

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat TS5000200-00046

Dato 17. september 2015

Udkast til bekendtgørelse om takststigningsloftet

Vedlagt fremsendes udkast til bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikselskaber og hos jernbanevirksomheder m.v. (takststigningsloftet) i høring til vurdering af bekendtgørelsens konsekvenser, herunder økonomiske og administrative.

Derudover fremsendes ligeledes en opdateret vejledning til bekendtgørelsen i høring.

Formål med bekendtgørelsen

Trafik- og Byggestyrelsen fører tilsyn med, at trafikselskabernes og jernbanevirksomhedernes (selskabernes) takster for billetter og kort mv. i gennemsnit ikke stige mere end det såkaldte takststigningsloft. Loftet skal sikre, at taksterne for kollektiv trafik overordnet set følger den almindelige prisudvikling i Danmark.

Bekendtgørelsen fastsætter krav til dokumentation for, at selskabernes overholder takststigningsloftet.

Den nuværende bekendtgørelse er ikke blevet opdateret siden 2010, hvor der på opfordring fra selskaberne blev indført et fleksibelt takstloft. Trafik- og Byggestyrelsen har siden konstateret, at der er behov for at præcisere en række detaljer i bekendtgørelsen - herunder hvordan Ungdomskort, takstnedsættelsen uden for myldretid samt udrulning af rejsekortet skal indregnes, samt hvorledes den gennemsnitlige takststigning præcis skal opgøres. Disse præciseringer blev i 2013 håndteret via en vejledning.

Derudover indeholder bekendtgørelsen en præcisering af hvilke produkter, der er omfattet af takstloftet.

Dato 17. september 2015

Ændringer

Bekendtgørelsen består af følgende ændringer:

En præcisering af

1. Bekendtgørelsens anvendelsesområde
2. Ofte anvendte definitioner
3. Hvorledes takstnedsættelser, der kompenseres af staten håndteres
4. Krav til genberegning

Bekendtgørelsen ophæver bekendtgørelse nr. 251 af 22. marts 2010 om takststigning i offentlig servicetrafik i trafiksselskaber m.v.

Ad 1) Bekendtgørelsens anvendelsesområde

Det præciseres i den nye bekendtgørelse, at takstloftet i overensstemmelse med Lov om trafiksselskaber¹ kun gælder for standardbilletter. Det vil sige billetter, der giver fri adgang for kunderne til valgfrit at benytte bus eller tog, herunder omstigning mellem bus og tog. På øer, hvor der ikke er mulighed for omstigning mellem bus og tog m.v. finder bekendtgørelsen endvidere anvendelse på takster fastsat af trafiksselskaberne.

Derved præciseres, at takstloftet ikke omfatter rejsehjemler, der til en særlig pris giver mulighed for at rejse med ét transportmiddel uden ret til omstigning eksempelvis kampagnebilletter og jernbanevirksomhedernes særprodukter såsom Orangebillet, pladsbillet, Wildcard etc.

Det er i tråd med den nuværende praksis, hvor trafiksselskabernes særprodukter er undtaget via den eksisterende bekendtgørelse og jernbanevirksomhedernes særprodukter er undtaget via deres kontrakter med Transport-og Bygningsministeriet.

Ligeledes præciseres det i bekendtgørelsen, at Øresundsbilletter fastsat i Danmark er omfattet af bekendtgørelsen.

Ad 2) Præcisering af definitioner

I bekendtgørelsen præciseres ofte anvendte begreber i forbindelse med takstloftet eksempelvis: takst, standardbillet, takstsystem, pris-kategori og gennemsnitstakst.

¹ LBK nr 323 af 20/03/2015

Dato 17. september 2015

Ad 3) Takstnedsættelser, der kompenseres af staten

I bekendtgørelsen præciseres det, hvordan takstnedsættelser kompenseres af staten håndteres. Det fremgik tidligere af styrelsens vejledning men er nu eksplicit defineret i bekendtgørelsen.

Ad 4) Genberegning

Indførslen af rejsekortet har en væsentlig betydning for selskabernes takstfastsættelse og rabatberegningen, blandt andet fordi fastsættelsen indebærer et betydeligt skøn over hvorledes kunderne agerer. Eksempelvis hvor stor en andel af kunderne, der skifter til rejsekort, samt hvilket rabattrin de indplaceres i og dermed hvor stor rabat de opnår. Det gør det vanskeligere og mere usikkert at beregne de eksakte takststigninger. Selskabernes dokumentation for det kommende år indeholder derfor antagelser angående passagerens rejsemønster herunder fordelingen indenfor de forskellige billettyper mv.

Siden 2013 har Trafik- og Byggestyrelsen på baggrund af den nuværende bekendtgørelses paragraf 6 krævet, at selskaberne foretager en genberegning af hvorvidt selskabernes takstændringer reelt har overholdt takstloftet. Formålet med genberegning er at sikre, at selskabernes antagelser holder stik. Genberegning kan give anledning til en efterregulering af taksterne.

I den opdaterede bekendtgørelse præciseres denne praksis- herunder deadlines, fastsættelse af bagatelgrænser mv.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Da bekendtgørelsen er en præcisering af eksisterende praksis har bekendtgørelsen ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for trafikselskaber, jernbanevirksomheder, kommuner eller regioner.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den **1. november 2015**.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til nzj@tbst.dk **senest den 12. oktober 2015 kl. 10.00**, mærket j.nr. TS5000200-00046.

Dato 17. september 2015

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Nadia Zøllner Wendelboe på nzj@tbst.dk eller info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Nadia Zøllner Wendelboe