

Økonomi og Indenrigsministeriet
Att.: Mona Boel
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

16. februar 2015

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer) - Jeres sagsnr. 2014-020733

Dansk Erhverv har gennemgået ovennævnte høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: 2014-20733
Vores ref.: SAG-2011-00256

-

316259

Bianca Lund Juul

Fra: Camilla Rosenhagen <CRO@kl.dk>
Sendt: 16. februar 2015 16:40
Til: Mona Boel Østergaard
Emne: Høring af KL over udkast til lovforslag om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer.

Kære Mona

Vedr: Høring af KL over udkast til lovforslag om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

Jeg har nu været inde og se, hvad KTC har svaret, og det afspejles af svaret nedenfor.

Vi finder generelt, at lovforslaget er et godt initiativ til at understøtte udviklingen på øerne.

I lovforslagets bemærkninger fremgår det, at tilskuddet fordeles forholdsmæssigt på grundlag af kommunernes indberetninger af godsomsætning, vareafgifter mv. i perioden 2011 -2013. I den forbindelse beregnes en fordelingsnøgle.

Vi skal her gøre opmærksom på, at det på baggrund af de meget forskellige opgørelsesmetoder færgeselskaberne imellem vil være svært at få entydige indberetninger, og dermed et også et entydigt billede af gældsomsætninger mv. Vi er således bekymret for at såvel tilskud som fordeling vil blive udmøntet på et misvisende grundlag. Vi vil foreslå at det udarbejdes en model hvor det ensartet fastsættes, hvorledes færgeselskaberne skal indberette.

Vi har også modtaget forslaget i økonomisk høring, og der kan være nogle forslag til præciseringer, som vi finder og sender i den forbindelse også.

Mange hilsner Camilla

Camilla Rosenhagen

Konsulent, **KL**
Kontoret for Teknik og Miljø,
Weidekampsgade 10, 2300 København S
Tlf. 3370 3861
Mobil: 23831527
cro@kl.dk

 Følg @KLteknikmiljo



Fra: Mona Boel Østergaard [<mailto:mb@oim.dk>]

Sendt: 15. januar 2015 10:39

Til: Camilla Rosenhagen

Cc: Susanne Wad Leth

Emne: Vil du ringe? mvh Mona

Med venlig hilsen

Mona Boel

Chefkonsulent, Administrationspolitik

Omø den 5. februar

Høringssvar vedr. lovforslag om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

Det er overordentligt glædeligt, at man nu tilgodeser erhvervslivet på øerne med dette lovforslag. Det vil have stor betydning for både det nuværende erhvervsliv og mulighederne for at tiltrække nyt erhverv.

- Det er af meget stor betydning, at kommunalbestyrelsen årligt skal udarbejde en redegørelse til Økonomi- og Indenrigsministeriet om, hvorledes tilskuddet til nedsættelse af færgetakster er anvendt. Samtidig bør det præciseres, at kommunerne skal anvende evt. overskydende midler til nedsættelse af øvrige takster eller andre serviceforbedringer (ikke blot til færgeområdet i øvrigt, da dette kan tolkes som værftsophold, almene driftsomkostninger, brændstof-forhøjelse eller lign.)

- Sammenslutningen af Danske Småøer bifalder således også, at der med lovforslaget sættes fokus på nødvendigheden af, at de ekstra 15 mio af § 20midlerne til kommuner med småøer også anvendes efter intentionerne i udligningsreformen. Vi mener, det er afgørende, at kravene til kommunerne på dette område skærpes. Sammenslutningen af Danske Småøer vil derfor påpege vigtigheden af at indføre følgende ændringer til lovforslagets tekst:

Stk. 5. Økonomi- og indenrigsministeren ~~kan~~ fastsætter nærmere regler om, at tilskuddet i henhold til stk.1 og 2 til kommuner med mindre øer ~~kan~~ gøres betinget af, at kommunalbestyrelsen på tilfredsstillende måde ~~kan~~ redegøre for, at det tilskud, som kommunen har modtaget som del af det forhøjede tilskud i henhold til § 20, stk. 1, er anvendt i overensstemmelse med intentionerne, jf. lovbemærkningerne til L 582 af 18. juni 2012 om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Justeringer af udligningssystemet).

Tilsvarende bør teksten i bemærkningerne side 2, afsnit 5, ændres til:

Med lovforslaget etableres der samtidig hjemmel til, at økonomi- og indenrigsministeren ~~kan~~ gøre tilskuddet til kommuner med mindre øer betinget af, at anvendelsen af en tidligere forhøjelse af det generelle tilskud, der ydes i medfør af § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, er anvendt i overensstemmelse med intentionerne bag forhøjelsen.

Samt ligeledes side 4, andet sidste afsnit:

Med lovforslaget etableres derfor hjemmel til, at økonomi- og indenrigsministeren ~~kan~~ gøre udbetalingen af tilskud til nedsættelse af færgetakster til kommuner med mindre øer betinget af, at kommunalbestyrelsen udarbejder en tilfredsstillende redegørelse for, at kommunens del af det forhøjede tilskud er anvendt i overensstemmelse med formålet bag forhøjelsen af det generelle tilskud.

Og igen nederst side 7:

Lovforslagets § 21 a, stk. 5, indeholder en bemyndigelse til økonomi- og indenrigsministeren til at fastsætte nærmere regler om, at tilskuddet til kommuner med mindre øer til reduktion af færgetakster ~~kun~~gøres betinget af, at kommunalbestyrelsen på tilfredsstillende vis ~~kun~~redegøre for, at forhøjelsen af det generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner anvendt i overensstemmelse med intentionerne. Som led i aftale af 16. maj 2012 mellem regeringen og Enhedslisten om justeringer i udligningssystemet blev enighed om at forøge tilskuddet til kommuner med mindre øer med i alt 15 mio. kr. årligt fra 2014. Heraf blev 2 mio. kr. afsat til etablering af et færgesekretariat. Det blev i forbindelse med aftalen forudsat, at den resterende forhøjelse på 13 mio. kr. ~~blev kunne~~ brugtes til finansiering af f.eks. gratis godstransport og gratis persontransport i turistydnersæsonen.

- Samtidig finder vi det vigtigt, at Økonomi- og indenrigsministeriet redegør for, om der er tale om et krav med tilbagevirkende kraft, eller om det fremadrettet vil være et krav. Sammenslutningen af Danske Småøer finder det mest rimeligt, at det er et fremadrettet krav.
- Jf. bemærkningerne side 7 (4. afsnit) *Udgangspunktet for kommunens prisfastsættelse af færgetakster er, at der skal ske en ligelig procentvis reduktion af færgetakster for de enkelte billettyper.* Vi finder det afgørende, at det her i bemærkningerne til lovforslaget præciseres at færgeselskaberne har mulighed for at give op til 80% af taksterne på den eksisterende prisstruktur, altså en reduktion på op til 80% af taksterne sådan som de ser ud i dag med de eksisterende rabatordninger mm.
- Ordlyden i bemærkningerne til lovforslaget (side 2 øverst) er uklar i forhold til om aftalen omfatter godstransport for både erhverv og private. Der står: *Lovforslaget udmønter initiativet i aftalen om en vækstpakke fra juni 2014 om lavere færgetakster for godstransport til og fra øerne. Det fremgår bl.a. af aftalen, at der afsættes en årlig ramme på 50 mio. kr. i 2015 og 125 mio. kr. årligt fra 2016 og frem til en permanent nedsættelse af færgetaksterne **for erhvervstransport** til og fra øerne med henblik på at understøtte erhvervsudviklingen i ø-samfundene.*
I lovforslaget og de øvrige steder i bemærkningerne, hvor der tales om gods, forstår vi det som **al godstransport** - altså uanset om det er erhverv eller private der skal have transporteret gods. Men her giver formuleringen *for erhvervstransport* anledning til uklarhed.
Vi forventer, at al godstransport er omfattet.

Med venlig hilsen

Dorthe Winther

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer

Husmandsstræde 4,

Omø

4230 Skælskør



Ullasvej 23
3700 Rønne
Tlf.: 5692 0000
Fax: 5692 0001
E-mail: brk@brk.dk
CVR: 26-69-63-48
www.brk.dk

28. januar 2015

Til Økonomi og Indenrigsministeriet
Att. mb@oim.dk, kopi til komok@oim.dk

Høringskrivelse fra Bornholms Regionskommunes kommunalbestyrelse til "Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udlig-ning og generelle tilskud til kommuner(nedsættelse af færgetakster for gods-transport til og fra øer) af 19. januar 2015.

Bornholms Regionskommunes kommunalbestyrelse har på sit møde den 27. februar 2015 behandlet lovudkastet til nedsættelse af færgetakster for gods-transport til og fra øer.

Kommunalbestyrelsen hilser det fremsendte lovudkast velkommen, som er en udmøntning af regeringens vækstpakke punkt 108, pulje til nedsættelsen af godstakster. Herved sidestilles vores godsbærende virksomheder med de øvrige virksomheder i resten af landet, hvilket er helt afgørende for at udvikle de priva-te produktionsarbejdspladser og dermed erhvervsudviklingen på Bornholm.

Det er endvidere positivt, at der bliver tale om en permanent ordning med ned-sættelse af færgetaksterne for erhvervstransport til og fra øerne, hvilket er med til at skabe forudsigelighed og gennemsigtighed, både for godsoperatørerne, men også for de mange godsbærende erhverv på Bornholm.

Der er imidlertid også en række elementer i udkastet, der enten mangler, eller hvor der er behov for en præcisering samt en yderligere forklaring i den senere bekendtgørelse og disse er:

- At det forudsættes, at også statsstøttede ruter kan anvende midler fra et even-tuelt fald i godsomsætningen til nedsættelse af øvrige billetpriser.
- At trailerhåndteringen indgår i tilskuds beregningen, fordi det er en tvungen af-gift for at få trailerne kørt ombord på færgerne.
- At vareafgifterne til havnen indgår i tilskuds beregningen, fordi det alene er på øerne at erhvervslivet skal betale vareafgifter til havnene.
- At der sikres en kontrolmekanisme, således at nedsættelserne af godstakster-ne, kommer fragtkunderne til gode.

J.nr.:

- At overskydende midler fra den samlede ordning, 5. mio. kr. i 2015 og 48. mio. kr. fra 2016 og frem anvendes til at reducere prisniveauet for passagerer, således at rammevilkårene for turisterhvervet forbedres i overensstemmelse med vækstpakkens intention.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Winni Grosbøll". The signature is written in a cursive, flowing style.

Winni Grosbøll, borgmester



Fanø Kommune

Økonomi

Økonomi- og indenrigsministeriet

e-mail: mb@oim.dk
kopi: komok@oim.dk

att.: Mona Boel

Dato: 03-02-2015
Sagsnr.: 563-2014-20145
Doknr.: 563-2015-3925
Cpr./Cvr.:
Sagsbeh.: Mette Udsen
Direkte tlf.: 7666 0615
Email: mu@fanoe.dk

Fanø Kommunes hørings svar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer)

Med henvisning til det af Økonomi- og indenrigsministeriets udsendte høringsmateriale af 19. januar 2015, returneres hermed bemærkninger fra Fanø Kommune.

