



Til adressaterne på høringslisten

J.nr. 2026-163589
Ref. frepri
Den 9. oktober 2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om støtte til ophugning af visse fiskefartøjer

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om støtte til ophugning af visse fiskefartøjer i høring, samt tilhørende vejledning.

Miljøstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest den 1. november 2026**.

Baggrund

Baggrunden for bekendtgørelsen er aftalen om En ny kurs for dansk fiskeri fra juli 2025, hvor det blev besluttet at etablere ophugningsordninger for muslingefartøjer i Limfjorden og for fiskere, der berøres af kommende trawlfrie zoner og særligt beskyttede områder. Formålet er at understøtte fiskeriernes tilpasning til færre fiskerimuligheder og faldende fangster.

Bekendtgørelsens indhold

Bekendtgørelsen fastsætter regler for en ophugningsordning under Den Europæiske Hav-, Fiskeri- og Akvakulturfond (EHFAF) for fartøjer med en længde overalt på mindre end 18 meter inden for muslingefiskeri i Limfjorden samt fiskeri med bundsløbende redskaber eller garn i Kattegat, Bælthavet og den vestlige Østersø. Fartøjerne skal opfylde krav til aktivitet og landinger. Støtten kan dække op til 100 pct. af fartøjets værdi og udgifterne til ophugning. Ved overansøgning prioriteres den laveste ophugningspris pr. bruttotonnage. Ophugningen medfører permanent fjernelse af fartøjets kapacitet, licenser og tilladelser. Ansøgeren og eventuelle kontrollerende ejere må ikke øge deres samlede fiskerikapacitet fra ansøgningstidspunktet og indtil fem år efter udbetalingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Der er afsat 70 mio. kr. til ordningen. Ordningen er frivillig og har positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for de virksomheder, der modtager støtte.

Området for Bedre Regulering i Erhvervsstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet. Der vil være administrative omkostninger for erhvervsfiskere, hvis de vælger at ansøge om støtte til ophugning af et fartøj. De administrative omkostninger er forbundet med ansøgning, dokumentation, mv. Miljøstyrelsen har oplyst, at der forventes ca. 50 ansøgninger om støtte. På den

baggrund vurderer OBR, at de administrative omkostninger ikke overstiger bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Miljømæssige konsekvenser

Ordningen forventes at kunne have både positive og negative miljøkonsekvenser. Den permanente kapacitetsreduktion af den danske flåde af fiskefartøjer kan mindske fiskeritrykket og den fysiske påvirkning af havbunden. Selve ophugningen af fartøjerne kan have en negativ miljøpåvirkning, men det er et krav at ophugningen foregår på miljøgodkendte ophugningssteder. Der er ikke foretaget en kvantificering af effekterne.

Ikrafttrædelsesdato

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. december 2026.

Høringssvar

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte liste.

Eventuelle spørgsmål til udkast til bekendtgørelse og vejledning kan rettes til Frederik Roslev (frepri@fvst.dk) med angivelse af j. nr. 2026-163589 i emnefeltet.

Høringssvar bedes sendt pr. e-mail til Miljøstyrelsen (mst@mst.dk) **senest den 1. november 2026** med angivelse af j.nr. 2026-163589 i emnefeltet og med kopi til frepri@fvst.dk.

De modtagne høringssvar, herunder afsenders navn og mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Hvis høringssvaret indeholder personoplysninger, behandler Miljøstyrelsen disse på følgende måde: [Høringer - Miljøstyrelsen](#).

Med venlig hilsen

Frederik Roslev