

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 08-01-2024

Sagsnr.: 2023-147763

Dokumentnr.: 2180266

Sagsbehandler: SHOL

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ikraftsættelse af dronereglerne på Færøerne

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 8. september 2023 sendt udkast til bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer og bekendtgørelse for Færøerne om supplerende bestemmelser til bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer i høring på Færøerne via den færøske myndighed (Uttanríkis- og vinnumálaráðið), der har stået for høringsprocessen på Færøerne. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 31. oktober 2023.

Trafikstyrelsen har modtaget høringssvar fra Uttanríkis- og vinnumálaráðið, der har oplyst, at Vága Floghavn (Lufthavn), politiet på Færøerne, LV (Statsingeniøren), Atlantic Airways, Fiske-riinspektionen og forsikringsselskaberne på Færøerne havde bemærkninger til høringssudkastet. Derudover har 2 privatpersoner: Flemming Christensen og Jakob Jørgensen indsendt høringssvar til bekendtgørelserne.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Offentlig godkendt flyveplads og helikopterruterne

Færøernes politi finder, at det bør overvejes, om afstandskravet på 5 km bør ændres, da afstandskravet medfører, at det ikke vil være tilladt at flyve på visse øer. Politiet efterlyser endvidere en liste over offentlig godkendte flyvepladser på Færøerne.



Vága Floghavn er tilfreds med afstandskravet på 5 km. og ønsker det præciseret, at kravet på 5 km. også bør gælde for andre helikopterpladser end dem, der anvendes til lægehelikopterflyveplads (HEMS)

Atlantic Airways finder, at afstandskravet bør ændres til 2 km. med en flyvehøjde på maksimalt 40 meter over banehøjde.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið er enige med Vága Floghavn, om at afstandskravet for offentlige flyvepladser skal fastholdes på 5 km.

Kommentar:

Færøerne har ni offentlige godkendte flyvepladser, Vága Floghavn, samt 8 helikopterflyvepladser. Som følge af høringssvaret fra Vága Floghavn skal det sikres, at der omkring Vága Floghavn ikke må flyves nærmere flyvepladsen end 5 km, selv om der er en helikopterflyveplads på flyvepladsen, medmindre droneoperatøren har fået en tilladelse.

Der vil derfor blive indsat en undtagelse i bekendtgørelsen, så der kan flyves tættere på en offentlig godkendt helikopterflyveplads. Bestemmelsen vil give mulighed for, at alle fjernpiloter kan flyve indtil 2 km af en helikopterflyveplads og indtil 1 km af helikopterflyvepladsen, hvis fjernpiloten er indehaver af et kompetencecertifikat, og flyvehøjden for dronen ikke overstiger 40 m over helikopterflyvepladsens banehøjde. Dette vil dog ikke gælde helikopterflyvepladsen, der ligger på Vága Floghavn, da der ellers vil kunne blive fløjet tættere på den offentlig godkendte flyveplads end 5 km.

At en drone ikke må flyve højere end 40 m over en helikopterflyveplads, betyder, at fjernpilotten skal kende koten, som helikopterflyvepladsen ligger i samt koten i området, hvori fjernpilotten skal udføre droneoperationen. Hvis helikopterflyvepladsens banehøjde f.eks. er 10 meter over havets overflade (dvs. kote 10) og området, hvori droneoperationen skal udføres, ligger 20 meter over havets overflade (dvs. kote 20), må dronen ikke flyves højere end 30 meter, idet de 30 m vil være lig med 40 m over helikopterflyvepladsens banehøjde.

De nævnte bemærkninger giver herefter Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så der indsættes en undtagelse, så der kan flyves nærmere på helikopterflyvepladser end 5 km.

§ 11 om helikopterruterne tages som følge af ændringen af § 9 ud af bekendtgørelsen, idet helikopterflyvepladserne er beskyttet af § 9, stk. 1 og 2, og flyvningen med helikopteren foregår højere end droner må flyve i den åbne kategori, når de ikke er under ind- eller udflyvning fra helikopterflyvepladser.

