

Fiskeristyrelsen
Nyropsgade 30,
1780 København V

Mail: birgra@fiskeristyrelsen.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

24. november 2022

Ref.: OLL

Høring over udkast til bekendtgørelse om støtte til ophugning af fiskerfartøjer for torskefiskere i Østersøen (Sagsnr. 22-20-000015) – supplerende høringsvar

Danmarks Fiskeriforening (DFPO) har tidligere fremsendt høringsvar vedr. støtte til ophugning af fiskerfartøjer for torskefiskere i Østersøen (Sagsnr. 22-20-000015).

Efterfølgende har der været drøftelser mellem FST og DFPO om grundlaget for DFPOs fremsendte høringsvar og på den baggrund fremsendes hermed supplerende bemærkninger fra DFPO til høringen.

Indledningsvist skal DFPO udtrykke tilfredshed med dialogen med FST omkring afklaring af grundlaget for DFPOs høringsvar. Det skal i den sammenhæng gentages, at det haster med at få åbnet ordningen, da det af hensyn til referenceår mv. er vigtigt at ordningen åbnes i 2022.

I forhold til tidligere fremsendt høringsvar skal igen understreges, at da der er gået 4-5 år siden de voldsomme kvotereduktioner og øvrige fiskerirestriktioner begyndte i Østersøen, så kommer de anvendte kriterier for at kunne komme med i ordningen, til at betyde, at mange af de fartøjer, som ordningen skulle hjælpe, bliver ekskluderet fra ordningen. Det gælder især en række trawlfartøjer der grundet de manglende fiskerimuligheder/voldsomme kvote- og fiskerirestriktioner, har flyttet deres fiskeri ud af Østersøen i kortere eller længere perioder. Det skal derfor nævnes at mange trawlfartøjer, også de trawlfartøjer, der bliver ramt af det evt. kommende forbud mod trawlfiskeri i Bælthavet, ikke vil kunne få ophugning i henhold til denne ordning. Dette uanset at mange har kædet ophugning og trawlforbud sammen, da de 2 forhold blev aftalt i forlængelse af hinanden i tillæg til finansloven 2022. DFPO finder det uheldigt og forkert, at mange af de trawlfartøjer fra Østersøen som ophugningsordningen reelt skulle hjælpe, herunder også de fartøjer, der begrænses af det evt. kommende forbud mod fiskeri i Bælthavet, ikke vil kunne søge denne ordning

Nedenfor fremgår DFPOs supplerende bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet samt den til høringen vedlagte vejledning.

Supplerende bemærkninger fra DFPO til bekendtgørelsesudkastet

Ad udkast til bekendtgørelse § 6, stk. 4-5.

DFPO bemærker, at det i denne ordning ikke er muligt at anvende mæglererklæring, som det er i BAR-ophugningsordningen. DFPO er uforstående overfor de forskellige tilgange til "mæglererklæringer" i de 2 ordninger og skal på den baggrund bede om at ordningerne ligestilles, så det også bliver muligt at anvende mæglererklæring i denne ophugningsordning.

Ad udkastet til bekendtgørelse § 8, nr. 8 (nyt):

DFPO har nu forstået/fået oplyst, at betydningen af bekendtgørelsesudkastets § 8 nr. 8, er at for at komme med i ordningen, er det en betingelse, at 25 % af fartøjets omsætning skal stamme fra torsk i Østersøen, beregnet på et gennemsnit af fartøjets landinger i 2017-2019.

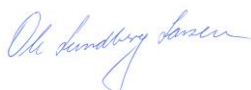
DFPO finder det yderst beklageligt, at der er fastsat et så højt krav om torskeafhængighed i perioden 2017-2019. Og vi anbefaler derfor en lavere sats på fx 20%, alternativt at der bliver mulighed for at tage et referenceår ud eller ændre referenceperioden til 2016-2018. Baggrunden for at vi anbefaler, at der gives mulighed for at tage et referenceår ud (eller mulighed for at ændre referenceperioden), er at allerede i 2018 og især i 2019 blev kvoten for torsk i den østlige Østersø reduceret så voldsomt og det direkte torskefiskeri stoppet, så flere fartøjer søgte ud af Østersøen. Dette med forventning om at vende tilbage, men grundet udviklingen i fiskeriet i Østersøen, har det ikke været en mulighed. DFPO finder at disse fartøjer, som typisk har mistet deres grundlag for at fiske og i øvrigt typisk har væsentlige fiskerettigheder, der er blevet værdiløse, bør have mulighed for at komme med i ordningen.

Det er DFPOs opfattelse, at det høje krav om torskeafhængighed vil betyde at mange fartøjer, som traditionelt har været afhængige af fiskeri i Østersøen, ikke vil kunne få hjælp af denne ophugningsordning.

DFPOs bemærkninger til vejledningen

Der henvises til tidligere indsendte bemærkninger.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen

Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO