

Til høringsparterne

**Lovforslag om ændring af biobrændstofloven
(Forhøjelse af iblandingskravet om anvendelse af bæredygtige biobrændstoffer i brændstof til landtransport og tilpasning af dobbelttællingsbestemmelse)**

Kontor/afdeling
Center for Vedvarende
Energi

Dato
31. oktober 2019

J nr. 2019-87028

/pwi

Hermed fremsendes forslag til ændring af biobrændstofloven

Lovforslagets indhold

Lovforslagets primære indhold er:

- a) Forhøjelse af iblandingskrav for bæredygtige biobrændstoffer fra 5,75 til 7,6 pct. i år 2020. Herefter vil iblandingskravet igen være 5,75 pct.
- b) Indførelse af krav om minimumsiblanding af bæredygtige biobrændstoffer i benzin på mindst 5 pct. med gyldighed for året 2020
- c) Tilpasning af dobbelttællingsbestemmelsen
- d) Indførelse af digitaliseringsbestemmelse

Ad a) Forhøjelse af iblandingskrav for bæredygtige biobrændstoffer fra 5,75 til 7,6 pct. i år 2020

Lovforslaget skal medvirke til at sikre, at Danmark lever op til sin forpligtelse i henhold til direktivet om vedvarende energi (VE-direktivet), der fastslår, at Danmark, og de øvrige medlemsstater, skal have mindst 10 pct. vedvarende energi i landtransportsektoren i 2020.

Parterne bag den energipolitiske aftale har derfor besluttet at foreslå, at i år 2020, og kun i året 2020, skal iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer hæves fra de nuværende 5,75 pct. til 7,6 pct. Efter år 2020 vil iblandingskravet igen være 5,75 pct. De resterende 2,4 pct. vedvarende energi forventes at komme fra el til tog og biler.

Ad b) Indførelse af krav om minimumsiblanding af bæredygtige biobrændstoffer i benzin på mindst 5 pct. med gyldighed for året 2020

Med gyldighed for året 2020 indføres krav om minimumsiblanding af bæredygtige biobrændstoffer i benzin på mindst 5 pct. Denne del af lovforslaget skal sikre en højere grad af bæredygtighed og CO₂-reduktioner i den samlede mængde bæredygtige biobrændstoffer, der anvendes i Danmark, da biobrændstoffer, der iblandes benzin, generelt er mere bæredygtige end de biobrændstoffer, som iblandes diesel. På samme måde som ved det generelle iblandingskrav på 5,75 pct. foreslås det, at minimumsiblandingskravet er på årsbasis, hvorfor der ikke er et krav om, at der til enhver tid skal være 5 pct. bæredygtige biobrændstoffer i alt benzin til transport.

Energistyrelsen

Amaliegade 44
1256 København K

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

Ad c) Tilpasning af dobbelttællingsbestemmelsen

Efter den gældende biobrændstoflov kan bæredygtige biobrændstoffer, der er fremstillet på basis af f.eks. affald eller avancerede biobrændstoffer, tælle dobbelt i forhold til bidraget fra konventionelle biobrændstoffer.

Dobbelttællingsbestemmelsen i VE-direktivet er afskaffet, og blev erstattet af to lister over råprodukter, hvorefter bæredygtige biobrændstoffer lavet på disse råprodukter ligeledes kunne dobbelttælles.

Med lovforslaget foreslås den gældende dobbelttællingsbestemmelse i biobrændstofloven afskaffet og erstattet af den foreslåede bestemmelse.

Ændringen forventes ikke at medføre en ændring i retstilstanden.

Ad d) Indførelse af digitaliseringsbestemmelse

Endvidere foreslås der med lovforslaget en ny bestemmelse om digital kommunikation med henblik på at følge op på aftalen om digitaliseringsklar lovgivning, som blev indgået i januar 2018 af alle Folketingets partier. Bestemmelsen bemyndiger ministeren til at fastsætte nærmere regler om, at kommunikation om forhold omfattet af loven skal ske digitalt.

Derudover foreslås det, at den gældende lovs § 11 om indfasning af iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer ophæves. Bestemmelsen blev indført for at lette indfasningen af bæredygtige biobrændstoffer i 2010 og 2011. Bestemmelsen er derfor ikke længere nødvendig.

Endvidere foreslås der tre sproglige præciseringer af strafbestedelsen i biobrændstoflovens § 8.

Høringsfrist

Energistyrelsen skal bede om eventuelle bemærkninger til det vedlagte lovforslag senest torsdag d. 14. november 2019 kl. 10. Bemærkninger bedes sendt til Energistyrelsen på ens@ens.dk med kopi til cpo@ens.dk, rakr@ens.dk og pwi@ens.dk.

Energistyrelsen skal beklage den korte høringsperiode.

Eventuelle spørgsmål

Eventuelle spørgsmål bedes rettet til Peter Willumsen pwi@ens.dk, tlf. nr. 2015 6398.

Med venlig hilsen

Peter Willumsen

Udkast til lovforslag vedlægges.

Lovforslaget er sendt i høring hos følgende parter:

3F, 92-Gruppen, ACE Denmark Akkrediteringsinstitutionen, inklusiv Akkrediteringsrådet, Advokatrådet – Advokatsamfundet, Akademiet for de Tekniske Videnskaber, Altinex Oil Denmark A/S, Ankenævnet på Energiområdet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdstilsynet, Benzinforhandlernes Fælles Repræsentation, BFI-indkøb, Bilfærgernes Rederiforening, Bio-Energipark Tønder, Biorefining Alliance, Brancheforeningen for Biogas, Brancheforeningen for Biogas (Bruno Sander Nielsen), Brancheforeningen for Decentral Kraftvarme, Cepas, Cevea, Circle K, CO-industri, Concito, Dajolka, Daka, Dakofo, Dan Belusa, DANAK (Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond), Danisco – Genencor, Hveiti, Danish Offshore Industry (Esben Mortensen), Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Tekniske Universitet, Danmarks Vindmølleforening, Dansk Affaldsforening, Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Byggeri, Dansk Energi, Dansk Erhverv, Dansk Fjernvarme, Dansk Gasteknisk Center (DGC), Dansk Geotermi Aps, Dansk Industri, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Skovforening, Dansk Standard, Dansk Transport og Logistik (DLTL), Danske Regioner, De Danske Bilimportører, Det Økologiske Råd, DONG Energy A/S, Drivkraft Danmark, DS Håndværk & Industri, DTU – Afdelingen for myndighedsbetjening, Emmelev Mølle, Energiklagenævnet, Energinet.dk, Energitilsynet, Energitjenesten, EON, Forbrugerrådet, Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI), Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen Danske Kraftvarmeværker, Foreningen for Slutbrugere af Energi, Fremsyn, Frie Elforbrugere, Go'on, Greenpeace, GTS (Godkendt Teknologisk service), Haahr benzin, HMN Naturgas I/S, Hornslyd Købmandsgaard A/S; Håndværksrådet, Inbicon, Ingeniørforeningen i Danmark (IDA), KL (Kommunernes Landsforening), Københavns Kommune - Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune – Økonomiforvaltningen, Landbrug & Fødevarer, Landsorganisationen i Danmark (LO), Maskinmestrenes Forening, Materialeplatformen, Møllerup Mølle, Mærsk Olie og Gas AS, Nature Energy, Nephentes, Noah, Nordic Green, Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, Nordsøenheden, Novozymes, Offentlig Ansattes Organisationer (OAO), OK, Oles Olie, Olie Gas Danmark, Q8, Rederiforeningen af 2010, RenoSam, Rigsrevisionen, Samvirkende Energi- og Miljøkontorer, SDE - Sammensluttede Danske Energiforbrugere, Seges, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening Danske Maritime, Statoil, Søfartens Ledere og Radiotelegrafistforeningen af 1917, Sønderjysk Landboforening, Tekniq, Teknologisk Institut, UNO X, Vattenfall A/S, VedvarendeEnergi, Vindmølleindustrien, WWF, Østkraft.