Fanø Kommune har længe og af forskellige veje søgt at tilvejebringe lavere takster på færgeservicen til øen, og hilser derfor dette initiativ velkomment.

Forslaget synes imidlertid at give anledning til en række spørgsmål og bemærkninger vedrørende ordningens funktion og verifikationskrav, som vi mener, det er afgørende at få afklaret.

På denne baggrund ønsker Fanø kommune at gøre opmærksom på følgende:

Overfarten mellem Fanø og Esbjerg er i modsætning til de andre færgeruter, der er nævnt i materialet, en overfart, der drives på kommercielle markedsvilkår. Som den eneste ø-færge kommer vores service ikke i udbud, og subsidieres altså ikke allerede.

Uden at vi skal foregive nogen dybere indsigt i, hvordan det foregår på de licitationsudbudte overfarter til andre øer, er det muligt, at vi for Fanøs vedkommende af denne grund, imødeser særlige vanskeligheder med at honorere lovforslagets krav om, at "Kommunalbestyrelsen skal udarbejde en redegørelse om, hvorledes tilskuddet er anvendt."

Fanø kommune har gentagne gange forsøgt at få adgang til regnskabsmateriale fra udbyderen, rederiet Færgen, for at få indsigt i netop prisfastsættelsen. Færgen har ikke ønsket at imødekomme dette, hvorefter vi har forsøgt at få Konkurrencestyrelsen til at tage stilling til, om prisdannelsen er udtryk for misbrug af en dominerende stilling jf. konkurrenceloven. Desværre har Konkurrencestyrelsen afvist at gå ind i sagen. Ja, selvom der aldrig har været andet end én udbyder, ikke er nogen alterna-

Adresse
Skolevej 5-7
Nordby
6720 Fanø

Telefon
76 660 660
Telefax
76 660 600

Email
raadhuset@fanoe.dk
Hjemmeside
www.fanoe.dk

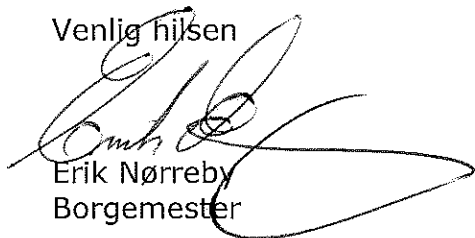
Åbningstider
Mandag-fredag 10-12
Torsdag tillige 15-17

Telefontider
Mandag-torsdag 9-15
Fredag 9-12

tiver, ingen konkurrenter og en særdeles høj indgangstærskel suppleret af betydelige geografiske, logistiske og infrastrukturelle vanskeligheder for en eventuel konkurrerende udbyder, har Konkurrencestyrelsen end ikke set sig i stand til at konstatere, at udbyderen har en dominerende stilling i markedet for transport til Fanø. Senest har Fanø kommune i april 2014, afholdt møde med Transportministeren, der som bekendt er aktionær i Færgen. Denne henvendelse har indtil videre ikke vist resultater.

På denne baggrund har vi i Fanø Kommune umiddelbart svært ved at se, hvorledes Kommunalbestyrelsen vil være i stand til at give en korrekt redegørelse. En sådan redegørelse vil i bedste fald kunne baseres på oplysninger fra udbyderen, som kommunalbestyrelsen ingen mulighed vil have for at verificere. Det umiddelbare spørgsmål er derfor, hvad der kræves af redegørelsens godtgørelse af, at tilskuddet er anvendt i overensstemmelse med intentionerne, gennemsigtigt og ikke diskriminerende.

Venlig hilsen



Erik Nørreby
Borgemester



Vibeke Kinch
Kommunaldirektør



**FAABORG-MIDTFYN
KOMMUNE**

Til Økonomi og Indenrigsministeriet

Sendt til

mb@oim.dk

komok@oim.dk

Fællessekretariatet

Tinghøj Allé 2, 5750 Ringe

Tlf. 72 530 530

Fax 72 530 531

fmk@fmk.dk

www.fmk.dk

Høringssvar vedr. nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer.

16-02-2015

Sagsid. 00.01.00-A00-1-15

Kontakt

Astrid Laursen

Dir. tlf. 72531064

mail:

asla@faaborgmidtfyn.dk

Det skal indledningsvis bemærkes, at Faaborg-Midtfyn Kommune hilser forslaget om øget tilskud til nedsættelse af takster for godstransport til og fra Bjørnø, Avernakø og Lyø velkommen. Det falder helt i tråd med kommunens udviklingsstrategi og ønsker om at skabe attraktive vilkår for erhvervslivet.

Kommunen vil naturligvis bruge de nye midler til at nedsætte takster for godstransport i henhold til intentionerne med lovgivningen. Kommunen skal dog henlede opmærksomheden på, at der er brug for en vis tid til at implementere lovforslaget, når det er vedtaget, da taksterne skal til såvel høring på øerne som godkendes i Kommunalbestyrelsen.

I bemærkningerne til lovforslaget står der blandt andet: *"Tilskuddet til kommunerne til reduktion af færgetakster for godstransport vil ikke kunne anvendes til andre formål. Beløbet pl-reguleres årligt fra 2016 og frem. Det forudsættes, at kommunen anvender eventuelle overskydende midler til færgeområdet i øvrigt."* Kommunen bemærker, at der mangler klarhed over, hvad eventuelt overskydende midler mere præcist kan anvendes til. Da det først efter årets udgang vil være muligt at opgøre, om der er overskydende midler, mangler der endvidere klarhed over om eventuelt overskydende midler skal anvendes i det år som tilskuddet er modtaget, eller om det kan anvendes til færgeområdet i det efterfølgende år.

