

Høring over udkast til forslag til lov om anlæg af Nordhavstunnel

Transport-, bygnings- og boligministeren forventer i næste folketingssamling at fremsætte vedlagte udkast til lov om anlæg af Nordhavstunnel.

I lovforslaget indgår i det væsentlige følgende:

- Lovforslaget bemyndiger transport-, bygnings- og boligministeren til at anlægge en tunnel fra Nordhavnsvej/Strandvænget til øst for Færgehavnsvej i Nordhavn i København med tilslutning til vejnettet i Nordhavn, som er forberedt til videreførelse i Østlig Ringvej, samt til at etablere en midlertidig erstatningshavn i Færgehavn Nord i anlægsperioden. Nordhavstunnelen anlægges som en ca. 1 km lang vej tunnel med 2 kørespor i hver retning, hvilket svarer til dimensioneringen af Nordhavnsvej, der åbnede i 2017. Nordhavstunnelen bliver, som en fortsættelse af Nordhavnsvej, en kommunevej.
- Til brug for anlæg af Nordhavstunnelen indeholder lovforslaget en række bestemmelser, som regulerer forhold som miljø, ekspropriation, klageadgang, domstolsprøvelse mv. Lovforslaget udgør på nogle punkter en fravigelse af procedurer og myndighedskompetence i plan-, natur- og miljølovgivningen, herunder afskæring af klageadgange. Plan-, natur- og miljøhensyn vil uanset denne fravigelse fortsat blive varetaget under anlæggets udførelse.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Vejdirektoratet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger **senest den fredag d. 10. maj 2019**.

Hørings svar bedes sendt til jawi@vd.dk og trm@trm.dk.

Spørgsmål kan stilles til Vejdirektoratet ved senior projektleder Jacob Pryds Winkel på mail jawi@vd.dk eller telefon 6193 0432.

Med venlig hilsen

Jacob Pryds Winkel