

Til relevante høringsparter

8. juli 2021
2020-6594

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Transportministeriet forventer i denne folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven).

Lovforslaget indebærer, at der fastsættes krav vedrørende etablering og drift af ladestandere til elektriske køretøjer på offentlige arealer samt videreførelse af AFI-lovens eksisterende bestemmelser om gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler om forhold vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler, herunder AFI-direktivet.

AFI-lovens bestemmelser om offentligt tilgængelige ladestandere til elektriske køretøjer foreslås udvidet, herunder at der etableres en sektorlovgivning for kommuners og regioners aktiviteter på dette område. Det foreslås konkret, at operatører af ladestandere forpligtes til at give adgang for roamingtjenester, når ladepladsen er etableret på offentlige arealer, eller når en ladeplads er etableret med tilskud fra det offentlige. Dermed er det hensigten, at brugere af elbiler vil få bedre adgang til et samlet netværk af ladepladser, hvor opladningen kan gennemføres til rimelige priser.

Det foreslås endvidere, at kommuner og regioner kan tildele private virksomheder ret til at levere tjenester i form af opladning af elektriske køretøjer på offentlige arealer. Det foreslås, at tildelingen af denne ret skal ske på markedsvilkår, og at planlagte nye placeringer af ladepladser som hovedregel skal offentliggøres to år i forvejen. Det vil gøre det lettere for såvel potentielle nye ejere af elbiler og potentielle nye operatører af ladestandere at planlægge indkøb og investeringer. Med henblik på at undgå fejlinvesteringer og med henblik på at gøre markedet gennemsigtigt for potentielle operatører af ladestandere foreslås det samtidig, at kommuner og regioner ikke gives hjemmel til at anvende drift- og anlægsmidler til tilskud til etablering eller drift af offentligt tilgængelige ladestandere på ladepladser.



Lovforslaget vil også lovfæste de muligheder, som kommuner og regioner efter henholdsvis kommunalfuldmagts- og myndighedsfuldmagtsregler har i dag for at etablere ladepladser, der ikke er offentligt tilgængelige. Det drejer sig om, at kommuner og regioner fortsat kan etablere ladepladser til brug for opladning af køretøjer, der indgår i driften af kommuner og regioner.

Efter lovforslaget kan der også fastsættes regler om, at operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal indberette data om opladning til de relevante offentlige myndigheder.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på høringsportalen.dk.

Transportministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger

senest den 16. august 2021.

Høringsvar bedes sendt til trm@trm.dk med cc til lnr@trm.dk med angivelse af journalnummer 2020-6594 i emnefeltet.

Ikke-ministerielle høringssvar vil blive offentliggjort på [høringsportalen](http://høringsportalen.dk) efter høringsfristens udløb. Høringssvarerne vil ligeledes blive sendt til Folketingets Transportudvalg. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse af svaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Spørgsmål vedrørende høringen kan i uge 27 og 32 stilles til undertegnede på mail lnr@trm.dk og telefon 29 25 78 85. Spørgsmål vedrørende høringen kan i uge 31 stilles til Per Skrumsager Hansen på mail psk@trm.dk og telefon 91 34 50 97.

Med venlig hilsen

Lise Nørr