Det er anført at tilskuddet vil ligge fast i 5 år, hvorefter fordelingsnøglen vil blive evalueret. Kommunen foreslår at der sker en tidligere evaluering evt. efter 3 år.

Det bemærkes i øvrigt, at Bjørnø-færgen ejes og drives af Andelsselskabet Bjørnø-Færgen A.M.B.A. Kommunen har haft besejlingen i udbud ved indkaldelse af interessetilkendegivelse jf. bekendtgørelse nr. 1334 af 14/12 2005 om færgefart. Kommunen har dog forstået, at det ikke har betydning for tilskuddet, hvordan organiseringen/selskabsformen er.

Faaborg-Midtfyn Komune

Den 16. februar 2015

**LÆSØ KOMMUNE**

Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
www.laesoe.dk

Den: 13-02-2015

Sagsnr.: **825-2015-413**
Dok.nr.: **825-2015-2174**
Sagsbehandler: **Johan Norden**
Direkte telefon: 9621 3015

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10 – 12
1216 København K

Høringssvar til Økonomi- og Indenrigsministeriet

Hermed fremsendes høringssvar vedrørende brev fra Økonomi- og Indenrigsministeriet af 19. januar 2015 omhandlende udkast til forslag til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer)

Høringssvaret er truffet på baggrund af en formandsbeslutning, og der vil efterfølgende ske orientering på økonomiudvalgsmødet den 16. februar 2016 og på kommunalbestyrelsesmøde den 23. februar 2015.

Formanden for økonomiudvalget har følgende bemærkninger til det udsendte:

- Læsø Kommune opfatter udkastet som en stor håndsrækning, der vil bidrage til at binde hele Danmark sammen, ligesom det er et væsentligt grundlag til at fremme trafikal ligestilling. I den forbindelse opfordrer kommunen til, at nærværende udkast følges op af lovforslag, der sammenkæder landevejsprincippet til også at omfatte transport af personer og personbiler, således at der sikres fuld trafikal ligestilling med det øvrige Danmark.
- Læsø Kommune opfordrer til, at kompensationsbeløbene pristalsreguleres, således at der tages højde for den særlige afhængighed i udsving i brændstofpriserne, der er den driftsudgift, der vejer tungest i de samlede driftsudgifter for færgeruten.

På vegne af borgmester Tobias B. Johansen/

Johan Norden
kommunaldirektør

Telefon- og åbningstider:

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

oim@oim.dk

Borgmesteren
Dato: 17. februar 2015

Journalnr.:

Som svar på ministeriets høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer) skal Norddjurs Kommune hermed tilkendegive, at det er meget positivt, at der nu skabes mulighed for nedsættelse af færgetaksterne for godstransport fordi, det vil bidrage til at bringe øerne tættere på trafikal ligestilling med resten af landet.

Kommunen foreslår, at man ved pristalsreguleringen af kompensationsbeløbene, tager højde for færge-driftsudgifternes særlige afhængighed af udsving i brændstofudgiften.

Norddjurs Kommune ser endvidere frem til, at lovudkast om nedsættelse af færgetakster for godstransport følges op af en løsning, der giver mulighed for nedsættelse af takster for transport af personer.

Ventlig hilsen



Jan Petersen



Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10 – 12
1216 København K
Att. Mona Boel
E-mail: mb@oim.dk

Samsø Kommunes høringsvar vedrørende udkast til forslag til lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer)

Hermed fremsendes Samsø Kommunes høringssvar vedrørende Økonomi- og Indenrigsministeriets høringsskrivelse af 19. januar 2015 omhandlende udkast til forslag til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer).

Samsø Kommune har følgende bemærkninger til udkastet, efter at have afholdt møde med interessenter fra det samske erhvervsliv:

- **Samsø Kommune er meget positivt stemt** for dette lovforslag, da det generelt vil sænke prisen for gods til og fra Samsø. Samsø har en stor produktion af grøntsager på øen, og dette erhverv sikrer mange arbejdspladser lokalt. Producenterne er meget konkurrenceudsatte på leverancer til de store supermarkedskæder. Dette tiltag vil specielt gavne dette erhverv.
- **M.h.t. gulpladebiler under 3500 kg** er det meget vigtigt, at godsstøtten begrænses til alene, at omfatte de godsførende biler under 3500 kg., og ikke gulpladebiler generelt. På ruten Samsø Vest estimeres det, at der overføres ca. 30.000 gulplade-

16. februar 2015

Sagsnr. 741-2015-933
Dok.nr. 741-2015-4130
Journalnr.

Samsø Kommune
Søtofte 10, Tranebjerg
8305 Samsø

Telefon +45 8792 2200
Fax +45 8792 1128
E-mail: kommune@samsoe.dk

Ekspeditionstid

Mandag-torsdag 10.00 - 12.00
Torsdag tillige 15.00 - 17.00

Fredag lukket for ekspedition

Telefontid

Mandag-torsdag 09.00 - 12.00
13.00 - 15.00

Fredag er telefonen lukket

CVR/SE-nr. 23795515
EAN-nr. 5798006123971

biler om året, og godsstøtteordningen vil blive udvandet, hvis den spredes ud på alle disse køretøjer. Alternativt vil det kræve et ekstra tilskud på estimeret 9 mio. kr. årligt, oven i det allerede afsatte tilskud til Samsø Vest. Der skal derfor være krav om, at det reelt er godsførende biler med en ugentlig frekvens på min. fire overfarter i faste mønstre, at der fragtes gods kommercielt som hovedformål og at alle kan bestille transporter ved dem.

