet