

Dato	23. april 2020
Sagsbehandler	Pia Brix
Mail	pbx@vd.dk
Telefon	+45 7244 3486
Dokument	20/05090-16
Side	1/2

Høringsbrev

Til høringsparterne

Høring om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning. Det vedrører færdselstavler om miljøzone.

Lovgivningen om de skærpede miljøkrav betyder bl.a. nye regler om miljøzone, der gælder fra 1. juli 2020. På det tidspunkt vil der som en afledt konsekvens træde nye regler i kraft om brug af færdselstavler om miljøzone.

Formålet med ændringerne er at gøre færdselstavler om miljøzone gældende for de køretøjer, der skal overholde de krav, der er fastsat for miljøzonerne. Det vil sige, at køretøjer, der er omfattet af en miljøzone, kun er undtaget fra forbuddet, hvis de særlige krav til partikeludslip er overholdt.

Ændringsbekendtgørelsen om vejafmærkningsbekendtgørelserne er tilpasset, så miljøzoneskiltningen svarer til de krav, der er gældende fra 1. juli 2020 for miljøzone. Der skal fremover anvendes ny zonetavle om miljøzone og forbudstavle om kørsel i begge retninger forbudt samt bestemte undertavler i de sammenhænge. Udseendet af den nye miljøzonetavle vil med forbudstavlen være på linje med den, der f.eks. anvendes i de europæiske storbyer i Tyskland og Frankrig.

Ændringsbekendtgørelsen vedrører fem tiltag, som er:

1. Der indføres mulighed for at anvende færdselstavle *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt* med undertavle henholdsvis om miljøzone og om, at miljøgodkendte køretøjer er undtaget.
2. *UC 23 Miljøzone* udgår. I den sammenhæng udgår tillige muligheden for at anvende forbudstavle henholdsvis om lastbil forbudt og bus forbudt ved miljøzone og forvarsling deraf.
3. Der indføres en ny *E 68,9 Miljøzonetavle* og ny *E 69,9 Ophør af miljøzonetavle*.
4. Indtil den 30. juni 2020 må der anvendes færdsels- og zonetavle samt undertavle med det udseende og den betydning, der fremgår af bekendtgørelse nr. 1632 af 20. december 2017 om vejafmærkning.
5. Undertavler med tekst om miljøzone må kun bruges under færdselstavle *C 21 Kørsel i begge retninger forbudt*, som enten er som *selvstændig tavle* eller *indsat på miljøzonetavle*.

Vejdirektoratet vurderer, at ændringsbekendtgørelsen vil give mulighed for, at der kan indføres færdselstavler om miljøzone, der er i overensstemmelse med miljøzonekravene, som er gældende fra 1. juli 2020.

Det er planlagt, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.

Høringsfristen er den 14. maj 2020

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til mh1@vd.dk inden denne dato.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan kun ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk. Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Baggrund

Baggrunden for ændringsbekendtgørelsen om brug af færdselstavler om miljøzone skal ses som en konsekvens af lovgivning om miljøzone. Den lovgivning handler om skærpede miljøkrav til diesel-drevne lastbiler, busser og varebiler i større byer. De byer med miljøzone er København, Frederiksberg, Odense, Aarhus og Aalborg. De skærpede miljøkrav er blandt andet følgende:

- I miljøzonerne skal tunge dieselkøretøjer (lastbiler og busser) i dag overholde særlige krav til partikeludslip. Fra 1. juli 2020 bliver dieseldrevne varebiler også omfattet af reglerne om særlige krav til partikeludslip. Derefter sker der trinvis skærpede krav.
- Det kendte miljøzonemærke, som er i køretøjet, og som også er anvendt i skiltningen i dag, udgår med udgangen af juni måned.
- Fra 1. juli 2020 baserer miljøgodkendelserne sig på digital aflæsning af nummerplader sammenholdt med oplysninger i køretøjsregisteret.

Det er målet med miljøzonerne at skabe renere luft til borgerne i byerne. Derfor skal de mest forurenende lastbiler, busser og varebiler have et filter på, så de sender færre partikler ud i luften. De omfattede køretøjer, der ikke opfylder kravene, har forbud mod kørsel i miljøzonerne.