Vága Floghavn savner, at deres rolle i forhold til tilladelser til at flyve ved den offentlige godkendte flyveplads er nærmere beskrevet i bekendtgørelsen.

Kommentar:

Vága Floghavn vil blive kontaktet af droneoperatøren, hvis en droneoperatør har fået tilladelse til at flyve nærmere på flyvepladsen end de 5 km. Det fremgår af vilkår i den enkelte tilladelse, at droneoperatøren skal aftale nærmere med den flyvepladsansvarlige, hvornår en flyvning med drone kan gennemføres. Flyvepladsen skal desuden i en del tilfælde lukkes med NOTAM, hvilket er den flyvepladsansvarliges opgave. Det fremgår endvidere af vilkår i tilladelsen, at



den flyvepladsansvarlige til enhver tid kan sige nej til en flyvning med drone, selv om droneoperatøren har fået tilladelse, hvis det ikke kan passe ind i flyvepladsens andre flyvninger.

Det er imidlertid ikke behov for at skrive dette i bestemmelsen, idet dette kan fremgå som vilkår i tilladelsen.

Vága Floghavn finder, at det bør være et krav, at en droneoperatør er i kontakt med AFIS for Vága Floghavn under flyvning med dronen, når der er givet tilladelse til dette, og at droneoperatøren skal forholde sig til de informationer, som AFIS giver.

Kommentar:

Trafikstyrelsen har efter høringen taget § 10, stk. 4, ud af høringsudkastet, da bestemmelsen kunne være i modstrid med det almindelige princip om, at AFIS ikke kan give instruktioner, som en droneoperatør skal følge. AFIS giver information til brugerne. AFIS og droneoperatører, der har fået en tilladelse til at flyve i nærheden af en offentlig godkendt flyveplads, vil dog skulle være i kontakt mhp. at AFIS kan give information til droneoperatøren som følge af de vilkår, der stilles for droneoperationen, idet en droneoperatør i de fleste tilfælde først kan flyve, når der er udsendt et NOTAM af den flyvepladsansvarlige.

Vága Floghavn finder endvidere, at flyvepladsen pga. deres forpligtelse til at yde flyveinformationstjeneste inden for 60 NM bør have mulighed for at opkræve betaling fra droneoperatørerne for sine tjenester.

Kommentar

Trafikstyrelsen har ikke mulighed for at tilvejebringe en sådan hjemmel til, at Vága Floghavn kan opkræve betaling for at yde flyveinformationstjeneste.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Flemming Christensen foreslår, at ind- og udflyvning defineres i bekendtgørelsen, og at "flyvesikringskritisk område" defineres i både den danske og færøske bekendtgørelse, da områderne omfatter forskellige ting.

Kommentar:

Ind- og udflyvning er defineret i § 2, nr. 10, i udkastet (§ 2, nr. 11 i det endelige udkast).

Trafikstyrelsen er enig i, at "flyvesikringskritisk område" bør defineres i bekendtgørelserne.

Bemærkningen har givet anledning til, at definition af "flyvesikringskritisk område" indsættes i bekendtgørelsens § 2.

Bekendtgørelsen ændres endvidere, så bekendtgørelsen omfatter de samme flyvesikringskritiske områder, som den danske dronebekendtgørelse omfatter.



3. HEMS flyvepladser

Uttanríkis- og vinnumálaráðið påpeger, at der ikke findes HEMS-pladser på Færøerne, men at de almindelige helikopterflyvepladser anvendes, når en akutlægehelikopter skal hente patienter.

Kommentar:

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har efter høringsperioden undersøgt spørgsmålet, om der er private flyvepladser, som HEMS flyver til, og har fundet ud af, at dette er tilfældet. Der er en forbindelse med sygehuset i Tórshavn.

Akutlægehelikoptere kan anvende både offentligt godkendte helikopterflyvepladser og private helikopterflyvepladser, når de skal hente en syg eller tilskadekommet person. Bestemmelsen skal derfor tage hensyn til dette.

Den nævnte bemærkning giver herefter Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så der indsættes en ny § 10, der omhandler lægehelikopterflyvepladser (HEMS). Bestemmelsen indsættes, så flyvning omkring en lægehelikopterflyveplads er tilladt indtil 2 km af pladsen, og indtil 1 km horisontal afstand af lægehelikopterflyvepladsen, hvis fjernpiloten har et kompetencecertifikat (A2-certifikat), og flyvehøjden ikke overstiger 40 meter over lægehelikopterflyvepladsens banehøjde.

4. NOTAM

Vága Floghavn foreslår, at Trafikstyrelsen udsender NOTAMS, når en drone får en tilladelse til at flyve nærmere på en offentlig godkendt flyveplads end 5 km.

Vága Floghavn foreslår endvidere, at Trafikstyrelsen bør udsende NOTAM, når styrelsen giver en tilladelse efter § 12 om sikringskritiske områder eller § 14, stk. 3, om flyvning i et naturfølsomt område.

Kommentar:

Det er i dag den flyvepladsansvarlige, der udsender et NOTAM, når den flyvepladsansvarlige har vurderet, at droneoperationen kan gennemføres. Det er dermed også den flyvepladsansvarlige, der har de relevante oplysninger til at udsende et NOTAM og ikke Trafikstyrelsen, der alene udsteder tilladelsen til at gennemføre droneoperationen, men ikke aftaler det konkrete tidspunkt, hvor droneoperationen kan gennemføres.

Trafikstyrelsen udsender ikke NOTAM, når der gives tilladelse til, at der flyves nærmere på et sikringskritisk område end den afstand, der er fastsat i bekendtgørelsen. Det skyldes, at det ikke har betydning for flyvesikkerheden, og at der derfor ikke er behov for at udsende et NOTAM. Der vil dog blive udsendt et NOTAM, hvis en droneoperatør ønsker at gennemføre en droneoperation i et område, hvor der ligger både et sikringskritisk område og et flyvesikringskritisk område. Her vil den flyvepladsansvarlige udstede NOTAM.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.



5. Militære områder

Vága Floghavn påpeger, at det ikke er helt korrekt, at Forsvaret ikke er til stede på Færøerne, og skriver, at Forsvaret bl.a. har bygget en mindre militær hangar på Vága Floghavn, og at noget øvelsesaktivitet med helikoptere tager udgangspunkt fra lufthavnen.

Kommentar:

Forsvarets midlertidige øvelsesområder beskyttes af et 1000 meters afstandskrav. Det dækker derfor over et mindre område, end det Vága Floghavn er omfattet af.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

6. Fiskeriinspektioner og oprydning efter ulykker m.v.

Fiskeriinspektionen anmoder om, at fiskeriinspektioner og oprydning efter ulykker m.v. også medtages i den færøske dronebekendtgørelse som dronezoner eller indsatssteder, idet det er vigtigt at have arbejdsro, når opgaverne udføres, f.eks. eftersøgning af personer, som er faldet overbords fra et skib, eller personer der savnes efter et forlis.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið er enig med Fiskeriinspektionen i, at der er behov for denne beskyttelse, men påpeger, at dele af denne måske hører mere under bestemmelsen om indsatssteder, f.eks. når der er en redningsindsats i gang efter et forlis.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har efterfølgende anmodet om, at der fastsættes et afstandskrav på 150 meter omkring området, hvor Fiskeriinspektionen udfører en fiskeriinspektion, så det er lettere at fastsætte og vise, hvor i området der må flyves med droner.

Kommentar:

Uttanríkis- og vinnumálaráðiðs ønske om at gøre det enklere at se, hvor i området der ikke må flyves ved at fastsætte en 150 meters afstandszon omkring et område, hvori en fiskeriinspektion udføres, vil formentlig gøre det enklere for politiet at håndhæve et krav om at holde sig på afstand af området. Trafikstyrelsen finder derfor, at bestemmelsen bør ændres, så der fastsættes en afstand til området.

Trafikstyrelsen er desuden enig i, at der er behov for, at Fiskeriinspektionen kan arbejde uforstyrret, når den udfører inspektioner, eller rydder op efter forlis eller eftersøger personer, der savnes efter en ulykke eller et forlis.

Der indsættes derfor en bestemmelse, som sikrer, at Fiskeriinspektionen kan arbejde uden at blive forstyrret eller overvåget af droner.

I den danske dronebekendtgørelse er der et afstandskrav på 1000 meter for at sikre, at politiet, Forsvaret og beredskabet kan arbejde i fred og beskytte den måde, de arbejder på, når de arbejder på indsatssteder. Bestemmelsen betyder, at politiet eller Beredskabet kan arbejde i fred og f.eks. selv anvende droner i det omfang det er nødvendigt. Det kan f.eks. være tilfældet, hvis beredskabet har brug for at anvende droner i en brændende bygning.

Der er dog indsat en undtagelse i den danske dronebekendtgørelse, så opgaver, der allerede er aftalt udført på en specifik dato eller opgaver, der allerede er i gang inden for 1000 meter af



indsatsstedet, kan fortsættes udført, medmindre de er til gene eller forhindrer indsatsens udførelse.

Uttanríkis- og vinnumálaráðiðs bemærkning giver Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastets § 15, stk. 1, så der skal holdes en afstand på 150 meter til et område, hvor Fiskeriinspektionen udfører en fiskeriinspektion.

De nævnte bemærkninger giver desuden Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så der indsættes en ny § 21 i bekendtgørelsen, hvorefter droneoperationer ikke må finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra områder, hvor Fiskeriinspektionen rydder op efter et forlis eller leder efter personer, som savnes efter en ulykke eller et forlis, dog med en undtagelse tilsvarende undtagelsen i den danske dronebekendtgørelse, så droneoperatører, der udfører opgaver i området, fortsat kan arbejde, medmindre de forstyrrer Fiskeriinspektionens indsats, når de rydder op efter et forlis eller leder efter en savnet person.

Der indsættes samtidig en undtagelse, så Fiskeriinspektionen kan give droneoperatører tilladelse til at flyve i området, hvis de f.eks. hjælper med at lede efter personer, der savnes efter en ulykke eller et forlis.

7. Indsatssteder

Færøernes politi anfører, at det er uklart, hvordan borgere skal få viden om, at der er et indsatssted.

Kommentar:

I Danmark bliver indsatssteder indimellem offentliggjort ved NOTAM. Lader det sig ikke gøre, inden en indsats igangsættes, f.eks. fordi politiet er kaldt ud til en ulykke eller et gerningssted, kan politiet kræve, at droneoperatører standser med opgaver inden for 1000 meter af indsatsstedet. Politiet kan også vælge at lade droneoperatøren færdiggøre opgaven, hvis operationen f.eks. ikke forstyrrer indsatsen. Afstandskravet er i den danske dronebekendtgørelse ændret fra 150 meter til 1000 meter for at give politiet, Forsvaret og beredskabet mulighed for at arbejde i fred og beskytte den måde de arbejder på.

Bestemmelsen er indsat, så politiet eller Beredskabet kan arbejde i fred og f.eks. selv anvende droner i det omfang det er nødvendigt. Det kan f.eks. være tilfældet, hvis beredskabet har brug for at anvende droner i en brændende bygning.

Der er dog indsat en undtagelse i den danske dronebekendtgørelse, så opgaver, der allerede er aftalt udført på en specifik dato eller opgaver, der allerede er i gang inden for 1000 meter af indsatsstedet, kan fortsættes udført, medmindre de er til gene eller forhindrer indsatsens udførelse.

Den nævnte bemærkning giver herefter Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så afstandskravet i den færøske dronebekendtgørelse er det samme som i den danske dronebekendtgørelse, og så undtagelsen også indsættes i den færøske bekendtgørelse.



8. Områder, hvori der foregår grindefangst (§ 15)

Jakob Jørgensen finder, at der bør være en mulighed for at få tilladelse til at dokumentere den tradition, som grindefangst er.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið oplyser, at de hidtidige regler på Færøerne stammer fra lov om grindefangst, og at der ikke som sådan er tale om nye regler, men at det vil give god mening at tillade flyvning over fangsten ved at give mulighed for, at en myndighed, f.eks. politiet, kan give tilladelse til dette.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har efterfølgende anmodet om, at der fastsættes et afstandskrav på 150 meter omkring området, hvor der foregår grindefangst, så det er lettere at fastsætte og vise, hvor i området der må flyves med droner.

Kommentar:

Trafikstyrelsen finder, at der bør indsættes en mulighed for, at myndighederne kan give tilladelse til, at en droneoperatør kan flyve i et område, hvor der foregår grindefangst. Trafikstyrelsen vil i første omgang være den myndighed, der kan give tilladelse til at flyve i et område, hvor der foregår grindefangst, fordi det er styrelsen, der har fået bemyndigelse til at træffe afgørelse. Af hensyn til, at en tilladelse skal gives hurtigt, vil det være hensigtsmæssigt, at det er politiet, der giver en sådan tilladelse. Trafikstyrelsen vil tage initiativ til at drøfte dette med det færøske politi, når bekendtgørelsen er trådt i kraft.

Uttanríkis- og vinnumálaráðiðs ønske om at gøre det enklere at se, hvor i området der ikke må flyves ved at fastsætte en 150 meters afstandszone omkring området, vil formentlig gøre det enklere for politiet at håndhæve et krav om at holde sig på afstand af området. Trafikstyrelsen finder derfor, at bestemmelsen bør ændres, så der fastsættes en afstand til området.

Den nævnte bemærkning giver herefter Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så der indsættes et krav om, at der skal holdes 150 meters afstand til området, hvor grindefangsten foregår. Derudover ændres bestemmelsen, så der indsættes en undtagelse i et nyt stk. 2 i § 15 (§ 14 efter høringen), så Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at flyve i et område, hvori der foregår grindefangst.

9. Flyvning med drone i naturfølsomme områder

Jakob Jørgensen anfører, at bestemmelsen bør ændres, så det er muligt at flyve, når fuglene ikke yngler og i Ramsarområder, hvor der ikke lever fugle.

Vága Floghavn finder, at det er væsentligt for helikoptertrafikken at vide, om der er givet tilladelse til flyvning i et naturfølsomt område, hvis dette område ligger tæt på en helikopterflyveplads.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har snakket med de færøske myndigheder, der har ansvaret for RAMSAR områderne. Myndigheden mener, at der er behov for at beskytte områderne og fuglene i perioden 15. april til 30. august hvert år, men ikke det samme behov resten af året.

Kommentar:



Trafikstyrelsen følger myndighedernes ønske om, at det kun skal være forbud at flyve i områderne i perioden fra den 15. april til den 30. august, da det er i denne periode, der er behov for at beskytte områderne og fuglene, der lever i disse områder.

Trafikstyrelsen er enig med Vága Floghavn, at helikoptertrafikken kan have behov for at vide, om der må flyves i et naturfølsomt område, hvis en helikopterflyveplads ligger tæt på et sådant område. En droneoperatør, som søger om en tilladelse til flyvning i et naturfølsomt område, skal også søge om tilladelse i forhold til bestemmelsen om offentlige godkendte flyvepladser, hvis en offentlig godkendt helikopterflyveplads ligger så tæt på området, at flyvning med drone kan påvirke helikoptertrafikken. Se også bemærkningerne om NOTAM's.

De nævnte bemærkninger giver herefter Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så der kun kræves tilladelse til at flyve i områderne i perioden 15. april til 30. august hvert år.