- Samsø Kommune ønsker, at starte med at give det **maksimale tilskud på 80%** i godsstøtte for hurtigt og effektivt at kunne sikre prisnedsættelserne i yderste led. Dette betyder desværre, at der er en betydelig risiko for, at tilskuddet for hele året dermed kan være opbrugt i f.eks. oktober måned. Derved vil dele af erhvervslivet være afskåret fra, at kunne få del i tilskuddet hele året. Ligeledes vil producenter og vognmænd have svært ved at give faste årspriser til deres kunder. Samsø Kommune ønsker derfor, at hvis der udbetales for meget i et år, kan det modregnes i næste års godsstøtte. Dette vil give ensartede godspriser, hele året igennem og sikre, at kommunen ikke mister penge på ordningen. Hvis man ikke har mulighed for, at overføre til det efterfølgende år, vil Samsø kommune være nødt til, at starte med f.eks. 60% i godsstøtte for derved at undgå et tab når året er slut. Det vil derfor reducere den positive effekt af ordningen.
- På et møde med interessenterne om godstøtteordningen, som Samsø Kommune havde indbudt til, understregede erhvervet også nødvendigheden af, at ordningen **sikrer ens priser hele året** igennem. Dette er nødvendigt når der skal bydes på licitationer af kørsel for Samsø Kommune og afgives priser for hele det kommende år.
- Samsø Kommune opfordrer til, at **kompensationsbeløbene pristalsreguleres** således, at der tages højde for den særlige

afhængighed i udsving i brændstofpriserne, som er den største driftsudgift i de samlede driftsudgifter for færgeruter.

- Da Samsø Rederi v/ Samsø Kommune har **bemandingsløs indtjekning**, vil det ikke være muligt, at sælge godsstøttebilletter direkte i drive-in. Det er ikke muligt, at kontrollere om f.eks. en hvidpladebil er berettiget til, at købe en godsstøttebillet eller ej. Valideringen vil derfor alene kunne ske, via en rabatordning tilkoblet en bizz i bilens forrude, som det kendes fra den eksisterende ø-kort ordning. Det vil være nødvendigt med sanktionsmuligheder over for de, som misbruger ordningen.

Med venlig hilsen



Marcel Meijer

Borgmester

1



Anders J. Jørgensen

Kommunaldirektør

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmen 10-12
1216 København K.

mb@oim.dk
komok@oim.dk



Plan og Byg
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Tlf.: 58 57 36 00

plan@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer)

Slagelse Kommune ser lovforslaget som et godt initiativ til at understøtte udviklingen på øerne.

I lovforslagets bemærkninger fremgår det, at tilskuddet fordeles forholdsmæssigt på grundlag af kommunernes indberetninger af godsomsætning, vareafgifter mv. i perioden 2011-2013. I den forbindelse beregnes en fordelingsnøgle.

Vi ønsker at gøre opmærksom på, at det – på baggrund af de meget forskellige opgørelsesmetoder færgeselskaberne imellem – vil være svært at få entydige indberetninger, og dermed også et entydigt billede af godsomsætninger mv.

Vi er således bekymret for at såvel tilskud som fordeling vil blive udmøntet på et misvisende grundlag. Vi vil foreslå, at der udarbejdes en model, hvor det ensartet fastsættes, hvorledes færgeselskaberne skal indberette.

Venlig hilsen

Anne Justiniano
Borgerkonsulent

16. februar 2015

Sagsid.: 330-2015-13628

Kontaktperson:
Anne Justiniano
Dir.tlf.: 5857 38 27



**ÆRØ
KOMMUNE**

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10 – 12
1216 København K

mb@oim.dk
komok@oim.dk

**Borgmesteren
Statene 2
5970 Ærøskøbing
Tlf. nr. 6352 5001**

**Cvr. nr. 28 85 60 75
lr@aeroekommune.dk
Sagsbeh.: LR**

12. februar 2015

Hørings svar til udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer)

Økonomi- og Indenrigsministeriets har ved brev af 19. januar 2015 udsendt et udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer) i høring.

Udkastet er behandlet i et møde i Ærø Kommunes økonomiudvalg den 5. februar 2015:

Økonomiudvalget har følgende bemærkninger til udkastet:

- Ærø Kommune ser særdeles positivt på udkastet, der vil bidrage til at bringe øerne tættere på trafikalligstilling med resten af landet.
- Kommunen ønsker, at der fastsættes ens godstakster for alle 3 færgeruter til Ærø, og anmoder derfor om, at det sikres, at den konkrete lovændring, herunder den følgelovgivning, som denne ændring måtte give anledning til, ikke bliver til hinder for dette.
- Kommunen foreslår, at kompensationsbeløbene til kommunerne pristalsreguleres, så der tages højde for færgedriftsudgifternes særlige afhængighed af udsving i brændstoftprisen (på Ærø udgør udgiften til brændselsolie p.t. ca. 25 % af de samlede færgedriftsudgifter).
- Kommunen ser frem til, at det fremlagte udkast følges op af et lovforslag, der udvider landevejsprincippet til også at omfatte transport af personer og personbiler, så øerne sikres fuld trafikalligstilling med resten af landet.

Med venlig hilsen


Jørgen Otto Jørgensen
Borgmester

/ 
Lars Rud
Kommunaldirektør

Økonomi- og Indenrigsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

**Kultur, Miljø & Erhverv
Trafik og Anlæg**
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 73767676
www.aabenraa.dk

Dato: 02-02-2015
Sagsnr.: 15/3176
Dok.løbenr.: 29905/15

Kontakt: Keld Rysgaard
Direkte tlf.: 73767322
E-mail: kry@aabenraa.dk

Aabenraa Kommunes høringssvar til lovforslag om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

Aabenraa Kommune har modtaget ministeriets høringsbrev af 19. januar 2015 om forslaget til ovennævnte ændringslov.

Det er kommunens opfattelse, at en regel (forslagets §21a stk. 5) der betinger et tilskud af anvendelsen af et andet tilskud, virker unødigt kompliceret at administrere.

Venlig hilsen



Keld Rysgaard
Teamleder

Bianca Lund Juul

Fra: Henrik Jess Jensen <henrik.jess@aalborg.dk>
Sendt: 28. januar 2015 16:42
Emne: Aalborg kommune - afgivelse af svar i fbm. høring - Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

Til:
Økonomi- og indenrigsministeriet
v/ Mona Boel,

På vegne af Aalborg kommune (Egholm) afgives hermed følgende bemærkning vedr. det fremsendte forslag til "Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner" – Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer.

- Vi anerkender at dette tilskud som en del af vækstpakken fra juni 2014 vil give den fornødne mulighed for at kommunen kan reducere færgetaksterne for godstransporten til øen Egholm. Også taget i betragtning af færgeren giver et årligt driftsunderskud i størrelsesordenen 3,5-4,0 mio. kr.
- Vi anerkender ligeledes at dette tilskud vil kunne understøtte erhvervsudviklingen eller i det mindste fastholde erhvervene på Egholm.
- Det bemærkes at *kommunalbestyrelsen skal udarbejde en redegørelse om, hvorledes tilskuddet i henhold til st. 1 og 2 er anvendt*. Spørgsmål: Vil en revideret takstoversigt med takster før tilskud henholdsvis efter tilskud sammenholdt med den "manglende" indtægt fra antallet af godstransporter som tilskuddet skal dække – eller ønskes redegørelsen på anden vis?
- Vi er enige i betragtningen om varebiler under 3.500 kg. hyppigt benyttes til godstransport. Og at ordningen alene bør omfatte køretøjer som er indregistreret til erhverv.

Med venlig hilsen

Henrik Jess Jensen
Afdelingsleder

Tlf. 99312370
Mobil 25202370

Aalborg Kommune
By- og Landskabsforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
Tlf. 9931 2000
www.aalborgkommune.dk



Kommunen må efter reglerne i Persondataloven ikke kommunikere elektronisk om personlige oplysninger, med mindre det sker som sikker kommunikation - f.eks. med Digital Post. På www.aalborgkommune.dk/post kan du læse om Digital Post.

Fra: Bianca Lund Juul [<mailto:blj@oim.dk>]

Sendt: 19. januar 2015 14:57

Til: mail@dkfisk.dk; info@shipowners.dk; info@danskerhverv.dk; di@di.dk; dtl@dtl.eu; info@dasp.dk; hvr@hvr.dk; kl@kl.dk; sekretariatet@danske-smaaoer.dk; info@smaa-faergerne.dk; assens@assens.dk; post@brk.dk; raadhuset@fanoe.dk; fmk@fmk.dk; post@haderslev.dk; mail@hedensted.dk; post@holb.dk; horsens.kommune@horsens.dk; kalundborg@kalundborg.dk; post@langelandkommune.dk; lolland@lolland.dk; kommunen@laesoe.dk; norrdjurs@norrdjurs.dk; odder.kommune@odder.dk; kommune@samsoe.dk; sk@skivekommune.dk; slagelse@slagelse.dk; struer@struer.dk; svendborg@svendborg.dk; post@aeroekommune.dk; post@aabenraa.dk; AALBORG_EKSTERN; stm@stm.dk; fm@fm.dk; jm@jm.dk; trm@trm.dk; mdbl@mdbl.dk; evm@evm.dk

Høringssvar til "Forslag om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner"

Undertegnede, som er Askø/Lilleø's medlemmer af kontaktudvalget for øerne i Lollands Kommune, har følgende kommentarer til forslaget til "Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner".

I forbindelse med vedtagelsen af ændring til Ø-støtteloven, ville det være ønskeligt at kommuner med ikke brofaste øer blev forpligtet på, at færgedriften ikke forringes i væsentlig grad.

Øerne Askø-Lilleø og Femø står over for den udfordring, at kommunen ønsker at sælge Askøfærgen, og lade Femøfærgen betjene både Askø-Lilleø og Femø. Dette vil medvirke en stor forringelse for både erhvervsliv, turisme og beboere på Askø-Lilleø og Femø, da én færge ikke har kapacitet til at opfylde det nuværende transportbehov, og således mere end ophæve de ønskede intentioner i lovforslaget om at understøtte erhvervslivet på øerne og direkte modvirke lovforslagets indhold.

Vi har erfaret, at tidligere tilskud ikke er brugt efter bevillingens intentioner, derfor ønsker vi, at Økonomi- og Indenrigsministeren gør Ø-støtten betinget af, at **den nuværende færgefart ikke forringes**. Lolland Kommunes planer om indskrænkelse af sejladsen vil medføre uoverskuelige konsekvenser for Askø-Lilleø's og Femø's overlevelse som levende øsamfund.

Vi imødeser Økonomi- og indenrigsministeriets støtte til øsamfundene med stor glæde, da det vil have en stor og positiv indvirkning på øernes erhvervsliv og dermed øernes overlevelse.

Med venlig hilsen

Jørgen Gosmer

Inger-Lise Pedersen

Østerhovedvej 20, Askø

Askø Strandvig 237, Askø

4930 Maribo

4930 Maribo

Tlf.: 2729 4338

Tlf.: 2482 7848

Bianca Lund Juul

Fra: Conni Storm <munkegaarden@mail.tdcadsl.dk>
Sendt: 16. februar 2015 10:03
Til: Mona Boel Østergaard
Cc: OIM Kommunal- og Regionaløkonomi Kontorpostkasse; dw@danske-smaaoer.dk; ls@danske-smaaoer.dk
Emne: høringssvar vdr. gods og fragt

Til økonomi og indenrigsministeriet
Att Mona Boel

På vegne af Avernakø beboerforening sender jeg hermed høringssvar vdr. udkast til lovforslag til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Avernakø Beboerforening gør opmærksom på at lovforslaget ikke tager højde for de små erhvervsdrivende som har biler indregistreret som delvis privat og erhverv.

Dvs. med det fremsatte lovforslag er det udelukket at de vil kunne få billigere transport.

Vi har her på Avernakø små erhvervsdrivende som

har gårdbutikker som selv henter varer på fastlandet, disse vil med deres delvist private biler ikke kunne opnå reduceret fragt og transport.

Ligeledes har vi turisterhverv, spisesteder og overnatningssteder, som selv henter varer til deres virksomhed, har kørsel i forbindelse med messer og markeder. Det vil være en stor økonomisk hjælp for vores mindre erhvervsdrivende at lovforslaget også tog hensyn til disse, de ligger i gråzonen, men de har store udgifter til gods og fragt. Det vil ikke være rimligt at en større erhvervsdrivende som har sit køretøj udelukkende indregistreret på gule plader kan opnå en billigere transport og den mindre som har sit køretøj indregistreret som delvis privat og erhverv ikke kan. Der findes på de små øer masser af små erhvervsdrivende som ikke har råd til et egentligt erhvervskøretøj. Avernakø beboerforening opfordrer økonomi og indenrigsministeriet til at tage højde for denne afgrænsningsproblematik så loven kommer flere til gode, alt andet synes ikke retfærdigt. Netop de små erhverv har brug for støtte for at overleve som erhverv på de små øer.

Med venlig hilsen

Avernakø Beboerforening

Ved formand

Conni Storm

Mosen 3,

Avernakø

5600 Faaborg

Bianca Lund Juul

Fra: Conni Storm <munkegaarden@mail.tdcadsl.dk>
Sendt: 13. februar 2015 12:49
Emne: høringssvar vdr. godstransport

Til Økonomi og indenrigsministeriet

Opholdsstedet Munkegården på Avernakø har følgende kommentarer til høring over udkast til forslag om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer)

Munkegården er en selvejende institution som har specialiseret sig i behandling af sårbare børn.

Vi har 11 beboere og 23 fuldtidsansatte lærere og pædagoger incl. praktisk personale.

Som institution på Avernakø har vi meget store udgifter til gods og transport af biler /bus/autocamper.

Som det fremgår af lovforslaget er vi som institution ikke omfattet af nedsættelse af færgetakster og godstransport idet det kun er biler som er registret på gule plader.

Jeg anmoder om, at lov ændringen tager højde for at stille alle erhvervsdrivende lige, herunder institutioner som erhverv.

Vi er helt klart også udfordret på økonomien, udgifter til færgetransport og godsfragt går fra den samlede konto for øvrig drift, dvs. når vi har store udgifter til færgetransport og godsfragt har vi mindre til andre udgifter under øvrig drift (husholdning, beboerudgifter, aktiviteter, ferieture osv)

Det er naturligvis vores valg, at institutionen ligger

ligger på en ø, men hvis vi sammenligner Munkegården med andre institutioner har vi langt større udgifter til transport end andre institutioner i det øvrige land. Derfor vil det være en stor hjælp om vi også blev omfattet af loven om nedsættelse af færgeudgifter og godstransport.

Vi er fuldt ud klar over der er afgrænsningsproblemer og vi som institution ligger i en gråzone, men netop ved at medtænke høringssvaret i lovforslaget, kan vi blive bedre stillet rent økonomisk.

Alle vores køretøjer er indregistreret i institutionen Munkegårdens navn, således er det blot et spørgsmål om at sidestille erhvervsdrivende. Vi har en 9 personers bus på gule plader, 3 personbiler og en autocamper. Vi transporterer vores børn til undersøgelse på sygehuset i Odense, tandlæger, speciallæger, samværsbesøg med forældre og bedsteforældre, indkøbsture mv.

Herudover har vi transport af varer til institutionen, varer som vi ikke kan købe på øen (vi prioritere naturligvis at handle så meget lokalt som muligt)

Netop institutioner er i disse år presset på økonomien, kommunerne er tilbageholdene med at anbringe børn, hvilket gør at mange institutioner er lukket som følge af svigtende belægning, men Munkegården har indtil videre klaret sig godt i konkurrencen, men det er en udfordring at drive erhverv på en ø, hvis vi med lovændringen kunne få bedre økonomiske vilkår, ville vi stå stærkere og vi ville hermed have mulighed for at bevare et relativt meget stort antal arbejdspladser, set i forhold til beboerantallet på Avernakø ca. 121 beboere. (Lige nu arbejder vi på et projekt med udslusnings-ls og arbejdspladser til 4 beboere, hvilket vil skabe yderligere arbejdspladser)

Munkegården har medvirket til øget tilflytning, jobskabelse, større omsætning for såvel færgen som de lokale handlende.

Der er fra stat og kommune et stort fokus på at udvikle de små ø-samfund som ellers er truet af afvikling, som institution medvirker vi fortsat gerne til udvikling af Avernakø. Det skal understreges at vores børn er fuldt integreret og meget vellidte på Avernakø.

Skulle der ønskes yderligere oplysninger omkring høringssvaret står jeg gerne til rådighed for yderligere.

Med venlig hilsen

Conni Storm

Munkegården

Hovedvejen 51

5600 Faaborg

62617290

Returadresse:
Sejerøbugtens Færger
Brovej 22, 4592 Sejerø

Kalundborg kommune

DATO
5. februar 2015

SAGSNR.

BETJEN DIG SELV
www.kalundborg.dk

Høringssvar til lovforslag.

Vi har følgende bemærkninger til lovforslaget.

Hvornår er en bil erhverv?

En gulpladebil skal nu have et CVR-nummer på siden for at blive synet, men skal vi kontrollere dette CVR-nummer?

Hvad men biler på papegøjeplader?

Hvornår er de erhverv og hvornår privat?

Hvis vi skal skrive CVR-nummeret op for at dokumentere, så vil det øge administrationsudgifterne voldsomt.

Vi vil foreslå, at Danmarks statistik og Indenrigsministeriet laver et samarbejde, så man indberetter det eet sted, som IM er interesseret i.

Små pakker til små beløb skal vel også have rabat.

Hvad gør vi, når beløbet, der skal opkræves, æder sig selv op i administrationsgebyrer?

Kunne man lave en fælles procentsats for, hvor mange procenters lettelse, man giver hver godskategori, så man får en fælles måde at nedsætte taksterne på i hele landets ø-kommuner?

Som man kan se af ovenstående kommentarer, så imødeser vi en del praktiske problemer, og vi vil derfor foreslå, at man får ryddet disse spørgsmål og andre af samme slags af vejen, inden loven vedtages.

Idet der vil blive ved med at dukke flere praktiske spørgsmål op, ville det helt sikkert være en god ide at nedsætte en (permanent?) arbejdsgruppe til at svare på disse ting.

Med venlig hilsen

Jens Raunsbæk

Overfartsleder, Chefskipper Sejerøfærgeren.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Jens Raunsbæk
Sejerøbugtens Færger
E-mail:
Jens.Raunsbaek@kalundborg.dk
Telefon, direkte: 59 59 63 36
Telefontid: 20236336

Sejerøbugtens Færger
Brovej 22
4592 Sejerø

Telefon: 59590018



Scan QR-koden og benyt
dig af selvbetjening

Økonomi og Indrigsministeriet
Att.: Mona Boel
Slotsholmsgave 10-12
1216 København K

Svendborg Havn Færge- og Sundfart
Jessens Mole 6
5700 Svendborg

hans.soeby@svendborg.dk

Høringssvar vedrørende nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

Svendborg Kommune se lovforslaget som en positiv håndsrækning til erhvervet på kommunens småøer.

I Svendborg Kommune har vi en takststruktur, hvor erhvervskøretøjer får rabat udenfor sommersæsonen. Dette for at tilpasse færgernes kapaciteter i forhold til turistsæsonen. Administrationen vil til den lokale politiske behandling indstille, at denne struktur fastholdes ved nedsættelse af taksterne, således at eksempelvis overførelser af korntransporter er mest attraktive udenfor turistsæsonen.

For at beregne de nedsatte takster administrativt såvel som politisk vil det være nødvendigt at kende det konkrete tilskud til kommunen.

Venlig hilsen

Hans Søby
Havnemester

Dir. tlf. +4524887080

16. februar 2015

Sagsid: Sagsnr.2014-20733, Doknr.
199842

Afdeling: Svendborg Havn Færge- og
Sundfart

Ref.

Åbningstider:

Mandag-onsdag	Kl. 09.00-15.00
Torsdag	Kl. 10.00-16.30
Fredag	Kl. 09.00-14.00

D. 15. februar 2015.

Til

Indenrigs - og økonomiministeriet

Høringsvar vedr. lovforslag om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer.

Ø-repræsentanterne fra Agersø og Omø i Slagelse Kommunes Ø-udvalg hilser med glæde, at man nu ønsker at understøtte erhvervslivet på øerne med det fremsendte lovforslag. Lovforslaget vil - hvis det besluttet, få stor betydning for det nuværende erhvervsliv og mulighed for at tiltrække nyt erhverv til øerne.

I dag har øernes erhvervsliv trange kår da der skal betales ekstra via for at få varerne bragt til øerne og deraf forhøjede vare- og salgspriser. Dette stiller ø-erhvervslivet overfor en ublu konkurrence med erhvervslivet på fastlandet. En konkurrence der er svær at matche - også i sommermånederne. Det vil derfor være af væsentlig betydning for at drive erhverv på øerne, at dele af den årlige ramme anvendes til finansiering af gratis vare - og godstransport til og fra øerne.

Vi bifalder, at der i de generelle bemærkninger til lovforslaget er præciseret at tilskuddet til kommunerne til reduktion af færgetakster for godstransport ikke kan anvendes til andre formål og at dette sikres ved at kommunalbestyrelsen udarbejder årlige redegørelser til Økonomi - og Indenrigsministeriet om hvordan midlerne anvendes. Vi mener at det tillige bør præciseres at evt. overskydende midler skal anvendes til nedsættelse af øvrige takster eller andre serviceforbedringer.

Venlig hilsen

Jonna Andersen

Formand for Ø-udvalget i Slagelse Kommune