

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 11-07-2022
Sagsnr.: 2022-071295

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til dataleverandører

Indledning

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om pulje til dataleverandører i høring.

Høringsfristen er den 8. august 2022.

Formål

Der afsættes en pulje på 0,5 mio. kr. i hhv. 2022 og 2023.

Puljen har til formål at støtte dataleverandører til levering af data i de krævede datastandarder til NAP (National Access Point). Leveringen af data følger af implementeringen af EU-kommissionens retsakt A om datadeling på transportområdet med henblik på at muliggøre udvikling af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester. Forordningen stiller krav til datatyper, dataformat, services, tilgængelighed og geografisk område.

Der er intet krav om medfinansiering af projekterne. Dog kan Trafikstyrelsen vælge at tildele delvise tilsagn, såfremt der bliver søgt om flere midler, end der er i puljen.

Der er ansøgningsfrist til puljen den 15. november 2022 og 1. oktober 2023.

Ansøgerkredsen er dataleverandører, der leverer data til NAP.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere og det offentlige)

Det vurderes, at bekendtgørelsen har en positiv økonomisk konsekvens, samt mindre administrative konsekvenser, for den del af erhvervslivet, der vælger at ansøge om tilskud fra puljen. For den øvrige del af erhvervslivet vurderes bekendtgørelsen ikke at have økonomiske og/eller administrative konsekvenser.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen vurderer, at ændringen af bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Trafikstyrelsen foreslår, at punktet optages på LCP-notat med 0-DUT, da de foreslåede regelændringer ikke forventes at have konsekvenser for kommunerne eller regioners økonomi, da der er tale om muligheden for at opnå tilskud fra en pulje.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til hepr@trafikstyrelsen.dk, **senest den 8. august 2022**, mærket j.nr. 2022-071295

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan i uge 28 og 29 rettes til Mette Nygaard på mail mnyg@trafikstyrelsen.dk eller info@trafikstyrelsen.dk og i uge 30 og 31 rettes til Helle Piil Rosted på mail hepr@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside under Lov & regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Sine Amelung

Fuldmægtig