10. Delegation af tilladelseskompetencen

LV (Statsingeniøren) og Atlantic Airways anbefaler, at kompetencen til at give tilladelser delegeres til en færøske myndighed.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið er enig med LV i, at det bør være en færøsk myndighed, der skal give tilladelser, og at kompetencen til at give tilladelser derfor bør delegeres til en færøsk myndighed.

Kommentar:

Trafikstyrelsen vil i samarbejde med Uttanríkis- og vinnumálaráðið se på, hvilke tilladelser det kan give mening at delegere til færøske myndigheder. Styrelsen vil endvidere se på, hvad der kan delegeres, og hvordan det i givet fald vil skulle gøres.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, da en delegation til en færøsk myndighed kan ske efter § 152 i luftfartsloven og dermed uden at ændre bekendtgørelsen.

11. Afstand til private boliger (§ 20)

Færøernes politi anfører, at der grundet de anderledes boligomstændigheder på Færøerne bør være et afstandskrav på 5 meter til beboelsesejendomme.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið er enige med politiet og har på møde med Trafikstyrelsen uddybet, at der bør være 5 meter, fordi områderne omkring boliger er mere åbne, og at man ofte i andre sammenhænge kræver 5 meters afstand til beboelsesejendomme. Det bør derfor være det samme afstandskrav for droneoperationer.

Kommentar:

De nævnte bemærkninger giver Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet, så afstandskravet i § 20 (§ 19 efter høringen) ændres fra 2,5 meter til 5 meter.



12. Forsikring

De færøske forsikringselskaber påpeger, at der ikke i dag er en forsikring for droner.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har efterfølgende rettet henvendelse til forsikringselskaberne for at høre, om det er den almindelige ansvarsforsikring eller erhvervsforsikring, der dækker evt. skader, som en drone forårsager.

De har fået oplyst, at det er muligt at tegne en erhvervsforsikring for droner. Droner, som privatpersoner flyver, vil formentlig blive dækket i den almindelige ansvarsforsikring.

Kommentar:

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

13. Forlængelse af certifikat

Atlantic airways påpeger, at der er umuligt at kontrollere, om certifikater er fornyede.

Kommentar:

Dronecertifikaterne udstedes med en dato og er gældende i 5 år. Det er derfor allerede i dag muligt at se, hvornår certifikater udløber og derfor skal fornyes.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

14. Længere/stående tilladelser til myndigheder

LV (statsingeniøren) finder, at det vil være optimalt, hvis relevante myndigheder har en stående tilladelse til droneoperationer.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið påpeger, at hvis der skal gives stående tilladelser, bør det følge et regelsæt eller lignende.

Kommentar:

Trafikstyrelsen har i særlige situationer givet public service operatører eller myndigheder læn- gerevarende tilladelser med den begrundelse, at operatøren har behov for en mere fleksibel tilladelse for at kunne udføre sin public service forpligtelse eller en myndighedsopgave. Tilladelsen er givet som en kombination af en tilladelse og en dispensation, hvor myndigheden får en generel tilladelse, men fortsat skal indhente samtykke, fra de områder, som de skal flyve i nærheden af/hen over.

En sådan tilgang kan også anvendes på Færøerne.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.



15. Oprettelse af geografiske dronezoner

Vága Floghavn finder, at udpegningen af geografiske dronezoner bør ske i samarbejde med de færøske myndigheder, og at dette bør stå i bestemmelsen.

Kommentar:

Trafikstyrelsen udpeger ikke geografiske dronezoner, medmindre den myndighed, som har ansvaret for området, anmoder om det. Der vil således altid være kontakt med den relevante myndighed på Færøerne, før en geografisk dronezone udpeges.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

16. Dispensationer

Vága Floghavn finder, at Trafikstyrelsen bør høre Vága Floghavn samt Færøernes landsstyre, før der gives dispensationer efter § 31.

Kommentar:

Trafikstyrelsen behandler en dispensationsansøgning på samme måde, som styrelsen ville behandle en almindelig ansøgning om en tilladelse. Trafikstyrelsen vil derfor også høre eventuelle myndigheder, der er relevante at høre. Det vil ske i en proces, der ikke behøver stå i bekendtgørelsen. Hvis Trafikstyrelsen aftaler med de færøske myndigheder, at disse myndigheder skal give tilladelse, vil det formentlig på sigt være disse myndigheder, der vil skulle give en eventuel dispensation, eller også vil disse myndigheder blive hørt, inden der gives en dispensation.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

17. Strafmaksimum

Færøernes politi finder, at der bør angives et strafmaksimum, da det har betydning for eventuelle strafprocessuelle indgreb, jf. retsplejeloven.

Kommentar:

I luftfartsloven, som er sat i kraft på Færøerne ved en kongelig anordning, er det fastsat, at en overtrædelse af dronereglerne kan straffes med bøde eller fængsel i op til 1 år. Der er dermed fastsat et strafmaksimum i de forskellige bestemmelser i luftfartsloven. I forhold til bødestrafpen er det mere forskelligt, hvad bøden bliver på, da en overtrædelse kan bestå af overtrædelse af flere regler og dermed et behov for, at en bøde bliver højere, fordi bødestrafpen skal tage højde for de flere forhold.

Trafikstyrelsen står altid til rådighed, hvis Færøernes politi ønsker at drøfte et forhold med styrelsen, før der fastsættes en bøde.

Den nævnte bemærkning giver herefter ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.



18. Ændringer som følge af ændringer i den danske dronebekendtgørelse efter høringen

Trafikstyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget nogle ændringer i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring pga. de bemærkninger, Trafikstyrelsen har fået under høringen af det danske udkast til en ny dronebekendtgørelse:

En række høringssvar til den danske dronebekendtgørelse har påpeget, at § 19 (områder omkranset af bygninger) lukker nogle områder ned, som droneoperatørerne har kunnet flyve med droner i og samtidig har haft let ved at kontrollere. Bestemmelsen er derfor taget ud i den danske dronebekendtgørelse. Bestemmelsen tages som følge af høringssvarene til den danske dronebekendtgørelse ud i den færøske bekendtgørelse, idet den ikke forventes at have betydning på Færøerne, og fordi bekendtgørelsen kan risikere at skabe de samme problemer på Færøerne.

Bestemmelsen om droneoperationer ved permanente menneskeskabte hindringer ændres, så bestemmelsen kun finder anvendelse i flyvesikringskritiske områder. Det skyldes, at høringssvarene påpegede, at bestemmelsen var udformet således, at den var i konflikt med de gældende regler i forordningen. Trafikstyrelsen er enig heri og har derfor justeret bestemmelsen. Bestemmelsen er derfor ændret for at sikre, at forordningen bestemmelser kan anvendes i alle andre områder, og den kun er gældende ved flyvning ved permanente menneskeskabte hindringer i flyvesikringskritiske områder. Bestemmelsen ændres desuden, så den kun kan anvendes indtil 3 km af den offentlige godkendte flyveplads, for at sikre, at dronen ikke kan flyve højt tæt på en offentlig godkendt flyveplads.

Bestemmelsen om logning af droneoperationer ændres, så droneoperatøren skal føre en logbog over de oplysninger, som dronen logger for at sikre, at Trafikstyrelsen kan få oplysninger om de ture, dronen har fløjet.

Da nogle ældre droner ikke kan logge oplysninger, indsættes der en bestemmelse for de disse droner, så droneoperatøren skal gemme et minimum af oplysninger. Derudover indsættes der en undtagelse, så flyvning med droner i en modelflyveklub ikke skal logges, da det sker inden for et afgrænset område, samt en undtagelse, så privatpersoner, der flyver med en drone som hobby med en drone, der vejer under 250 g, ikke skal føre en logbog.

Der er blevet indsat flere definitioner i bekendtgørelsen som følge af bemærkninger til den danske dronebekendtgørelse. Definitionerne er indsat for at gøre det enklere at læse bestemmelserne i bekendtgørelsen.